

**Bilaga 1, sammanfattning av kommunala önskemål**Bilaga till *Regional inriktning för transportsystemets utveckling i Stockholms län*

2012-09-13

Kommun	Funktion	Objekt/ åtgärder	Övrigt
Botkyrka	Se Södertörnkommunernas gemensamma svar		
Danderyd	Se Nordostkommunernas gemensamma svar		
Ekerö	Ej lämnat skriftligt svar		
Haninge	Se även Södertörnkommunernas gemensamma svar	Haninge understryker att utvecklade regionala kärnor och ökat bostadsbyggande förutsätter att planerade infrastrukturåtgärder genomförs.	I enlighet med gällande <i>Länsplan</i> samt <i>RUFS 2010</i> . Haninge lyfter särskilt fram behovet av förhöjd trafiksäkerhet på ett antal statliga vägar, behovet av att bygga ut de regionala cykelstråken samt upprustning av bryggor.
Huddinge		Huddinge planerar för 600 nya bostäder varje år fram till 2030, detta förutsätter kapacitetshöjningar av infrastrukturen. Sambanden mellan de regionala kärnorna måste stärkas, liksom sambanden mellan norr och söder. Kommunen framhåller också vikten av utvecklade regionala resecentrum för attraktiv kollektivtrafik	Kommunen menar att godsstråk behöver pekas ut samt lyfter behovet av utredningar om hur spårtrafiken kan stärkas på sikt
Järfälla		Järfälla understryker att stora planerade satsningar på bostadsbyggande, exempelvis Barkarbystaden, förutsätter att planerade infrastrukturinvesteringar genomförs.	I enlighet med <i>Stockholmsöverenskommelsen</i> och <i>RUFS 2010</i> , samt breddning av E18 på sträckan Jakobsberg - Hjulsta

Kommun	Funktion	Objekt/ åtgärder	Övrigt
Lidingö	Ej lämnat skriftligt svar		
Nacka	Nacka framhåller vikten av satsningar i infrastrukturen för fortsatt bostadsbyggande. Kommunen eftersträvar att skapa en tätare, hållbar och mer blandad stad. Kapaciteten över Saltsjö- Mälarsnittet måste stärkas	I enlighet med gällande <i>Länsplan</i> samt <i>RUFS 2010</i> , samt tunnelbana till Nacka, utbyggnad av cykelstråk, Värmdöledens trafikplatser Boo och Kvarnholmen	Nacka menar att utbyggnaden av infrastruktur på ett bättre sätt än idag måste samordnas med stadsbyggnadsprocessen. Arbetet med att finna ytterligare finansieringsmöjligheter måste fortsätta
Norrtälje	Se Nordostkommunernas gemensamma svar		
Nykvarn	Se Södertörnkommunernas gemensamma svar		
Nynäshamn	Nynäshamn framhåller vikten av trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder på Nynäsbanan när hamnen i Norvik öppnar. Persontrafikens framkomlighet är viktig för kommunen, brister i dagens kollektivtrafik utgör ett hinder för Nynäshamn att rekrytera ung och välutbildad personal.	Nynäshamn lyfter särskilt fram: Dubbelspår på Nynäsbanan, Södertörnsleden, Länsväg 255, tvärförbindelser för kollektivtrafiken på Södertörn: en Bus Rapid Transit-lösning eller nya spår	

Kommun	Funktion			Objekt/ åtgärder	Övrigt
Salem		Salems befolkning arbetspendlar i hög grad till angränsande kommuner vilket förutsätter god kollektivtrafik och bra bytespunkter, exempelvis satsning på infartsparkering vid Rönninge station samt förbättrade möjligheter att cykelpendla	Kommunen understryker vikten av att planerade ombyggnader på väg 226 genomförs samt behov utbyggnad av cykelvägnätet		
Sigtuna	Se Nordostkommunernas gemensamma svar				
Sollentuna		Sollentuna framhåller vikten av en ny sydlig pendeltågsentré vid Häggvik för fortsatt bostadsbyggande och utvecklad handel. Kommunen vill förbättra kapaciteten på E4 genom exempelvis utökad trängselskatt samt höja spårkapaciteten genom Sollentuna. Man framhåller också vikten av påverkansåtgärder av attityder och beteenden för att skapa hållbart resande	Sydlig entré vid Häggviks pendeltågsstation, förstärkt spårkapaciteten genom Sollentuna	Kommunen understryker vikten av stabilitet i infrastrukturplaneringen för att kunna planera för bostadsbyggande	
Solna	Ej lämnat skriftligt svar				

