# Protokoll 8/2026

**Tid** Torsdagen den 12 november 2026 kl. 16:45-17:10
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset

**Justering** Måndagen den 23 november 2026, §§ 1-18

| | |
|---|---|
| Lars Strömgren | Jonas Nilsson |
| Ordförande | Ledamot |

## Närvarande

### Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Joel Höglund (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)

### Tjänstgörande ersättare:

| | |
|---|---|
| Anna Cederschiöld (M) | för Dennis Wedin (M), vice ordföranden |
| Louise Grabo (C) | för Hamid Ershad Sarabi (C) |

### Ersättare:

Karin Jordås (S)
Björn Erdal (S)
Agneta Sundberg (V)
Pajam Ashna (V)
Torbjörn Erbe (M)
Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)

### Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Jonathan Pertot, nämndsekreteraren Kerstin Thörner, personalföreträdaren Lars-Gunnar Brundin §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
start.stockholm

# § 1
# Val av justerare och tid för justering

## Beslut

Trafiknämnden utser Jonas Nilsson att tillsammans med ordföranden Lars Strömgren justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 23 november 2026.

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
start.stockholm

# § 2
# Frågor för beredning och information från kontoret

## Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

1. Felparkerade elsparkcyklar och parkeringsytor i ytterstaden, från Jonas Nilsson m.fl. (M), dnr T2026-03688
2. Fortsatta problem med smittrafik på Lövåsvägen och i Stockholms bostadsområden, från Sara Svanström (L), dnr T2026-03684
3. Hastighetsdämpande åtgärder vid olycksutsatta platser, från Sara Svanström (L), dnr T2026-03686
4. Införande av parkeringsapplikation för trafiken i Stockholm, från Anders Lindman (SD), dnr T2026-03687

## Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

## Information från kontoret

Förvaltningschef Gunilla Glantz informerar om följande:

- Kontorets arbete med kommunikation om dubbdäcksförbud på Birger Jarlsgatan, Sveavägen, Vasagatan och Torsgatan från och med 1 oktober 2027
- Resultat av årets alminventering på gator och i parker. Totalt kommer 740 sjuka almar att tas ner, varav 340 av dessa är stora almar.
- Nobell Week Lights invigs den 5 december. Invigning sker kl. 15.30 vid stadshuset och därefter en invigning i Tensta kl. 17.00
- Efter nämndens sammanträde kommer Jonathan Pertot, enhetschef stadsmiljöavdelningen, att hålla en kort information om kontorets arbete med snöröjning inför årets snösäsong.

## Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
start.stockholm

# § 3
# Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

## Beslut

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 3 november 2026 anmäls.

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
start.stockholm

# § 4
# Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

## Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

## Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 november 2026.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
start.stockholm

## § 5
## Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Inget protokoll finns att anmäla vid dagens sammanträde.

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
start.stockholm

# § 6
# Anmälan av ekonomisk uppföljning

## Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

## Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 november 2026.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

# § 7
# Ny planskild korsning för Roslagsbanan vid Frescati. Slutredovisning

Dnr T2021-03337

## Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt ny planskild korsning för Roslagsbanan vid Frescati.

## Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 oktober 2026.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

# § 8
# Trafikförbättrande åtgärder 2024. Slutredovisning

Dnr T2023-02991

## Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt Trafikförbättrande åtgärder 2024.

## Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 oktober 2026.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
start.stockholm

# § 9
# Tillgänglighetsåtgärder 2024. Slutredovisning

Dnr T2023-02995

## Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt Tillgänglighetsåtgärder 2024.

## Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 oktober 2026.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

# § 10
# Vitestvist med Marbit AB om brister i avtalad skötsel av träd mm. Beslut om förlikning

Dnr T2025-03123

## Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna förlikning mellan staden och Marbit AB enligt tjänsteutlåtandets bilaga 1, förlikningsavtal.

## Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 oktober 2026.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

# § 11
# Lägesrapport stora projekt 2026
Dnr T2026-01689

## Beslut
Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna lägesrapport avseende projekt Norra Danviksbron, Västerbron etapp 1, Västerbron etapp 2 och Vasabron.

## Handlingar i ärendet
Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 oktober 2026.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut
Nämnden föreslår (se beslutet).

### Beslutsgång
Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### Särskilt uttalande
Jonas Nilsson m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

> Vi vill särskilt understryka vikten av en noggrann kostnads- och tidskontroll i arbetet med Norra Danviksbron. Det är angeläget att bron färdigställs och att öppningsfunktionen åter tas i drift, så att broöppningar kan genomföras och normal sjötrafik åter tillåtas.
>
> Tidpunkten har skjutits fram, och marginalerna till entreprenadens sluttid i juni 2027 har minskat avsevärt.
>
> Det är viktigt att arbetet med öppningsfunktionen ges hög prioritet och att kvarstående tekniska risker hanteras skyndsamt. Trafiknämnden behöver löpande få en tydlig redovisning av tidplan, risker och eventuella åtgärder för att förebygga ytterligare förseningar.
>
> Även kostnadsutvecklingen måste följas noga och vi är oroliga över att marginalerna nu börjar bli så små att både tid- och kostnadsplan kommer att överskridas.
>
> Moderaterna anser att staden ska ha en stram ekonomisk uppföljning och tidigt redovisa avvikelser och kostnadsrisker

för nämnden. Målet ska vara att återställa en säker och driftsäker broöppning så snart som möjligt, med kontroll över både tid och kostnader.

