

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Göran Bardun
Kommunekolog
08-5782 93 51
goran.bardun@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2011-09-27

1 (4)

Dnr 2011/KS0215 91

Kommunstyrelsen

Yttrande över klimat- och energistrategi för Stockholms län

Förslag till beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande antas.

Samhällsbyggnadsförvaltningen



Åke Skoglund
Samhällsbyggnadschef



Göran Norlin
Miljö- och trafikchef

Sammanfattning

Länsstyrelsen har remitterat sitt förslag till klimat- och energistrategi till länets olika aktörer, däribland kommunerna. Strategin tar sikte på de fem regionala miljömålen och är indelad i sex stycken delteman. Fyra av dem är inom mer handfasta områden: resande, bebyggelse, energiproduktion samt

samhällsplanering. De två sista delområdena tar upp långsiktigt bärkraftig konsumtion och kunskapsuppbyggnad, två mer svårkontrollerbara områden som står för cirka 50 % av den förväntade reduktionen av utsläpp av klimatstörande ämnen till atmosfären. Denna del är mer osäker om den ska kunna infrias vad gäller måluppfyllelsen till 2050 om cirka 90 % reduktion av klimatstörande ämnen för att nå tvågradersmålet.

Därför kommer det att krävas nyckeltal kopplade till de föreslagna åtgärderna för att klimat- och energiarbetet ska kunna nå målen som är uppsatta till år 2020 respektive år 2050. I ett kommunalt perspektiv finns även behov av regionala och nationella styrmedel för att klimat- och energiarbetet ska drivas framåt med sikte att kunna nå klimatmålen till år 2020 respektive 2050.

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen har av regeringen givits i uppdrag att utarbeta en regional klimat- och energistrategi för hela länet. Förslag till klimat- och energistrategi för länet har sänts ut till organisationer, myndigheter och företag. Remisstiden är satt till och med 28 oktober 2011. I strategin presenteras fem regionala mål och sex tematiska delstrategier med förslag till åtgärder.

Förslaget tar fasta på de regionala miljömål som finns inom området och strategin är uppdelad i sex olika tematiska delar. Fyra av dem är mer handfasta och omfattar transporter och resande, bebyggelse, energiproduktion samt samhällsplanering. Dessa strategiteman och deras åtgärder kan uppnås till år 2050 genom reduktion av 50 % av de klimatstörande ämnena. Resterande 50 % reduktion av de klimatstörande utsläppen ska nås genom uppfyllelse av de resterande två föreslagna teman i strategin; långsiktigt bärkraftig konsumtion och kunskapsuppbyggnad. Denna del är mer osäker om den ska kunna infrias vad gäller måluppfyllelsen till 2050 om cirka 90 % reduktion av klimatstörande ämnen för att nå tvågradersmålet.

De största utmaningarna är att kunna komma tillrätta med länsinvånarnas konsumtions- och resvanor så att de samverkar i rätt riktning för kraftiga minskningar av utsläpp av klimatstörande ämnen till atmosfären.

Det kommer att krävas nyckeltal kopplade till de föreslagna åtgärderna för att klimat- och energiarbetet ska fungera bra fram mot år 2020 respektive år 2050. I ett kommunalt perspektiv finns behov av regionala och nationella styrmedel för att klimat- och energifrågorna ska kunna drivas med sikte att nå klimatmålen till år 2020 respektive 2050.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen anser att det är positivt att Länsstyrelsen tar fram en klimat- och energistrategi för länet med övergripande regionala mål inom klimat- och energiområdet. De tematiska delstrategierna ger bra förslag till åtgärder men kan hellre vara utformade som konkreta mål med mätbara indikatorer i en handlingsplan kopplat till strategidokumentet. Avsaknaden av handlingsplan ger visserligen större handlingsfrihet att ta fram åtgärder framöver, men skjuter samtidigt viktiga beslut om åtgärder på framtiden, som bland annat föreslås i de tematiska delstrategierna.

Det är positivt att konsumtionens klimatpåverkan poängteras i strategin, men det vore ännu bättre om det även här återfanns mål kopplat till detta. När det gäller de föreslagna regionala målen som ingår i strategin så är de i stort konsekventa och nära de nationella målen.

I mål 2 används mål som sätts inom begreppet energiintensitet och som kan ge missvisande beskrivning av verkligheten då begreppet är kopplat till bruttonationalprodukten, BNP. Begreppet står för tillförd energi per BNP-enhet i fasta priser och gör att energieffektiviseringsmålet kan nås samtidigt som energianvändningen i länet totalt ökar när den ekonomiska tillväxten är stark. Detta mål bör kompletteras med en målsättning om en verklig minskning av energianvändningen totalt sett i länet.

De tematiska delstrategierna är relevanta och kan med fördel anges som konkreta åtgärder med tillhörande nyckeltal. Förvaltningen är övertygad om behovet av nyckeltal för uppföljning av strategin, detta saknas i förslaget. Det skrivs om en första kontrollstation år 2016 men det finns inget mer konkret att utgå ifrån här. Dessa nyckeltal ser vi att Länsstyrelsen kan ta fram och bryta ned

på kommunalnivå och de ska vara jämförbara mellan kommunerna. Täta kontrollstationer i arbetet anser vi vara nödvändiga.

För att de mer ”mjuka” strategiteman om långsiktigt hållbart samhälle och kunskapsuppbyggnad ska lyckas nå sina målsättningar så krävs det centrala beslut och arbeten med goda exempel för att vägleda enskilda, organisationer, företag och myndigheter att lättare välja rätt för klimatet. En sann utmaning i ett urbant samhälle med många invanda rutiner, tidsbrist och stor vana att se egna val som självklara.

Ur kommunal synvinkel så är det ofrånkomligt att det kommer att krävas både ekonomiska såväl som politiska styrmedel nationellt för att hantera klimat- och energifrågan. Det vi direkt på kommunal nivå framförallt kan fortsätta arbetet med är att planera för alternativa resval till bilen och förnybara drivmedel. Men även satsning på att bygga ut gång- och cykelbanor och se till att övergångarna till våra grannkommuner kan bli smidigare.

Vid nybyggnation av bostäder i kommunen så tas särskild beaktande av energieffektiva lösningar. Äldre bostadsbestånd i kommunens bostadsbolag uppdateras successivt vad gäller energieffektivare lösningar.

I vid bemärkelse kan kommunen agera kraftfullt med information om goda beteenden för att nå klimatmålen.

Förvaltningen ser gärna att det regionalt kan planeras vidare och att det hålls öppet för alternativa gemensamma färdmedel i vår del av regionen, i samarbete med Storstockholms lokaltrafik AB.