



### 2003:101

### **Interpellation av Berthold Gustavsson (m) om chockhöjda tomträttsavgälders inverkan på Stockholm som tillväxtmotor**

Återigen har den rödgröna majoriteten i Stockholm beslutat att lägga sten på börda för Stockholms invånare. En majoritet av stockholmholmarna kommer att få kraftigt ökade månadskostnader till följd av det beslut som fattades av majoriteten i Gatu- och Fastighetsnämnden den 25 november. I och med chockhöjningen av tomträttsavgälder kommer boende i villor, bostadsrätter och hyresrätter med tomträtt att få sina årskostnader höjda med upp mot 20 000 kr – av redan skattade pengar..

Sedan valet 2002 har kommunal-, landstings- och energiskatter chockhöjts. Ytterligare skattehöjningar är dessutom på gång. Utöver detta höjs den högsta avgiften för parkering i staden, kostnaden för boendeparkering fördubblas och snart skall också parkeringsböterna bli dyrare. Som om inte detta vore nog fortsätter majoriteten planeringen för att införa biltullar, stick i stäv mot vallöften och lokala folkomröstningar. För en vanlig familj innebär biltullarna att det kostar tusentals kronor, av redan skattade pengar, bara att ta sig till jobbet.. Utöver dessa nya pålagor vet vi att skatteutjämningsystemet årligen dränerar stockholmsregionen på 16 miljarder kronor. Utjämningskatten på fler tusen kronor om året bidrar även den till att kostnaderna för stockholmarna redan är de högsta i landet.

Stockholm har redan halkat efter som tillväxtmotor i Sverige. Även ledande socialdemokrater har uttryckt farhågor för att detta kan drabba hela Sverige i ett internationellt perspektiv. Många stockholmsföretag och enskilda stockholmare inser att de inte kommer att klara sin ekonomi om de inte flyttar från Stockholm. Den kedjereaktion detta kan medföra är svår att överskåda. De chockhöjda tomträttsavgälderna, tillsammans med övriga pålagor, kommer att slå hårt mot stockholmarna och tillväxten i vår del av landet.

Mina frågor till ansvarigt borgarråd är därför:

1. Anser borgarrådet att skattehöjningarna, biltullarna och skatteutjämnningssystemet underlättar för Stockholms tillväxt?
2. Var går gränsen för hur mycket skatter och avgifter det går att belasta Stockholms invånare med om de samtidigt skall klara av att bidra till att Stockholm är tillväxtmotor?
3. Anser borgarrådet att chockhöjningen av tomträttsavgälderna underlättar för tillväxten i Stockholm?
4. Tror borgarrådet att de chockhöjda tomträttsavgälderna kan leda till att människor väljer att flytta från Stockholm?

Stockholm den 1 december 2003

*Berthold Gustavsson*