



Diarienummer: 13KS/0168

Samhällsplaneringsnämnden

Datum: 2013-03-28
Handläggare: Patrik Stenberg
Samhällsbyggnadskontoret
patrik.stenberg@varmdo.se

Stomnässtrategi för Stockholms län Ettap 2 – Stockholms län utanför innerstaden

Förslag till beslut

Förslag till yttrande godkänns.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Sammanfattning

Förslag till ny stomlinje, Norrtälje – Stockholms C - Gustavsberg: Norrtäljes radiella stomlinje mot centrala Stockholm förbinds med Värmdös stomlinje. Linjen skapar bättre tillgänglighet till nya målpunkter i innerstaden och norrortskommunerna. Behovet av byten minskar därmed samtidigt som belastningen på terminaler och bytespunkter som Slussen och Östra stationen kan minskas. Dragningen kräver mycket god framkomlighet genom centrala Stockholm för att klara punktlighet och tillförlitlighet.

Det utvecklade stomnätet ska bidra till att utveckla kollektivtrafiken i enlighet med de mål som anges i det av Stockholms läns landsting framtagna regionala trafikförsörjningsprogrammet. Eftersom cirka 75 procent av kollektivtrafikresandet sker i stomnätet är dess utformning avgörande för möjligheterna att skapa en attraktiv kollektivtrafik, som kan öka kollektivtrafikandelen och samtidigt binda samman regionens olika delar på ett effektivt sätt.

Bakgrund

Strategin utgår från beräknad situation år 2030 och befolkningsprognoser och markanvändning som tagits fram i den regionala utvecklingsplanen RUFSS 2010.

Strategin innehåller först och främst grundläggande principer och förutsättningar som ny stomtrafik bör baseras på. Stomtrafiken ska binda samman regionen med ett tydlig, stabil, snabb och turtät trafik som är enkel att förstå för resenärerna. För att skapa möjligheter att öka kollektivtrafikandelen krävs att en attraktiv trafik skapas i stråk med stort bilresande. Det förutsätter prioriteringar i planering av i gatu- och vägnät samt bebyggelsestruktur.

Trafikförsörjningsprogrammet anger de övergripande målen i kollektivtrafikens utveckling och dess roll i hela regionens trafiksystem. Målområdena och målsättningarna i Trafikförsörjningsprogrammet är, något förenklat:

1. **Attraktiva resor:** Kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna ska öka. Kollektivtrafikssystemet ska vara sammanhållet och kännetecknas av enkelhet



och långsiktighet, hög tillförlitlighet, trygghet, komfort, turtäthet, snabba resor och bekväma byten.

2. **Tillgänglig och sammanhållen region:** Kollektivtrafiken ska erbjuda en god tillgänglighet i hela regionen och ta hänsyn till medborgarnas behov och varierande förutsättningar. Kollektivtrafiksystemet ska bidra till ökad turtäthet och flerkärnighet i regionen genom att stärka förbindelser och planera för minskad restid.
3. **Effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan:** Kollektivtrafiken ska bli mer energieffektiv och minska användningen av fossilt bränsle. Samhällets resurser till kollektivtrafiken ska användas kostnadseffektivt.

Strategins tillämpning

Strategin är ett underlag för den framtida fysiska planeringen i Stockholms län. Strategin i sig innebär inga beslut eller tidplaner för införandet av nya kollektivtrafiklösningar. För att innehållet i strategin ska omsättas i praktiken krävs ytterligare utredningar som fokuserar på genomförbarhet, investerings- och driftskostnader och samhällsekonomisk effektivitet. Endast efter ytterligare utredningar kan beslut tas om införandet av nya stomlinjer tas.

Ekonomiska konsekvenser

Att fler åker buss till och från arbete, skola och fritid är bra för samhällsekonomin. Ett väl fungerande kollektivtrafiknät bidrar till ökad rörlighet och underlättar fortsatt regional tillväxt.

Konsekvenser för miljön

Ett ökat antal kollektivtrafikresenärer leder till att nationella och kommunala miljömål kan uppnås.

Konsekvenser för medborgarna

Utökad turtäthet och enkelhet i systemet underlättar för medborgare att pendla till arbete, skola och fritid på ett mer effektivt sätt.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Patrik Stenberg, översikts- och trafikplanerare.

Handlingar i ärendet

Yttrande.

Rapporten: Stomnässtrategi för Stockholms län Etapp 2 – Stockholms län utanför innerstaden.

http://sll.se/Handlingar/Trafiknämnden/2013/Febr/Jan2013_remiss_1_0_version.pdf

Lars Öberg
Samhällsbyggnadschef

Ulrika Jameson
Mark- och exploateringschef