



Särskilt yttrande

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 14 mars 2012

§ 49 Uppföljning av energiplanen

Det är positivt att det pågår ett stort arbete för att minska energianvändningen inom kommunen. Till stor del är det också resultatet av Miljöpartiets idoga och mångåriga arbete med ambitionshöjande idéer och förslag.

När det gäller målområde 3. "Resor och transporter", går arbetet och målambitionerna om att minska miljöbelastningen i motsatt riktning. Här är kommunen längst ifrån att nå målet. Det är mycket oroande! Ambitionerna måste höjas och tempot ökas om målet ska kunna nås och om Tyresö ska kunna bidra till att klara klimatförändringarna och dess effekter.

"Miljöbelastningen både från egna transporter samt från övriga transporter i kommunen ökar. Uppföljningen av energieffektiviseringsstödet visar att energianvändningen i kommunens egna transporter har ökat med 18 procent 10 mellan 2009 och 2011. För hela kommunen visar statistik från SCB att energianvändningen i transporterna har ökat från 162 000 MWh år 1990 till 225 000 MWh år 2009, en ökning med nästan 40 procent."

Energiplanen avser kommunen både som geografiskt område och som verksamhetsutövare. Det innebär att Tyresö kommun ska arbeta systematiskt för att minska miljöbelastningen från verksamhetens egna transporter och från transporter inom kommunens geografiska område.

Trots beslut om att jobba med olika åtgärder konstaterar vi att det ibland går mycket långsamt att implementera besluten. Det gäller t ex att undersöka möjligheten att personalen ska kunna köpa SLs säsongskort på bruttolön, ett förslag från Miljöpartiet i Tyresö. Beslutet togs för ett par år sedan, men vad händer? Denna fråga lämnas obesvarad.

Att möjliggöra en förmån som att personalen ska få köpa sk "miljöbilar" på bruttolön gick desto snabbare att införa. Detta var vi emot redan vid införandet, då vi anser att åtgärden uppmuntrar till bilåkande. För vart år är det också fler som köper bil och använder denna förmån som kommunen erbjuder.

Att en resepolicy tas fram först 2012 är under all kritik. Miljöpartiet har legat på om detta i årtal och redan 2006 fått motionen "Hållbart resande" bifallen som knyter an till detta. Men saken dras i långbänk och implementeras inte.

Visst är det bra att kommunen nu sätter press på förvaltningarna att minska privatbilarna inom kommunen. Kommunen har saknat både kontroll över biltyper och milersättningar som betalas ut till anställda som gör tjänsteresor i privatfordon. Men även detta problem uppmärksammades i motionen 2006! Ska det behöva dröja så länge?

En annan åtgärd som ingick i motionen om "Hållbart resande", (men som blev avslagen) är införandet av en bilpool i kommunen, där bilarna sedan skulle kunna användas av kommuninvånarna när de inte är i kommunens tjänst. Detta har praktiserats i andra kommuner och fallit väl ut. Istället för att uppmantra till att köpa egna bilar gör denna åtgärd precis tvärtom.

Från den borgerliga politiska ledningen pratas det mycket om alla miljö- och klimatinsatser som görs, och visst sker en del, men det har hittills varit mycket mer snack än verkstad. Om energiplanens mål ska vara möjliga att nå är det nödvändigt att planera för mer kollektivtrafik och mindre privatbilism.

När det gäller att göra cyklingen mer attraktiv så har Miljöpartiet tryckt på även för detta. Det pågår nu ett stort arbete, men tempot måste höjas! Om vi vill att kommuninvånarna ska välja cykeln framför bilen, måste det också vara möjligt och attraktivt. Om det t ex inte finns bra cykelvägar till skolan, skjutsas barnen med bil istället.

Vi läser också att det går långsamt att ställa miljökrav vid upphandlingar. Detta förvånar, eftersom beslut tagits om att miljö ska få kosta, dvs att inte lägsta pris ska gälla. Det behövs en återspeglning om upphandlingar och detta har jag också begärt.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö



Marie Åkesdotter