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
start.stockholm

# § 12
# Sammanträdestider 2027 för trafiknämnden

Dnr T2026-02819

## Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden fastställer datum för sammanträdestider 2027 enligt följande:

   18 februari (verksamhetsplan 2027)
   11 mars (verksamhetsberättelse 2026)
   22 april (planeringsförutsättningar 2028–2030)
   13 maj
   10 juni (tertialrapport 1 2027)
   2 september
   7 oktober (tertialrapport 2 2027)
   11 november
   9 december

2. Trafiknämnden fastställer datum för möte med trafiknämndens och Stockholm Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor till den 9 december i anslutning till nämndens ordinarie sammanträde.

3. Trafiknämnden beslutar att hålla utbildningsdagar för den nya trafiknämnden under första kvartalet 2027.

4. Trafiknämnden beslutar att bjuda den gamla och nya trafiknämnden till en skiftesmiddag i januari 2027.

## Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 september 2026.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

# § 13
# Motion om undantag för parkeringsavgifter under snökaos av Dennis Wedin (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2026-03129

## Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

## Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna och Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till förslag från Jonas Nilsson m.fl. (M).

## Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 oktober 2026.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Frida Nehrfors Hultén m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).

2) Jonas Nilsson m.fl. (M) med stöd av Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar att bifalla motionen i sin helhet, samt därutöver anföra följande:

   När snön faller så kraftigt att en bil är inplogad eller gatorna inte är framkomliga kan det vara omöjligt eller trafikfarligt att flytta bilen. Då är det inte rimligt att bilägaren riskerar en parkeringsanmärkning för att kommunen inte klarat av att hålla vägarna öppna. Stadens regler måste präglas av sunt förnuft och ta hänsyn till extraordinära situationer såsom kraftigt snöfall.

   Det är olyckligt att kontoret gömmer sig bakom rättsliga och praktiska svårigheter. Stockholm är Sveriges största kommun och här måste vi våga utmana och vara nytänkande. Genom tydliga kriterier och en genomtänkt hantering kan staden söka en bättre balans mellan hänsyn till bilägarna och behovet av trafiksäkerhet, framkomlighet och effektiv snöröjning. Därför bör nämnden tillstyrka motionen.

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
start.stockholm

## Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Frida Nehrfors Hultén m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

## Särskilt uttalande

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

> Det är anmärkningsvärt att Moderaterna nu presenterar en motion om undantag vid snökaos som i stora delar upprepar Sverigedemokraternas förslag från 2023 om att undanta inplogade fordon från parkeringsreglerna. När SD:s förslag kom till beslut stödde M trafikkontorets avslag. Nu tycks samma idé ha blivit mer gångbar med en ny rubrik och en moderat avsändare.
>
> Mönstret känns igen från Lövängsgatan. Där stödde M först kontorets nej till SD:s förslag om farthinder men återkom senare med egna trafikdämpande förslag i samma område. Först avslag när SD väcker frågan, sedan en egen version när tillfälle ges.
>
> Idéer får gärna vandra mellan partierna, men när M först röstar ner SD förslag och sedan lägger fram snarlika förslag själva blir ”inspiration” ett väl generöst ord. Det ser mest ut som copy-paste med ny logga på omslaget.

# § 14
# Ett grönare och mer levande Stockholm. Svar på skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M)

Dnr T2026-01394

## Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

## Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 oktober 2026.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### Särskilt uttalande

Jonas Nilsson m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

> Stadens torg och parker ska vara trygga, trivsamma mötesplatser där människor vill stanna och umgås. Vi vill se ett helhetsgrepp för Odenplan, Brunkebergstorg och Fatbursparken, med mer grönska och bättre förutsättningar för uteserveringar, kultur och andra aktiviteter.
>
> Utvecklingen ska ske i nära samarbete med boende, fastighetsägare och det lokala närings- och kulturlivet. På Odenplan bör tillfälliga lösningar bidra till en mer levande plats även medan den framtida stationsutbyggnaden planeras. På Brunkebergstorg vill vi se mer grönska och ett starkare samband med de omgivande gatorna. Fatbursparken ska vara en trygg och aktiv destination, inte bara en plats att passera.
>
> Tyvärr visar svaret på att det saknas framdrift i de här frågorna och oroliga över att flera av Stockholms mest centrala torg inte kommer att utvecklas till att bli attraktiva platser som stockholmarna kan vara stolta över.

