



**2002.55 Motion av Svante Linusson (sp) om högre
miljökrav till sjöss**

En stor del av Stockholms vatten är hotade av utsläpp och höga och stigande halter av föroreningar. En av de stora utsläppskällorna är båtmotorer. Motortyper som i tre decennier har varit förbjudna att använda på gräsklipparen till lands är fortfarande tillåtna att användas till sjöss och vad värre är nya dåliga motorer säljs fortfarande. I till exempel många tvåtaktsmotorer släpps stora delar av bränsleblandningen (bensin+olja) oförbränt genom motorn och rakt ut i vattnet. Även helt nya stora motorbåtar drar enorma mängder bränsle. Mycket mer än vad äldre motorer gjorde och med betydligt högre utsläpp som följd. Det är obegripligt att statsmakterna inte har genomdrivit en tuffare miljöpolitik med krav på låga utsläppsnivåer. Endast genom sådana hårda utsläppskrav från politiskt håll kommer tillräckligt att satsas på produktutveckling mot minskade utsläpp. Idag verkar tillverkarnas enda intresse vara ökat vridmoment. Denna släpphanthet från lagstiftarnas sida har drabbat många av Stockholms vatten mycket hårt och till skada för både växter, djur och människor. Vi har bara den senaste hösten fått flera rapporter om att fiskarna i våra vatten mår mycket dåligt.

Även om de totala utsläppen från trafik till lands är värre så står sjötrafiken för en betydande andel. Detta blir särskilt tydligt i trafikerade vatten som till exempel Årstaviken. Där har tidigare älskade badplatser belagts med badförbud då vattnet är så kraftigt förorenat. Vi måste vårda denna underbara del av staden som våra vatten är, så att de både är en fröjd för ögat och går att använda till bad och friluftsliv.

Vi måste från Stockholms stads sida dels uppvakta regering och riksdag med krav på hårdare regler, dels göra allt som står i vår makt att få ner föroreningarna. Ett sådant sätt är att införa differentierade avgifter vid slussning beroende på båt- och motortyp. Det skulle bli en uppmuntran till båtägare att byta ut gamla miljöterroriserande motorer till nyare bättre och till de som skaffar ny båt att köpa en med mindre negativa effekter för omgivningen. Det skulle också bättre spegla stockholmarnas välfärdsförluster,

som t.ex. badförbud, och de kostnader staden har i form av rening och sanering. Staden har redan idag olika kajavgifter beroende på miljöprestanda.

Jag föreslår att kommunfullmäktige måtte besluta att

1. staten tillskrivs med begäran om högre miljökrav på båtmotorer
2. differentierade slussavgifter införs som styr mot mindre miljöterroriserande båtar och motorer
3. en analys av stadens övriga möjligheter att minska utsläppen görs.

Stockholm den 7 oktober 2002

Svante Linusson