



---

**2003:3                      Interpellation   av   Sten   Nordin   (m)   om  
trängselavgifter**

Stockholmarnas reaktioner över den nya majoritetens planer på att införa trängselavgifter har varit mycket stark. Många är besvikna över socialdemokraternas svikna vallöfte. Andra känner stor oro över hur de skall klara biltullar ovanpå nya pålagor som höjd kommunal- och landstingsskatt, energiskatt och fastighetsskatt. Störst oro känner givetvis dem med lägst ekonomiska marginaler. Ofta är det barnfamiljer som är beroende av bilen för att få sin vardag att gå ihop med lämning och hämtning vid förskolan, resor till och från arbetet, barn som skall köras till idrottsplatsen osv.

Trängselavgifter kommer även att förvärra den regionala obalansen som redan finns mellan regionens södra och centrala delar samt regionens södra och norra delar. De som bor nära sitt arbete i innerstaden drabbas inte alls. För dem som bor i söderort, som ofta är beroende av bilen för att ta sig till sin arbetsplats i centrala Stockholm eller regionens norra delar, drabbas hårdast. Till skillnad av vad många tror är kvinnorna i ytterstaden på flera ställen mer beroende av bilen än männen.

Nu driver majoriteten en logiskt haltande linje att man först skall genomföra trängselavgifter för att sedan fråga stockholmarna vad de tycker om dem. Inför detta ställningstagande måste man rimligtvis ta reda på kostnader och genomförandetider för trängselavgifterna.

Mot bakgrund av ovan ställer jag följande frågor till ansvarigt borgarråd:

1. Då borgarrådet redan har tagit ställning till att man skall införa trängselavgifter innan man låter stockholmarna säga sin mening utgår jag ifrån att borgarrådet tagit reda på vad ett införande kommer att kosta. Jag önskar därför en redovisning av investeringskostnaderna för trängselavgifter.
2. Vidare utgår jag ifrån att borgarrådet tagit reda på vilka sociala och fördelningseffekter systemet kommer att innebära. Jag önskar därför en redovisning av vilka effekterna blir för stockholmarna i söderort om trängselavgifter införs?

3. Hela syftet med trängselavgifter torde ju vara att tvinga fler att åka kollektivt. Klarar dagens kollektivtrafiksystem att svälja de nya resandeströmmarna som trängselavgifterna för med sig? Vilka bedömningar har Storstockholms Lokaltrafik gjort angående detta?

Stockholm den 15 januari 2003

*Sten Nordin*