# § 15
# Konsekvenserna av den nya upphandlingen av offentliga toaletter, av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Dnr T2026-01748

## Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

## Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 september 2026.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### Särskilt uttalande

Jonas Nilsson m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

> Det rödgröna styrets nya toalettlösning är för dyr och för dålig. Stockholmarna ska inte behöva betala för en försämring av en grundläggande service. Trafikkontorets svar visar att den initiala planen omfattar 65 toaletter, jämfört med 92 i de tidigare avtalen. Även om fler toaletter kan tillkomma anser vi att den nya lösningen ännu inte når upp till den tidigare servicekvaliteten.
>
> Svaret är dessutom otillräckligt när det gäller var försämringarna drabbar stockholmarna. Kontoret kan ännu inte redovisa en samlad bild av tillgången i stadens olika delar, och i Skarpnäck anges endast en toalett vara inplanerad vid Bagarmossens centrum. Det duger inte. Det här ideologiska projektet har kostat skattebetalarna både pengar och toalettplatser helt i onödan.

# § 16
# Trafikkaoset på Sveavägen måste åtgärdas, av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Dnr T2026-02018

## Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

## Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 oktober 2026.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### Särskilt uttalande

Jonas Nilsson m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

> Trafikkontorets svar är otillräckligt och visar inte att förvaltningen tar blåljuspersonalens oro och erfarenheter på allvar. Kontoret konstaterar självt att köbildningen har förstärkts efter ombyggnaden, att räddningstjänsten oftare väljer andra vägar och att återresan till Johannes brandstation tar längre tid vid vissa tider. Samtidigt saknas underlag som visar hur utryckningstiderna har påverkats. Det är oacceptabelt att en så grundläggande säkerhetsfråga lämnats obesvarad under projekteringen.
>
> Vi kräver att de indragna körfälten återställs och att möjligheten till vänstersvängar återinförs. Trafikkontoret måste skyndsamt undersöka hur blåljusverksamheternas framkomlighet och utryckningstider påverkas, i nära dialog med personalen. Det räcker inte att hänvisa till en kommande utvärdering när problemen redan är kända. Framtida större trafikomläggningar måste föregås av grundliga och öppna konsekvensanalyser där säkerhet och framkomlighet sätts först.

# § 17
# Utredning om trafiksituationen i Bagarmossen av Dennis Wedin (M). Svar på skrivelse

Dnr T2026-02020

## Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

## Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 september 2026.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### Särskilt uttalande

Jonas Nilsson m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

> Vi välkomnar att trafikkontoret ska utreda trafiksäkerhetsåtgärder på Statsrådsvägen, Riksrådsvägen och Fogdevägen, till exempel avsmalningar och separerad gång- och cykelinfrastruktur. Vi ser också fram emot en ny analys när Rusthållarvägen har öppnats igen. Men svaret besvarar inte de frågor som ställdes i skrivelsen.
>
> Det saknas mätningar av hur genomfartstrafiken har utvecklats sedan förbudet togs bort 2024. Kontoret påstår att villagatorna inte är attraktiva som ruttval men redovisar inget stöd för det. Tvärtom är sträckan mellan Sockenvägen och Rusthållarvägen kortare än huvudstråket, och där finns inte huvudstråkets signaler och farthinder. Den passerar förskola, äldreboende och skolvägar. Genomfartsförbudet infördes på 1980-talet och gällde i närmare 40 år. Kontoret bör förklara varför den ordningen inte längre anses lämplig. Kontoret bör också redovisa för- och nackdelar med ett återinfört förbud, vilket skrivelsen efterfrågade.
>
> Ingen har föreslagit att räddningstjänst eller höga fordon ska stängas ute. De kunde köra där även när förbudet gällde.

Kontoret menar att sträckan behövs för att Bagarmossens trafiksystem ska vara robust. Det visar snarare var problemet ligger. Bagarmossen har i praktiken bara en huvudväg in och ut, Sockenvägen, samtidigt som stadsdelen växer kraftigt. Bara i Bergholmsbacken byggs omkring 700 bostäder. Vid olyckor, brand eller översvämning räcker inte det, och robustheten ska inte lösas genom att leda trafik genom villakvarter. Vi anser att den pågående infrastrukturutredningen också ska pröva en ny vägförbindelse från Bagarmossen till Tyresövägen, en Förbifart Skarpnäck.

# § 18
# Motion om att det ska bli lättare att sätta upp farthinder av Dennis Wedin (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2026-03130

## Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

## Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

## Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 oktober 2026.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Frida Nehrfors Hultén m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).

2) Jonas Nilsson m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att bifalla motionen i sin helhet, samt därutöver anföra följande:

   En enklare process för att sätta upp farthinder innebär inte att alla ansökningar ska godkännas, vilket det låter som att trafikkontoret antar i sitt svar. Det skulle snarare innebära att bedömningarna blir tydligare och mer lyhörda för lokala förutsättningar. Mätningar och olycksstatistik bör kompletteras med boendes erfarenheter och hänsyn till barn, äldre, gående och cyklister.

   Kontorets erfarenheter av blomlådor visar att frågor om ansvar, kostnader, kontroll och uppföljning måste utredas, inte att möjligheten bör avfärdas. Att det redan finns rutiner besvarar inte heller frågan om de kan göras enklare och mer tillgängliga.

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
start.stockholm

av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Frida Nehrfors Hultén m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
start.stockholm