

Utlåtande 2005:101 RIII (Dnr 314-1789/2004)

## **Parkeringsproblemet i Västertorps centrum**

**Motion av Abit Dundar och Ulf Fridebäck (båda fp) (2004:22)**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande Motion (2004:22) av Abit Dundar och Ulf Fridebäck (båda fp) anses besvarad med vad som föredragande borgarrådet anför.

**Föredragande borgarrådet Leif Rönngren** anför följande.

### *Motionen*

Abit Dundar och Ulf Fridebäck (båda fp) har i en motion (2004:22), *bilaga*, föreslagit att Stockholms stad omedelbart avbryter planerna på att stänga torget i Västertorp för parkering om man inte ersätter med nya parkeringsplatser, samt att staden inleder ett arbete tillsammans med företagarföreningen, boende och stadsdelsnämnden, i syfte att förbättra parkeringsmöjligheterna för de bilburna besökarna i Västertorps centrum.

### *Remisser*

Motionen har för synpunkter remitterats till stadsledningskontoret, gatu- och fastighetsnämnden, Hägerstens stadsdelsnämnd samt AB Stockholmshem.

*Stadsledningskontoret* svarade i sitt tjänsteutlåtande att de inget har att tillföra i ärendet och hänvisar till de inkomna yttrandena från övriga remissinstanser.

*Gatu- och fastighetsnämnden* överlämnar och åberopar gatu- och fastighetskontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

*Hägerstens stadsdelsnämnd* instämmer i att parkeringsmöjligheterna är för få i förhållande till behovet och nämnden biträder därför motionen.

*AB Stockholms hem* utgår ifrån att behovet av parkeringsytor i stadsdelen kommer att öka ytterligare i och med den föreslagna kompletteringsbebyggelsen och anser därför att motionärernas förslag bör bifallas.

#### *Mina synpunkter*

Västertorps centrum har lyckats att behålla ett attraktivt utbud av olika butiker, vilka har haft en relativt god omsättning. Detta beror till stor del på att många kunder med god köpkraft från stadsdelen valt att handla i småskaliga Västertorp i stället för i närliggande stormarknader. En bidragande orsak till detta torde vara den relativt goda tillgången på p-platser.

Inledningsvis vill jag dock reda ut vad som för närvarande gäller angående parkeringen på torget. Sedan 1998 är det förbjudet att parkera där men trots det parkerar bevisligen dagligen bilar där enligt stadsdelsförvaltningen. Av den anledningen är det lite förvirrande att motionärerna skriver att Stockholms stad omedelbart avbryter planerna på att stänga torget för parkering.

Jag är medveten om att besöksparkering är en viktig förutsättning för många av våra förortscentra och dess överlevnad. Därför är det i samband med programarbetet som nu påbörjats i Västertorp, vilket kommer att leda till nya bostäder och en upprustning av den yttre miljön bl.a. av centrumområdet, viktigt att även parkeringssituationen i centrum utredas särskilt. Avsikten med programarbetet är inte att minska antalet parkeringsplatser i centrumområdet då dessa har stor betydelse för handeln. Det finns heller inga aktuella planer på att minska antalet p-platser i Västertorp i stort. Gatu- och fastighetskontoret genomför nu en parkeringsutredning inom programarbetet vilket beräknas kunna redovisas för gatu- och fastighetsnämnden under våren 2005.

I och med den föreslagna kompletteringsbebyggelsen i stadsdelen, kommer trycket på parkeringsytor i stadsdelen att öka. Av den anledningen finns det skäl att se över parkeringsförutsättningarna i centrumområdet så att den goda när servicen kan bibehållas. Det är viktigt att alla parter, staden, stadsdelsnämnden, boende, företagareföreningar och andra intressenter, samverkar kring frågor av denna art, så att alla aspekter kan vägas in så att vi får trivsamma och levande stadsdelar med ett aktivt närings- och serviceutbud och en bra boendemiljö.

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** anfördes av borgarrådet *Jan Björklund* (fp) enligt följande.

