

Utlåtande 2004:122 RI (Dnr 314-2977/2003)

Biltullar

Motion av Jan Björklund m.fl. (fp) (2003:22)

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande
Motion (2003:22) av Jan Björklund m.fl. (fp) om biltullar avslås.

Föredragande borgarrådet Annika Billström anför följande.

Bakgrund

Jan Björklund m.fl. (fp) har i motion (2003:22) föreslagit att allt arbete i staden skall upphöra angående biltullar och att Stockholms stad skall uppmana regering och riksdag att upphöra med arbetet att införa biltullar i Stockholm, *bilaga*.

Remisser

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Mina synpunkter

Kommunfullmäktige har fattat beslut om att under vissa förutsättningar genomföra ett försök med miljöavgifter i trafiken. Under våren har regeringen beslutat om proposition 2003/04:145 och genom den har regeringen mött stadens krav. Jag bedömer att förutsättningarna för att genomföra försöket därmed finns. Förutom att nödvändig lagstiftning kommer att finnas innebär propositionen dels att staten tar det fulla ekonomiska ansvaret och står för samtli-

ga kostnader i samband med försöket, dels att nödvändiga undantag för avgiftsuttag är möjligt. Undantag för skatteuttag kommer, förutom utryckningsfordon, att gälla för taxi, miljöbilar och bilar med handikapptillstånd.

I motionen anfördes att 81 procent av invånarna i kranskommunerna är emot biltullar. Enligt motionärerna innebär det att beslutet i kommunfullmäktige saknar demokratisk legitimitet och de hemställer att allt arbete med biltullar i staden upphör och att Stockholms stad uppmanar regering och riksdag att upphöra med arbetet för att införa biltullar i Stockholm. Stockholms stad bör enligt motionärerna helt avbryta arbetet med att införa biltullar, lägga ner det kansli som arbetar med frågan och stadens ledning bör klargöra för staten att staden inte längre är intresserad av att införa biltullar.

Kommunfullmäktige i Stockholms stad är valda av invånarna i staden. Det är på deras uppdrag vi genomför vår politik. Jag har i olika sammanhang träffat företrädare för kranskommunerna och lyssnat till deras idéer och erfarenheter om hur vi tillsammans kan stödja en långsiktigt hållbar utveckling i regionen och verka för utökade satsningar på infrastruktur.

I Haninge kommun har en undersökning genomförts bland kommuninvånarna som visar att frågan om hur intäkterna från miljöavgifterna används är avgörande för vilken ställning man tar i sakfrågan.

Det är angeläget att understryka att det ligger ett stort ansvar på de kommuner som väljer att genomföra folkomröstningar. Vilka frågor som ställs, vilken information medborgarna får och hur resultatet tolkas är alla viktiga delar i en folkomröstning.

I Stockholms stad är det kommunfullmäktige och valnämnden som är ansvarig för folkomröstningens utformning och genomförande. Frågan om valsedlarnas utformning ska beslutas av fullmäktige och frågan kommer att behandlas av fullmäktige i god tid före folkomröstningen.

Mot bakgrund av detta föreslår jag att motionen avslås.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarråden *Kristina Axén Olin* och *Mikael Söderlund* (båda m) och *Jan Björklund* (fp) enligt följande.

Vi föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. bifalla motionen
2. därutöver anföras.

Det framtvingade försöket med biltullar är och förblir det enskilt största ärendet under innevarande mandatperiod. Ärendet kommer att gå till den kommunala historien som det kanske största sveket från en politisk majoritet i Stockholms stadshus. Frågan har därmed också kommit att handla lika mycket om demokrati, delaktighet och insyn, som den gör om trafikpolitik och framkomlighet.

Socialdemokraterna utfärdade innan 2002 års kommunalval ett tydligt löfte om att inte införa några biltullar under innevarande mandatperiod. I strid mot vallöftet och den folkliga opinionen forcerar majoriteten ändå fram experimentet. Ett sådant hantelande är, precis som motionärerna anför, inget annat än ett hån mot demokratin. De folkomröstningar som genomförts i kranskommunerna visade att motståndet är kompakt mot biltullar i Stockholm. De opinionsundersökningar som genomförts i Stockholm visar att motståndet är stort också här, även bland socialdemokratiska väljare.

Om socialdemokraterna vill införa ett system som splittrar regionen, försvårar för framkomligheten och begränsar människors rörlighet måste stockholmarna få tycka till om förslaget. Om den politiska majoriteten vill införa ett system som kostar två miljarder att införa måste stockholmarna rådfrågas. Om finansborgarrådet i ett läge av nolltillväxt och ökande arbetslöshet vill införa nya stockholmsskatter måste medborgarna få säga sitt.

Stockholm lider idag av konsekvenserna av en hemmagjord lågkonjunktur. Kraftigt höjda skatter och höjda kommunala avgifter skall nu kombineras med ett biltullsexperiment som ytterligare försvårar för alla som bor i Stockholm. Motionen skall därför bifallas.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta följande

Motion (2003:22) av Jan Björklund m.fl. (fp) om biltullar avslås.

