Protokoll 8/2026

Tid Torsdagen den 12 november 2026 kl. 16:45-17:10
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 23 november 2026, §§ 1-18

Lars Strömgren	Jonas Nilsson
Ordförande	Ledamot

Närvarande

Beslutande ledamöter:
Lars Strömgren (MP), ordföranden
Johan Heinonen (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Frida Nehrfors Hultén (V)
Joel Höglund (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Svante Linusson (C)

Tjänstgörande ersättare:

Anna Cederschiöld (M)	för Dennis Wedin (M), vice ordföranden
Louise Grabo (C)	för Hamid Ershad Sarabi (C)

Ersättare:
Karin Jordås (S)
Björn Erdal (S)
Agneta Sundberg (V)
Pajam Ashna (V)
Torbjörn Erbe (M)
Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)

Tjänstemän:
Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Jonathan Pertot, nämndsekreteraren Kerstin Thörner, personalföreträdaren Lars-Gunnar Brundin §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

Dokn: T2026-02020-3

§ 17
Utredning om trafiksituationen i Bagarmossen av Dennis Wedin (M). Svar på skrivelse

Dnr T2026-02020

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 september 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Jonas Nilsson m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

> Vi välkomnar att trafikkontoret ska utreda trafiksäkerhetsåtgärder på Statsrådsvägen, Riksrådsvägen och Fogdevägen, till exempel avsmalningar och separerad gång- och cykelinfrastruktur. Vi ser också fram emot en ny analys när Rusthållarvägen har öppnats igen. Men svaret besvarar inte de frågor som ställdes i skrivelsen.
>
> Det saknas mätningar av hur genomfartstrafiken har utvecklats sedan förbudet togs bort 2024. Kontoret påstår att villagatorna inte är attraktiva som ruttval men redovisar inget stöd för det. Tvärtom är sträckan mellan Sockenvägen och Rusthållarvägen kortare än huvudstråket, och där finns inte huvudstråkets signaler och farthinder. Den passerar förskola, äldreboende och skolvägar. Genomfartsförbudet infördes på 1980-talet och gällde i närmare 40 år. Kontoret bör förklara varför den ordningen inte längre anses lämplig. Kontoret bör också redovisa för- och nackdelar med ett återinfört förbud, vilket skrivelsen efterfrågade.
>
> Ingen har föreslagit att räddningstjänst eller höga fordon ska stängas ute. De kunde köra där även när förbudet gällde.
>
> Kontoret menar att sträckan behövs för att Bagarmossens trafiksystem ska vara robust. Det visar snarare var problemet ligger. Bagarmossen har i praktiken bara en huvudväg in och ut, Sockenvägen, samtidigt som stadsdelen växer kraftigt. Bara i Bergholmsbacken byggs omkring 700 bostäder. Vid

olyckor, brand eller översvämning räcker inte det, och robustheten ska inte lösas genom att leda trafik genom villakvarter. Vi anser att den pågående infrastrukturutredningen också ska pröva en ny vägförbindelse från Bagarmossen till Tyresövägen, en Förbifart Skarpnäck.

Doknr: T2026-02020-3