Protokoll 8/2026

Tid Torsdagen den 12 november 2026 kl. 16:45-17:10
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 23 november 2026, §§ 1-18

Lars Strömgren	Jonas Nilsson
Ordförande	Ledamot

Närvarande

Beslutande ledamöter:
Lars Strömgren (MP), ordföranden
Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Joel Höglund (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)

Tjänstgörande ersättare:

Anna Cederschiöld (M)	för Dennis Wedin (M), vice ordföranden
Louise Grabo (C)	för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:
Karin Jordås (S)
Björn Erdal (S)
Agneta Sundberg (V)
Pajam Ashna (V)
Torbjörn Erbe (M)
Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)

Tjänstemän:
Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Jonathan Pertot, nämndsekreteraren

Dokmr: T2026-03129-3

Kerstin Thörner, personalföreträdaren Lars-Gunnar Brundin §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

Doknr: T2026-03129-3

§ 13
Motion om undantag för parkeringsavgifter under snökaos av Dennis Wedin (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2026-03129

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna och Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till förslag från Jonas Nilsson m.fl. (M).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 oktober 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Frida Nehrfors Hultén m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).

2) Jonas Nilsson m.fl. (M) med stöd av Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar att bifalla motionen i sin helhet, samt därutöver anföra följande:

   När snön faller så kraftigt att en bil är inplogad eller gatorna inte är framkomliga kan det vara omöjligt eller trafikfarligt att flytta bilen. Då är det inte rimligt att bilägaren riskerar en parkeringsanmärkning för att kommunen inte klarat av att hålla vägarna öppna. Stadens regler måste präglas av sunt förnuft och ta hänsyn till extraordinära situationer såsom kraftigt snöfall.

   Det är olyckligt att kontoret gömmer sig bakom rättsliga och praktiska svårigheter. Stockholm är Sveriges största kommun och här måste vi våga utmana och vara nytänkande. Genom tydliga kriterier och en genomtänkt hantering kan staden söka en bättre balans mellan hänsyn till bilägarna och behovet av trafiksäkerhet, framkomlighet och effektiv snöröjning. Därför bör nämnden tillstyrka motionen.

Doknr: T2026-03129-3

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Frida Nehrfors Hultén m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

Särskilt uttalande

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

> Det är anmärkningsvärt att Moderaterna nu presenterar en motion om undantag vid snökaos som i stora delar upprepar Sverigedemokraternas förslag från 2023 om att undanta inplogade fordon från parkeringsreglerna. När SD:s förslag kom till beslut stödde M trafikkontorets avslag. Nu tycks samma idé ha blivit mer gångbar med en ny rubrik och en moderat avsändare.
>
> Mönstret känns igen från Lövängsgatan. Där stödde M först kontorets nej till SD:s förslag om farthinder men återkom senare med egna trafikdämpande förslag i samma område. Först avslag när SD väcker frågan, sedan en egen version när tillfälle ges.
>
> Idéer får gärna vandra mellan partierna, men när M först röstar ner SD förslag och sedan lägger fram snarlika förslag själva blir ”inspiration” ett väl generöst ord. Det ser mest ut som copy-paste med ny logga på omslaget.