



**2002:52**

### **Motion av Svante Linusson (sp) om införande av biogasdrivna sjöbussar**

Det är trångt på Stockholms gator i rusningstid. Därför borde det vara en ren självklarhet med vattenburen kollektivtrafik i Stockholm, vattenvägarna är ju redan klara; inga dyra väg- eller spårinvesteringar är nödvändiga.

Att åka båt till jobbet är inte bara en dröm som många har, det är en fullt genomförbar kollektivtrafiksatsning med många fördelar. Därför borde det finnas biogasdrivna sjöbussar som trafikerar innerstadens vatten, även in mot Mäläröarna och ut mot Saltsjön. För många skulle sjöbussar minska restiden till arbetet. Den landburna kollektivtrafiken skulle också avlastas vilket bidrar till bättre framkomlighet på vägarna för bussar, nyttotrafik och den nödvändiga biltrafiken.

Två lyckade försök har genomförts under gatu- och fastighetsnämndens ansvar, båda två för att sörja för goda förbindelser för de boende i Hammarby Sjöstad. Det gäller att ändra synsätt och inte se vatten som en barriär utan som en resurs. Dessa två turer har visat sig vara oerhört populära och måste självklart fortsätta. Särskilt borde nya bostadsområden som Lilla Essingen och Liljeholmen snarast försörjas med vattenburen kollektivtrafik. Det var ett stort misstag att undan för undan lägga ned alla de färjelinjer som har trafikerat Stockholms vatten och tro att man kunde ersätta det med bara landburen trafik. Detta är en av orsakerna bakom de allt växande trafikköerna. Stockholm är en stad byggd på 14 öar och att driva färjelinjer borde vara en total självklarhet.

Tyvärr visar landstinget inget intresse för denna viktiga fråga utan Stockholms stad måste agera på egen hand.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar jag på att kommunfullmäktige beslutar att ge berörda styrelser och nämnder i uppdrag att införa ett nät av biogasdrivna sjöbussar i Stockholm.

Stockholm den 7 oktober 2002

*Svante Linusson*