Trafiknämnden 2026-06-11

Dennis Wedin m.fl. (M)

Utredning om trafiksituationen i Bagarmossen

Bagarmossen har endast en infart från Gamla Tyresövägen, nämligen Sockenvägen som inne i Bagarmossen delar sig i Rusthållarvägen och Byälvsvägen. Nu har staden öppnat en genväg från Sockenvägen till Rusthållarvägen som går i villakvarteren via Statsrådsvägen, Riksrådsvägen och Fogdevägen. Denna genväg har under lång tid varit stängd för genomfart och huvudleden Sockenvägen - Rusthållarvägen har successivt byggts ut med trafiksäkerhetsåtgärder såsom signalreglerade övergångsställen, farthinder och cykelinfrastruktur. Den nyligen öppnade sträckan genom villakvarteren saknar motsvarande utformning och passerar bland annat förskola, äldreboende och viktiga skolvägar.

Genomfartsförbudet på sträckan togs bort 2024, och det finns en växande oro bland boende för att trafiken i allt större utsträckning väljer villagatorna som genväg när framkomligheten på huvudleden begränsas. Frågan aktualiseras ytterligare genom de omfattande bostadsprojekt som planeras i området och som väntas generera ökad trafik.

Moderaterna anser att stadens trafikplanering måste bygga på en helhetssyn där både framkomlighet och trafiksäkerhet vägs samman. När större förändringar genomförs i ett område behöver staden säkerställa att trafik inte flyttas från vägar avsedda för genomfart till lokalgator som främst är till för boende, barn och oskyddade trafikanter.

Det finns idag olika uppfattningar om effekterna av det borttagna genomfartsförbudet och om vilka konsekvenser kommande exploateringar kan få. Därför bör en utredning skyndsamt genomföras som belyser trafikflöden, trafiksäkerhet, buller, vibrationer och konsekvenser för närmiljön samt redovisa vilka verktyg som finns för att begränsa oönskad genomfartstrafik. På så sätt kan Trafiknämnden fatta välgrundade beslut som stärker både framkomlighet och trygghet för de boende i Bagarmossen.

Med anledning av ovanstående önskar vi att trafikkontoret återkommer till trafiknämnden med:

1. Analys om trafiksituationen på sträckan Statsrådsvägen–Riksrådsvägen–Fogdevägen i Bagarmossen, och utvecklingen av genomfartstrafiken sedan genomfartsförbudet avskaffades 2024.
2. Skyndsamt initierar en större utredning om hur den planerade bostadsutbyggnaden inom Entré Bagarmossen och Bergholmsbacken påverkar trafikflödena i området.
3. Redovisar möjliga åtgärder för att minska oönskad genomfartstrafik i villakvarteren, inklusive för- och nackdelar med ett återinfört genomfartsförbud.

Doknr: T2026-02020-1