Protokoll 8/2026

Tid Torsdagen den 12 november 2026 kl. 16:45-17:10
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 23 november 2026, §§ 1-18

Lars Strömgren	Jonas Nilsson
Ordförande	Ledamot

Närvarande

Beslutande ledamöter:
Lars Strömgren (MP), ordföranden
Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Joel Höglund (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)

Tjänstgörande ersättare:

Anna Cederschiöld (M)	för Dennis Wedin (M), vice ordföranden
Louise Grabo (C)	för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:
Karin Jordås (S)
Björn Erdal (S)
Agneta Sundberg (V)
Pajam Ashna (V)
Torbjörn Erbe (M)
Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)

Tjänstemän:
Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Jonathan Pertot, nämndsekreteraren Kerstin Thörner, personalföreträdaren Lars-Gunnar Brundin §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

Dokn: T2026-02018-4

§ 16
Trafikkaoset på Sveavägen måste åtgärdas, av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Dnr T2026-02018

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 oktober 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Jonas Nilsson m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

> Trafikkontorets svar är otillräckligt och visar inte att förvaltningen tar blåljuspersonalens oro och erfarenheter på allvar. Kontoret konstaterar självt att köbildningen har förstärkts efter ombyggnaden, att räddningstjänsten oftare väljer andra vägar och att återresan till Johannes brandstation tar längre tid vid vissa tider. Samtidigt saknas underlag som visar hur utryckningstiderna har påverkats. Det är oacceptabelt att en så grundläggande säkerhetsfråga lämnats obesvarad under projekteringen.
>
> Vi kräver att de indragna körfälten återställs och att möjligheten till vänstersvängar återinförs. Trafikkontoret måste skyndsamt undersöka hur blåljusverksamheternas framkomlighet och utryckningstider påverkas, i nära dialog med personalen. Det räcker inte att hänvisa till en kommande utvärdering när problemen redan är kända. Framtida större trafikomläggningar måste föregås av grundliga och öppna konsekvensanalyser där säkerhet och framkomlighet sätts först.