



Datum
2012-09-13

Aktuellt inom den statliga infrastrukturplaneringen samt remiss av Regional inriktning av transportinfrastrukturen i Stockholms län

Att hantera trafiksituationen i länet är en av de mest centrala frågorna för Stockholmsregionens utveckling. Vi står nu inför en infrastrukturproposition och framtagande av en ny nationell plan för transportsystemet. Länsstyrelsen i Stockholms län har på KSO-mötena på KSL under våren kontinuerligt informerat om processerna på nationell och regional nivå. Vi vill härmed ytterligare förklara vad som kommer att hända framöver samt delge länets kommuner och övriga berörda instanser en remiss enligt nedan. Brevet är indelat i tre delar:

1. Pågående process inom infrastrukturplaneringen
2. Remiss av den regionala inriktningen för transportinfrastrukturen i Stockholms län. Svar önskas till Länsstyrelsen i Stockholms län senast den 31 oktober 2012
3. Samt en möjlighet för kommunerna att komplettera inspelade behov av funktioner och åtgärder i transportsystemet (se bifogad bilaga). Svar önskas till Länsstyrelsen i Stockholms län senast den 31 oktober 2012

1. Pågående process för nationell plan

I slutet av september kommer regeringen att presentera en ny infrastrukturproposition. Trafikverket kommer därefter få i uppdrag att ta fram förslag till nationell plan för transportsystemet (gällande åren 2014-2025). Under hösten kommer Trafikverket att föra dialog med länsplaneupprättarna i landet (Länsstyrelsen i Stockholms län).

Trafikverket kommer att lämna över sitt förslag till regeringen tidigast under andra kvartalet 2013 (exakt tidpunkt är ännu inte bestämt). Efter beredning i regeringskansliet kommer ett förslag på nationell plan att skickas ut på remiss under våren/sommaren 2013. Beslut om ny plan kommer sannolikt att fattas av regeringen runt årsskiftet 2013/2014.

Nuvarande nationell plan omfattar åren 2010-2021 och större avsteg från planen är inte att vänta. Fokus kommer troligen att ligga på drift och underhåll samt att

komplettera och förstärka befintligt transportsystem. Nyinvesteringar kan komma att gälla under perioden 2022-2025.

Något uppdrag att samtidigt revidera/förlänga länsplanerna i samband med denna process har inte aviserats. Men en viss justering av den nu gällande länsplanen i Stockholms län kan bli aktuell år 2013. Regeringen kommer att fördela ramar för en förlängd länsplanperiod vid ett senare tillfälle.

2. Regional inriktning för transportinfrastrukturen i Stockholms län

Under våren och sommaren har ett aktörsgemensamt arbete med en *Regional inriktning för transportinfrastrukturen i Stockholms län* tagits fram. Dokumentet ska fungera som ett samlat underlag för kommande revideringar av nationell plan och länsplanen. Syftet är att utifrån aktuella mål och kunskapsunderlag aktörsgemensamt diskutera fram vilka *funktioner* som det regionala transportsystemet måste tillgodose och *övergripande strategier* för hur detta kan åstadkommas.

Den regionala inriktningen är inte påkallad genom beslut från riksdag eller regering eller genom skrivningar i förordningen om länsplan. Dokumentet är länets självpåtagna arbete för att tydliggöra våra utmaningar och behov och hur vi bör fokusera för att kunna lösa dem.

Länsstyrelsen i Stockholms län ansvarar för remissen av dokumentet, men det har arbetats fram i en arbetsgrupp med representanter för Länsstyrelsen i Stockholms län, Trafikverket region Stockholm, Kommunförbundet Stockholms län (KSL), Storstockholms lokaltrafik (SL), Stockholms stad, samt Tillväxt, miljö- och regionplanering (TMR) vid landstinget. Dessutom har länets kommuner involverats i arbetet liksom ett antal trafikexperter och intresseorganisationer.

Arbetet har bedrivits genom diskussioner av aktuella frågeställningar, insamlade underlag från aktörerna (inklusive kommunerna) samt ett antal workshops. Inriktningen bygger på ett brett underlag, bland annat RUFSS 2010, Trafikverkets kapacitetsutredning, SL:s stamnätsstrategi, SL:s regionala trafikförsörjningsprogram (remissversion), Stockholms stads framkomlighetsstrategi, regional cykelstrategi (SATSA II), regional handlingsplan för Mobility Management (PIMMS Capital) samt nya underlag från kommunerna. Politisk förankring har också skett i den så kallade 16-gruppen där länets partier presenteras utifrån det sammanvägda resultatet vid kommun - och landstingsvalet 2010.

Den regionala inriktningen sänds härmed ut på remiss. Synpunkter önskas in enligt nedan.



3. Möjlighet till komplettering av kommunens behov av funktioner och åtgärder i transportsystemet

I samband med framtagandet av den regionala inriktningen fick kommunerna under våren möjlighet att precisera behov av funktioner och åtgärder i transportsystemet. Kopplingen mellan bostäder och infrastruktur var något som kommunerna särskilt ombads lyfta fram och redovisa.

Från regionalt håll önskar vi använda den regionala inriktningen och kommunernas behov som inspel till Trafikverkets arbete med den nationella planen under hösten, alltså innan Trafikverket skickar den på beredning hos regeringen. Avsikten är förstås att få så stort avtryck som möjligt för Stockholms läns trafikutmaningar.

Länets kommuner ges därför möjlighet att komplettera det inspel som gjordes i våras och som redovisas i komprimerad version i bilagan till den regionala inriktningen (bilaga 1). Fokus får gärna ligga på kompletteringar och förstärkningar av befintligt transportsystem eftersom vi tror att det kan få mest genomslagskraft, men det står förstås kommunen fritt att framföra sina övriga behov. Det som framfördes i skrivelse i våras har arbetats in i processen.

Med anledning av den korta tidplanen måste vi lämna ett underlag redan under första halvan av november. Det är olyckligt med den korta remisshanteringen, men det är de premisser vi har att agera efter om vi vill göra ett regionalt avtryck.

Svar

Remissvaren på den regionala inriktningen samt komplettering av funktioner och behov i transportsystemet behöver vi senast den 31 oktober 2012, om möjligt tidigare än så per e-post.

Skicka ert svar till:
Länsstyrelsen i Stockholms län
Analysenheten, Robert Örtegren
Box 220 67
104 22 Stockholm

samt till robert.ortegren@lansstyrelsen.se

Med vänliga hälsningar

Chris Heister