Stockholm den 16 juni 2004

På kommunstyrelsens vägnar:
ANNIKA BILLSTRÖM

Anette Otteborn

Reservation anfördes av *Kristina Axén Olin*, *Mikael Söderlund* och *Rolf Könberg* (alla m) och *Lotta Edholm* och *Ann-Katrin Åslund* (båda fp) med hänvisning till reservationen av (m) och (fp) i borgarrådsberedningen.

Reservation anfördes av *Ewa Samuelsson* (kd) enligt följande.

Jag föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. bifalla motionen
2. därutöver anförä.

Det framtvingade försöket med biltullar är och förblir det enskilt största ärendet under innevarande mandatperiod. Ärendet kommer att gå till den kommunala historien som det kanske största sveket från en politisk majoritet i Stockholms stadshus. Frågan har därmed också kommit att handla lika mycket om demokrati, delaktighet och insyn, som den gör om trafikpolitik och framkomlighet.

Socialdemokraterna utfärdade innan 2002 års kommunalval ett tydligt löfte om att inte införa några biltullar under innevarande mandatperiod. I strid mot vallöftet och den folkliga opinionen forcerar majoriteten ändå fram experimentet. Ett sådant hantelande är, precis som motionären anför, inget annat än ett hån mot demokratin.

ÄRENDET

Jan Björklund m.fl. (fp) har i motion (2003:22) föreslagit att allt arbete i staden skall upphöra angående biltullar och att Stockholms stad skall uppmana regering och riksdag att upphöra med arbetet att införa biltullar i Stockholm, bilaga.

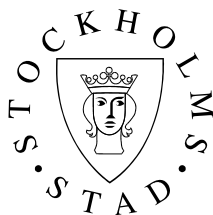
REMISSER

Motionen har för synpunkter remitterats till stadsledningskontoret där ärendet beretts av finansavdelningen.

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, daterat den 9 oktober 2003 har i huvudsak följande lydelse.

Kommunfullmäktige har beslutat om genomförandet av ett försök med miljöavgifter. Försöket avslutas med en folkomröstning om miljöavgifterna i Stockholms stad. Avsikten är således att medborgarna ges möjlighet att pröva ett trafiksystem med miljöavgifter i Stockholm innan de folkomröstar.

I och med kommunfullmäktige beslutat om att först ha ett försök där medborgarna kan inhämta erfarenheter från ett trafiksystem med miljöavgifter innan en folkomröstning hålls finner inte stadsledningskontoret att de i motionen framförda synpunkterna förändrar förutsättningarna på ett sånt sätt att motionen skall tillstyrkas. Stadsledningskontoret avstyrker således yrkandet i motionen.



KOMMUNFULLMÄKTIGE

Motioner

2003:22

2003:22

Motion av Jan Björklund m.fl. (fp) om biltullar

Befolkningen i kranskommunerna har gett ett klart och tydligt besked. En förkrossande majoritet, ca 81 procent, säger nej till biltullar. Detta innebär att beslutet att införa biltullar i Stockholm helt saknar demokratisk legitimitet. Stockholms stad kan inte införa biltullar när en massiv majoritet av de övriga länsborna säger nej.

Beslutet att införa biltullar i Stockholm är ett hån mot demokratin. Socialdemokraterna lovade före valet att biltullar inte skulle införas under mandatperioden. Så snart valet var över kovände man och fattade beslut om att biltullar ska införas under innevarande mandatperiod. Beslutet fattades efter en uppvisning i nonchalans inför demokratins spelregler. Medborgarna fick inte vara med och ta ställning, normala remisstider åsidosattes, länets övriga kommuner fick inte vara med och påverka osv.

Beslutet att införa biltullar utan att ta hänsyn till de övriga kommunerna i länet ledde till att 12 av dessa nu har genomfört en folkomröstning i frågan. En förkrossande majoritet, 81,4 procent, röstade emot förslaget. Valdeltagandet var högt. Till detta ska också läggas att Haninge genomfört en opinionsundersökning som visar att också där är en kraftig majoritet emot biltullarna.

Resultatet i folkomröstningen måste respekteras. Att nonchalera också detta demokratiska uttryck skulle riskera förtroendet för demokratin i denna del av landet.

Socialdemokraternas agerande riskerar också att underminera samarbetet i länet kring frågor som är viktiga för hela regionen. Förtroendet för ledningen i Stockholms stad är redan skadat och tål inte ytterligare påfrestningar. Samtidigt står regionen inför de största utmaningarna på många år. Vi måste tillsammans övertyga regering och riksdag om behovet av betydligt större resurser till vägar och järnvägar och om behovet av att i grunden göra om det orätt-

visa skatteutjämningsystemet. Att i detta läge ytterligare försämra relationerna mellan länets kommuner vore helt oansvarigt.

Stockholms stad bör nu helt avbryta arbetet med att införa biltullar. Det kansli som arbetar med frågan bör läggas ned och stadens ledning bör klargöra för staten att staden inte längre är intresserat av att införa biltullar.

Hemställan

1. att allt arbete med biltullar i staden upphör
2. att Stockholms stad uppmanar regering och riksdag att upphöra med arbetet för att införa biltullar i Stockholm

Stockholm den 22 september 2003

Jan Björklund

Lotta Edholm

Ulf Fridebäck

Ann-Katrin Åslund