Jag föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. bifalla motionen
2. därutöver anföras.

Utan goda parkeringsmöjligheter i Västertorps centrum äventyras närservicen i området. De planerade biltullarna kommer också sannolikt att medföra ökad efterfrågan på infartsparkeringar. Det är därför viktigt att parkeringsmöjligheterna förbättras.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta följande

Motion (2004:22) av Abit Dundar och Ulf Fridebäck (båda fp) anses besvarad med vad som föredragande borgarrådet anförde.

Stockholm den 11 maj 2005

På kommunstyrelsens vägnar:  
ANNIKA BILLSTRÖM

Leif Rönngren

*Anette Otteborn*

**Reservation** anfördes av *Kristina Axén Olin*, *Sten Nordin* och *Kristina Alven-dal* (alla m), *Lotta Edholm* och *Ulf Fridebäck* (båda fp) och *Ewa Samuelsson* (kd) med hänvisning till reservationen av (fp) i borgarrådsberedningen.

## ÄRENDET

Abit Dundar och Ulf Fridebäck (båda fp) har i en motion (2004:22), bilaga, föreslagit att Stockholms stad omedelbart avbryter planerna på att stänga torget i Västertorp för parkering samt att staden inleder ett arbete tillsammans med företagarföreningen, boende och stadsdelsnämnden, i syfte att förbättra parkeringsmöjligheterna för de bilburna besökarna i Västertorps centrum.

## REMISSER

Motionen har för synpunkter remitterats till stadsledningskontoret, gatu- och fastighetsnämnden, Hägerstens stadsdelsnämnd samt AB Stockholmshem.

**Stadsledningskontoret** har inget att tillföra i ärendet och hänvisar till de inkomna yttrandena från övriga remissinstanser.

**Gatu- och fastighetsnämnden** beslutade den 16 december 2004 att överlämna och återropa tjänsteutlåtandet från gatu- och fastighetskontoret som svar på remissen.

*Reservation* anfördes av *Sten Nordin m.fl.* (m), *Ulf Fridebäck m.fl.* (fp) samt tjänstgörande ersättaren *Björn Nyström* (kd) enligt följande.

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att bifalla motionen samt att anförda:

Utan goda parkeringsmöjligheter i Västertorps centrum äventyras närservicen i området. De planerade biltullarna kommer också sannolikt att medföra ökad efterfrågan på infartsparkeringar. Det är därför viktigt att parkeringsmöjligheterna förbättras.

**Gatu- och fastighetskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 22 november 2004 har i huvudsak följande lydelse.

Efter start-PM och markanvisning i bl. a. gatu- och fastighetsnämnden 2004-05-04 har programarbetet påbörjats för stadsdelen Västertorp med förslag på nya bostäder och en upprustning av den yttre miljön. I beslutet uttalade nämnden särskilt: "I samband med bostadsexploatering ska en parkeringsutredning genomföras för området. Västertorps centrum skulle vara betjänt av en bättre ordnad parkeringssituation, i synnerhet med avseende på besöksparkeringen." Nämnden har också fattat beslut 2004-09-07 med hänvisning till programarbetet med då som svar på skrivelse från Berthold Gustavsson (m) där han önskade en redovisning av hur upprustningen av Västertorps centrum kan ske utan att parkeringsplatser borttages. Inom programmet för Västertorp kommer en

upprustning av centrumområdet att föreslås. Här kommer också frågorna kring parkering i centrum att särskilt utredas. Avsikten med programarbetet är inte att minska antalet parkeringsplatser i centrumområdet då vi vet att dessa har stor betydelse för handeln. Det finns heller inga aktuella planer inom kontoret på att minska antalet p-platser i Västertorp utan nu genomför gatu- och fastighetskontoret parkeringsutredningarna inom programarbetet. Programmet beräknas kunna redovisas för nämnden under våren 2005.

