Motion av borgarrådet Dennis Wedin (M) om att det ska bli lättare att sätta upp farthinder

Stockholm ska vara en trygg och attraktiv stad för alla. Inte minst för de många barnfamiljer som bor i våra villa- och småhusområden. Men en återkommande källa till oro för boende i dessa områden är höga hastigheter och genomfartstrafik på lokalgator vilket särskilt försämrar säkerheten för gående, cyklister, lekande barn och äldre.

Trots ett stort lokalt engagemang är processen för att få till stånd hastighetsdämpande åtgärder, såsom farthinder, i dagsläget alltför långsam, byråkratisk och centralstyrd. I vissa fall har frustrationen lett till att boende på eget initiativ placerat ut blomlådor och andra spontana farthinder för att försöka sänka hastigheterna. Detta är en tydlig signal om att stadens nuvarande processer inte är tillräckligt effektiva eller lyhörda.

Trafikkontoret har mer eller mindre satt på rutin att avslå förslag med hänvisning till generella riktlinjer, risk för vibrationer eller framkomlighet för utryckningsfordon. Samtidigt finns det moderna, anpassade farthinder (exempelvis busskuddar) som är fullt förenliga med räddningstjänstens och kollektivtrafikens behov, vilka redan används på andra håll i staden. Argumenten för att neka åtgärder upplevs därför ofta som svepande och tar inte hänsyn till de lokala förutsättningarna.

För att öka tryggheten och bättre möta stockholmarnas behov behöver processen förenklas och bli mer lyhörd för lokala önskemål. Moderaterna anser att trafikpolitiken måste utgå från stockholmarnas behov. En trygg närmiljö är en grundförutsättning för att stockholmare ska trivas och stanna kvar i vår stad. Genom att förenkla processen och ge större vikt åt de boendes egna önskemål och lokalkännedom kan vi snabbare åtgärda farliga trafikmiljöer. Detta är i linje med stadens övergripande trafiksäkerhetsplan och ambitionen att skapa en stad där människor står i centrum.

Det bör också utredas hur Stockholms stad, likt andra kommuner, kan införa enklare modeller där exempelvis en bostadsrättsförening eller villaägarförening kan ansvara för och bekosta egna hastighetsdämpande åtgärder, som blomlådor, efter godkännande från staden. Detta skulle både öka engagemanget och snabba på genomförandet av efterfrågade åtgärder.

Med anledning av ovanstående föreslår jag kommunfullmäktige att besluta:

1. att ge trafiknämnden i uppdrag att se över och förenkla processen för att utreda och besluta om hastighetsdämpande åtgärder, såsom farthinder, i Stockholms villa- och småhusområden.
2. att trafiknämnden, inom ramen för uppdraget, ska utreda möjligheten att införa en modell för medfinansiering eller lokalt ansvarstagande för enklare farthinder, exempelvis genom att låta fastighetsägare eller föreningar ansvara för blomlådor efter godkänd ansökan.

Doknr: T2026-03130-1