Trafiknämnden 2026-06-11

Dennis Wedin m.fl. (M)

Trafikkaoset på Sveavägen måste åtgärdas

Under mandatperioden har Stockholms vänsterstyre gång på gång gjort tydligt att trafikpolitiken ska hanteras som en nollsummespel. Bättre framkomlighet för några ska betyda sämre framkomlighet för andra – trots att de allra flesta stockholmare över bara en dag tar sig fram på flera olika sätt i vår stad. Att ställa olika trafikslag mot varandra är inte rätt väg framåt – särskilt inte när det riskerar både trafiksäkerhet, framkomlighet för utryckningsfordon och skapar mer trängsel och utsläpp i innerstan.

Sveavägen har blivit en symbol för mandatperiodens trafikpolitiska haveri. När det rödgröna styret skapar trafiklösningar som tvingar polis och ambulans till livsfarliga manövrer mot färdriktningen, har det gått för långt. Ideologi har återigen satts i första rummet och fått gå före stockholmarnas säkerhet. Det är en situation varken gående, cyklister, bilister och kollektivtrafiken gynnas av.

Moderaterna motsatte sig åtgärderna när beslutet togs i trafiknämnden, och ser med stor oro på den situation som uppstått, där försämrad framkomlighet, ökade köer och allvarliga säkerhetsrisker har blivit vardag. Ombyggnationen är ett tydligt exempel på en trafikpolitik som drivs av prestige och bilfientlighet, snarare än av sunt förnuft och hänsyn till stadens invånare och funktion. Detta flyttar problem, köer och utsläpp till känsliga bostadskvarter runtom.

De indragna körfälten måste återställas och möjligheten till vänstersvängar ska återinföras för att underlätta för både boende och nyttotrafik. Trafikkontoret måste också få i uppdrag att utreda en ny och bättre lösning för cyklister som samspelar med övrig trafik istället för att ställa trafikslag mot varandra och riskera allas säkerhet trafiken. På lång sikt måste mer genomfartstrafik ledas bort från innerstan – det är därför Moderaterna vill färdigställa Stockholms ringled med östlig förbindelse samt att Stockholms biltunnlar ska användas mer effektivt.

Moderaterna kräver ett slut på politiska experiment där grundläggande säkerhets- och framkomlighetsaspekter ignoreras. Alla större trafikomläggningar måste föregås av grundliga och transparenta konsekvensanalyser.

Med anledning av trafikkaoset som skapats på Sveavägen vill vi fråga trafikkontoret:
Är den nuvarande situationen på Sveavägen acceptabel?
Hur har luftkvaliteten på Sveavägen förändrats sedan antalet bilfiler halverades?
Har trafikkontoret haft kontakt med Polisen, Stockholms brandförsvar eller ambulanssjukvården angående hur deras utryckningstider hittills har påverkas?
Vilken möjlig tidsplan ser trafikkontoret för ett återinförande av nödvändiga körfält och svängmöjligheter?

Dokn: T2026-02018-1

Vilken konkret riskanalys genomfördes avseende blåljusfordons framkomlighet på Sveavägen innan beslutet om att minska antalet körfält fattades, och hur värderades risken för förlängda insatstider?
Hur ser trafikkontoret på den samlade effekten av att samtidigt kraftigt försämra framkomligheten för bilister och genomföra historiska nedskärningar i kollektivtrafiken?

Dokn: T2026-02018-1