Kommun	Funktion	Objekt/ åtgärder	Övrigt
Stockholm	Stockholm arbetar för ökat resande med kollektivtrafik, cykel och gång, samt effektivare godstrafik. Kommunen framhäver också vikten av pålitligare resor, gångvänlighet samt begränsade negativa effekter av vägtrafiken.	I enlighet med Stockholm stads <i>Framkomlighetsstrategi</i> samt stadens översiktsplan <i>Promenadstaden</i>	
Sundbyberg	Ej lämnat skriftligt svar		
Södertälje	Se Södertörnkommunernas gemensamma svar		
Tyresö	Tyresö satsar på kompletteringsbebyggelse i täta miljöer för att förbättra förutsättningarna för kollektivtrafiken. Goda kommunikationer till och från Stockholm oavsett transportslag är en viktig förutsättning för bostadsbyggande och centrumomvandlingar.	Framkomlighetsåtgärder på Nynäsvägen vid Gullmarsplan, Johanneshovsbron och Gudöbroleden.	Tyresö kommun vill även satsa på turism vilket förutsätter förbättrad infrastruktur
Täby	Se Nordostkommunernas gemensamma svar		
Upplands-Bro	Upplands-Bro framhåller vikten av attraktivare kollektivtrafik genom bland annat förbättrade bytespunkter och möjligheter för kollektiva resor "på tvären", förenklat biljettsystem samt bättre förutsättningar för cyklism	I enlighet med gällande <i>Länsplan</i> samt <i>RUFS 2010</i> . Kommunen framhåller även vikten av: Bro station, Kungsängens trafikplats, Barkarby trafikplats, anslutning Hjulsta trafikplats från Barkarbystaden, regionalstågsstation Barkarby, utbyggnad av det regionala cykelnätet	

Kommun	Funktion		Objekt/ åtgärder	Övrigt
Upplands Väsby		Upplands Väsby framhåller vikten av förbättrade förutsättningar för att cykla över kommungränser, utvecklad tågtrafik och kollektivtrafik i tvärled samt utbyggnad av E4 mot Arlanda. Om investeringar i infrastrukturen eftersätts ytterligare kommer kommunens attraktivitet att minska	I enlighet med <i>Stockholmsförhandlingen</i> och <i>RUFS 2010</i> , samt utbyggnad av regionala cykelstråk, utökad kapacitet på Ostkustbanan och breddning av E4 mot Arlanda	
Vallentuna	Se Nordostkommunernas gemensamma svar			
Vaxholm	Se Nordostkommunernas gemensamma svar			
Värmdö	Ej lämnat skriftligt svar			
Österåker	Se Nordostkommunernas gemensamma svar			

Kommun	Funktion	Objekt/ åtgärder	Övrigt
Stockholm Nordost	<p>Nordostkommunernas planer på att bygga 34 000 bostäder till år 2030 förutsätter att planerade infrastrukturåtgärder genomförs. Man framhåller vikten av att koppla ihop trafiksystemet lokalt, regionalt och internationellt- samt även mellan trafikslag, höja kapaciteten och öka tillgängligheten till utpekade regionala stadskärnor. Nordostkommunerna framhäver även vikten av satsningar på trafiksäkerhet, miljö och klimat, utvecklad landsbygds- och skärgårdstrafik samt utbyggnaden av regionala cykelstråk</p>	<p>I enlighet med gällande <i>Länsplan</i> samt <i>RUFS 2010</i>, samt överdäckning av E18 genom Danderyd, trafiksäkerhetsåtgärder på väg 274, 76/283 och väg 276</p>	<p>Stockholm Nordost anser att det är orimligt att kommunerna förutsätts ta en allt större del av investeringskostnaden för den statliga trafikinfrastrukturen. Staten bör ta ett ökat huvudansvar för en utbyggd infrastruktur och för kollektivtrafiken. Nordostkommunerna har förskottat vidare utredning av framtida spårlösningar i nordöstra Stockholm, motsvarande 20mkr.</p>
Södertörnskommunerna	<p>Södertörnskommunerna planerar för en utbyggnad av de fyra regionala stadskärnorna med arbetsplatser, fler bostäder och förbättrade möjligheter till utbildning, vilket skulle möjliggöra en avlastning av innerstaden. Södertörnskommunerna framhåller vikten av strategiska infrastruktur- och trafiksatsningar.</p>	<p>I enlighet med gällande <i>Länsplan</i> samt <i>RUFS 2010</i>, samt utbyggnad av regionalpendel för bättre förbindelser till Arlanda och Skavsta.</p>	