Protokoll 8/2026

Tid Torsdagen den 12 november 2026 kl. 16:45-17:10
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 23 november 2026, §§ 1-18

Lars Strömgren	Jonas Nilsson
Ordförande	Ledamot

Närvarande

Beslutande ledamöter:
Lars Strömgren (MP), ordföranden
Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Joel Höglund (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)

Tjänstgörande ersättare:

Anna Cederschiöld (M)	för Dennis Wedin (M), vice ordföranden
Louise Grabo (C)	för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:
Karin Jordås (S)
Björn Erdal (S)
Agneta Sundberg (V)
Pajam Ashna (V)
Torbjörn Erbe (M)
Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)

Tjänstemän:
Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Jonathan Pertot, nämndsekreteraren

Dokn: T2026-01689-2

Kerstin Thörner, personalföreträdaren Lars-Gunnar Brundin §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

Doknr: T2026-01689-2

§ 11
Lägesrapport stora projekt 2026
Dnr T2026-01689

Beslut
Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna lägesrapport avseende projekt Norra Danviksbron, Västerbron etapp 1, Västerbron etapp 2 och Vasabron.

Handlingar i ärendet
Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 oktober 2026.

Nämndens behandling av ärendet
Framlagda förslag till beslut
Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång
Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande
Jonas Nilsson m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

> Vi vill särskilt understryka vikten av en noggrann kostnads- och tidskontroll i arbetet med Norra Danviksbron. Det är angeläget att bron färdigställs och att öppningsfunktionen åter tas i drift, så att broöppningar kan genomföras och normal sjötrafik åter tillåtas.
>
> Tidpunkten har skjutits fram, och marginalerna till entreprenadens sluttid i juni 2027 har minskat avsevärt.
>
> Det är viktigt att arbetet med öppningsfunktionen ges hög prioritet och att kvarstående tekniska risker hanteras skyndsamt. Trafiknämnden behöver löpande få en tydlig redovisning av tidplan, risker och eventuella åtgärder för att förebygga ytterligare förseningar.
>
> Även kostnadsutvecklingen måste följas noga och vi är oroliga över att marginalerna nu börjar bli så små att både tid- och kostnadsplan kommer att överskridas.
>
> Moderaterna anser att staden ska ha en stram ekonomisk uppföljning och tidigt redovisa avvikelser och kostnadsrisker

för nämnden. Målet ska vara att återställa en säker och driftsäker broöppning så snart som möjligt, med kontroll över både tid och kostnader.