**Hägerstens stadsdelsnämnd** beslutade den 24 maj 2004 att bifalla motionen och uttalar följande.

Frågan om Västertorps centrum framtid engagerar oss som bor i dess närhet och ofta använder sig av dess service. Västertorps centrum är fullt av liv och rörelse med många affärer, boende och besökande. Det är få ytterstadscentra som fortfarande är så livfull som Västertorp. De små centrumen är viktiga och fyller en viktig funktion för att människor skall uppleva trivsel och kunna uträtta sina dagliga verksamheter.

Tyvär finns ett stort problem i Västertorps centrum, parkeringsmöjligheterna är för få i förhållande till behovet. Detta gör att människor, som kommer med bil för att handla och inte finner någonstans att parkera bilen. Följden blir att de bilburna kunderna, vilka är många, far vidare till andra områden med bättre parkeringsmöjligheter, t.ex. Kungens Kurva. Detta i sin tur medför att butikerna i Västertorps Centrum får en minskad kundkrets vilket i sin tur medför minskad försäljning och intäkter. Resultatet blir nedläggning av butiker och försämrad närservice.

I flera års tid har diskussioner och förslag funnits om Västertorps Centrum och möjligheter till parkering utan positivt resultat. Företagarföreningen i Västertorp har presenterat flera förslag vilket också Hägerstens stadsdelsförvaltning samt Gatu- och fastighetskontoret gjort. Det är angeläget att Stockholms stad omgående inleder ett samarbete med företagarföreningen, boende, stadsdelsnämnden och andra eventuella intressenter i syfte att förbättra parkeringsmöjligheterna för de bilburna besökarna.

*Särskilt uttalande* gjordes av *Bengt Sundell m.fl. (v)* enligt nedan.

Abit Dundar och Ulf Fridebäck båda Fp har i en motion om parkeringssituationen i Västertorp - Lös parkeringsproblemet...skrivit bl.a. ” Planerna på att stänga torget för parkering...”. Vidare så spekulerar Fp i att trängselavgifterna skulle leda till ökat parkeringsbehov. Syftet är det motsatta – att färre ska behöva ta bilen under trängseltider-

na, morgnar och eftermiddagar. Och det kommer att finnas infartsparkeringar vid väl valda infarter.

Den 4 maj 2004 hade Gatu- och fastighetsnämnden (GFN) ärendet "Program Västertorp" på dagordningen och där majoriteten (s, v) beslöt att " I samband med bostadsexploateringarna ska en parkeringsutredning genomföras för området. Västertorps centrum skulle vara betjänt av en bättre ordnad parkeringssituation, i synnerhet med avseende på besöksparkeringen."

Mot beslutet reserverade sig samme Ulf Fridebäck Fp, och repr. för M och Kd. Hur vill Fp ha det? Vill ni ha parkeringsplatser eller inte? Och varför reserverade sig M och Kd?

Både Fp i form av denna motion- och M i form av insändare i Mitt i Söderort, försöker göra partipolitik av parkeringssituationen i Västertorp. En enig stadsdelsnämnd har i en skrivelse 2004 – 04 – 05 skrivit till Gatu- och fastighetsnämnden sagt att:

" Västertorps centrum har problem. Tyvärr är problemen ingen nyhet för vare sig oss politiker eller boende i närområdet. Om inget görs inom en snar framtid är risken stor att närservicen kommer att försämrats för boende i området samtidigt som de sydvästra förorterna utarmas på småföretagare.

Ett sätt att underlätta för de lokala handlarna i Västertorps centrum och även öka tillgängligheten för boende är att förbättra parkeringsmöjligheterna för de bilburna besökarna i Västertorp. Samtliga partier i Hägerstens stadsdelsnämnd stödjer Västertorps centrums fortlevnad som ett levande närcentrum med butiker och annan service. Nämnden kräver att gatu- och fastighetsnämnden vid eventuella förändringar av gator och torg i Västertorps centrum agerar i samråd med boende, företagarförening och Hägerstens stadsdelsnämnd "

Vi instämmer i stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande att det bl. a " behövs fler parkeringsplatser, men även att torget är en viktig yta för torghandel och andra aktiviteter. Den bör därför undantas från parkering i möjligaste mån "

**Hägerstens stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande av den 10 maj 2004 har i huvudsak följande lydelse.

