Ett grönare och mer levande Stockholm
Dennis Wedin m.fl. (M)
Trafiknämnden 2026-04-23

Moderaterna vill ta ett helhetsgrepp för att utveckla några av staden mest centrala platser där det finns stor potential att skapa mer grönska och stadsliv. Vi har tidigare presenterat förslag för att anlägga Sergelparken och vet att betydligt mer går att göra av Odenplan, Brunkebergstorg och Fatbursparken till gröna och levande mötesplatser Dessa platser lider idag av att vara hårdgjorda, otrivsamma och underutnyttjade. En central del i detta arbete är att det sker i nära samarbete med det lokala närings- och kulturlivet för att säkerställa att platserna aktiveras och fylls med liv. Detta till skillnad kring hur det rödgröna styret exempelvis implementerat stadsmiljözoner och sommarplatser utan tillräcklig dialog med det lokala närsamhället – där det viktiga verkar vara att ta bort och inte kreativt tillföra.

Stockholms torg och parker utgör stadens gemensamma vardagsrum. De ska vara trygga, trivsamma och inbjudande platser som stärker stadslivet och uppmuntrar till möten och rekreation. Dessvärre har flera av Stockholms mest centrala platser försummats eller utformats på ett sätt som skapar otrygghet och avstånd istället för gemenskap och folkliv. Genom att ersätta asfalt och betong med grönska och skapa goda förutsättningar för fastighetsägare, näringsliv och stockholmare att aktivera platserna, kan vi omvandla dem från rena transportsträckor till levande och attraktiva stadsmiljöer.

Med anledning av ovanstående vill vi fråga trafikkontoret:

- Hur kommer trafikkontoret under sommarsäsongen 2026 arbeta med lokala företagare, kulturaktörer och andra intressenter för att aktivera Stockholms sommargågator och sommarplatser?
- Vilka konkreta planer har trafikkontoret för att utveckla Odenplan till en grönare och mer inbjudande mötesplats, och hur avser kontoret att involvera lokala aktörer i detta arbete?
- Vilka åtgärder planerar trafikkontoret för att fortsätta upprustningen av Brunkebergstorg med fokus på ökad grönska och ytor för uteserveringar och kultur, samt för att bättre sammanlänka torget med omgivande gator?
- Vad är den nuvarande tidsplanen för återupptagandet av upprustningen av Fatbursparken, och vilka specifika initiativ överväger trafikkontoret, för att säkerställa att parken blir en aktiv och trygg destination snarare än enbart en transportsträcka?

Doknr: T2026-01394-1