

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Helena Hartzell
Trafikplanerare
08-5782 92 55
helena.hartzell@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2011-09-01

1 (3)

Diarienummer
20117KSTK 0044

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Rätt fart i Tyresö

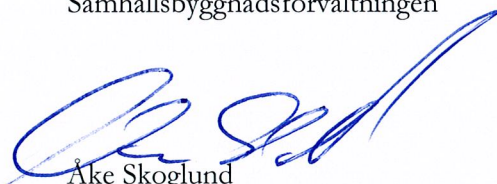
Förslag till beslut

Utskottet ger förvaltningen i uppdrag revidera förslaget efter inkomna synpunkter.

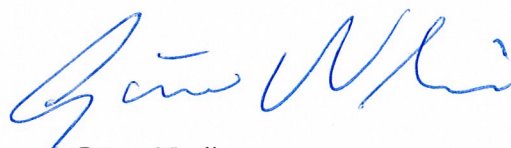
Föreslagna förändringar är:

- Nuvarande 30-sträckning på Njupkärrsvägen- Marsvägen-Skolvägen bibehålls. Ingen höjning av hastighetsgränsen från 30 till 40 föreslås alltså.
- Att förslaget revideras till att en översyn med hastighetssänkning till 40 alternativt 30 km/tim på Töresjävägen görs efter att den nya trafikplatsen öppnats och vägarnas funktion ändrats.
- Hastighetssänkningen till 40 km/tim på Granängsvägen görs först efter att planerade åtgärder genomförts. De planerade åtgärder som avses är en ny busshållplats i hjöd med Nyboda skola samt bostadshus vid korsningen med Bollmoravägen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen



Åke Skoglund
Förvaltningschef



Göran Norlin
Enhetschef

tyresö kommun



Sammanfattning

En hastighetsplan enligt metoden ”Rätt fart i staden” har gjorts och förvaltningen föreslår att den genomförs i etapper - där delar av vägnätet får oförändrad hastighetsgräns tillsvidare. Ett förslag till genomförande har skickats på remiss och efter inkomna synpunkter har ett förslag till revidering på tre punkter gjorts.

Beskrivning av ärendet

Sveriges Riksdag har beslutat om nya hastighetsgränser med steg om 10 km/tim. En metod, ”Rätt fart i staden” har tagits fram till stöd för kommunerna i arbetet med att införa de nya hastighetsgränserna.

Hastigheterna 50, 70 och 90 km/tim ska på sikt fasas ut. Målet är att gatan och hastighetsnivån ska tala samma språk. Den största förändringen är att gator med 50 km/tim enligt förslaget ändras till 30, 40 eller 60 km/tim för att bättre avspejla de anspråk som stadsbyggnadskvaliteterna har på hastighetsgränserna. Genom att sänka hastigheten uppnås positiva förändringar genom att trafiksäkerheten ökar och bullernivåerna minskar.

Förvaltningen föreslår att hastighetsplanen genomförs i etapper och att delar av vägnätet från oförändrad hastighetsgräns tillsvidare. Efter genomgång av synpunkterna i samrådet har förvaltningen gjort ett förslag till revidering av förslaget till genomförande med anledning av inkomna synpunkter.

Föreslagna revideringar är:

- Nuvarande 30-sträckning på Njupkärrsvägen- Marsvägen-Skolvägen bibehålls. Ingen höjning av hastighetsgränsen från 30 till 40 föreslås alltså.
- Att förslaget revideras till att en översyn med hastighetssänkning till 40 alternativt 30 km/tim på Töresjävägen görs efter att den nya trafikplatsen öppnats och vägarnas funktion ändrats.
- Hastighetssänkningen till 40 km/tim på Granängsvägen görs först efter att planerade åtgärder genomförts. De planerade åtgärder som avses är en ny busshållplats i hjöd med Nyboda skola samt bostadshus vid korsningen med Bollmoravägen.

Förvaltningen har för avsikt att under hösten återkomma till utskottet med förslag på genomförandeplan innehållande tidplan, kommunikationsplan samt kostandsuppskattning.

Bilaga 1. Samrådsredogörelse

Bilaga 2. ”Hastighetsöversyn i Tyresö”

Bilaga 3. ”Förvaltningens kommentarer och förslag med anledning av hastighetsöversyn – rätt fart i staden