Hägerstens stadsdelsförvaltning arbetar för närvarande tillsammans med berörda parter för att finna en lösning. Sedan flera år har stadsdelsförvaltningen ett gott samarbete med Västertorps företagarförening. Tillsammans har vi tagit fram ett handlingsprogram med syfte att stärka centrums framtid. Programmet har också lämnats till gatu- och fastighetskontoret. I programmet ingår att se över parkeringsproblemet i centrum. Under vintern 2003/2004 har arbetet påbörjats med att se hur alla berörda ska kunna enas om ett förslag. Det arbetet pågår fortfarande.

På torget är det sedan länge förbud mot parkering, trots detta parkerar en mängd bilar där dagligen. Hägerstens stadsdelsförvaltning anser också att det behövs fler

parkeringsplatser, men även att torget är en viktig yta för torghandel och andra aktiviteter. Den bör därför undantas från parkering i möjligaste mån.

Ärendets beredning

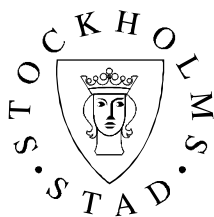
Ärendet har handlagts inom avdelningen för Administrativ service.

**AB Stockholmshems** utlåtande daterat den 17 juni 2004 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholmshem äger flera fastigheter med kommersiella lokaler i och i anslutning till Västertorps centrum. Centrumanläggningen har lyckats behålla ett attraktivt utbud av olika butiker och hållit omsättningen uppe på en relativt god nivå. Köpkraften i stadsdelen har varit relativt god och kunnat konkurrera med stormarknader i närområdet. En bidragande orsak till detta kan vara den relativt goda tillgången på parkeringsplatser.

I och med den föreslagna kompletteringsbebyggelsen i stadsdelen, där Stockholmshem har planer på att bygga uppemot 200 lägenheter kommer trycket på parkeringsplatser i stadsdelen att öka ytterligare.

Mot denna bakgrund anser Stockholmshem att motionärernas förslag bör bifallas.



## KOMMUNFULLMÄKTIGE

### Motioner

2004:22

**2004:22**

#### **Motion av Abit Dundar och Ulf Fridebäck (båda fp) om parkeringsproblemet i Västertorps centrum**

*Lös parkeringsproblemet i Västertorps centrum!*

Planerna på att stänga torget i Västertorps centrum för parkering utan att ersätta det med nya parkeringsplatser är ett håll mot boende och näringsidkare i Västertorp. Inte bara Västertorps företagsförening är orolig utan en enig stadsdelsnämnd har i ett brev till Gatu- och fastighetsnämnden ifrågasatt planerna. Utan goda parkeringsmöjligheter är risken stor att närservicen för de boende i närområdet försämras och detta samtidigt som det finns långtgående planer på nybyggnation i Västertorp.

Boende i området använder även parkeringsplatserna som infartsparkering. Ett införande av biltullar i Stockholm kommer sannolikt leda till ett ökat parkeringsbehov och därför är det märkligt att staden nu planerar ta bort parkeringsplatser och därmed försvåra ett resande med kollektivtrafiken.

För att stärka de lokala handlarna i Västertorps Centrum och öka tillgängligheten för de boende i närområdet måste parkeringsmöjligheterna i stället förbättras. Exempelvis skulle tvärrästa parkeringar kunna införas. Vidare bör det bli en permanent parkering under tunnelbanebron.

Mot bakgrund av ovanstående yrkar vi att:

1. Stockholms stad omedelbart avbryter planerna på att stänga torget i Västertorp för parkering



2. staden snarast inleder ett arbete tillsammans med företagarföreningen, boende och stadsdelsnämnden, i syfte att förbättra parkeringsmöjligheterna för de bilburna besökarna i Västertorp centrum i enlighet med motionens intention.

Stockholm den 19 april 2004

*Abit Dundar*

*Ulf Fridebäck*