



2005:36

Interpellation av Fredrik Wallén (kd) om vilken särskild beredskap det finns och vilka särskilda riskanalyser som gjorts avseende bränder eller andra stora olyckor i tunnelbanan

Dnr 307-2476/2005

Brandförsvarets beredskap för katastrofer i tunnelbanan

Brand i tunnelbana är internationellt välkänt som en risk med oerhört stora tänkbara konsekvenser. Räddningstjänsterna i de flesta städer med tunnelbanesystem, däribland Stockholm, är väl förtrogna med hur svårt det är att hantera en brand (eller en annan stor olycka) i tunnelbanan.

Turligt nog inträffar större bränder i tunnelbanan mycket sällan. Delvis kan detta sägas bero på förebyggande säkerhetsrutiner. Men, med tanke på de stora konsekvenser i värden och i värsta fall människoliv en större brand kan innebära så måste det vara rimligt att betrakta en tunnelbanebrand som en sådan risk som det måste finnas en fullständig beredskap för.

Vårens brand vid Rinkeby tunnelbanestation fick inte så (jämförelsevis) omfattande konsekvenser. Bland annat tack vare goda insatser av räddningstjänst, sjukvård och polis. Men, incidenten aktualiserar behovet av en heltäckande katastrofberedskap i tunnelbanan. Incidenten väcker även en hel del frågor om de ytterligare förebyggande åtgärder som sannolikt behövs för att göra tunnelbanan säkrare samt om dessa presumtiva åtgärder är kända och analyserade av alla aktörer, exempelvis SL.

En stor brand eller olycka i Stockholms tunnelbana skulle säkerligen ställa mycket stora krav på vår räddningstjänst, berörda stadsdelsnämnder och övriga förvaltningar. För att sedan inte tala om de insatser som behövs från sjukvården och polisen.

Jag vill därför särskilt fråga ansvarigt borgarråd följande:

1. Har Stockholms stads räddningstjänst en heltäckande riskanalys och övade planer avseende insatser vid större bränder och olyckor i tunnelbanan?
2. Pågår det någon kontinuerlig dialog mellan vår räddningstjänst och t.ex. SL om förslag på strategiska insatser (ombyggnader mm.) som sannolikt behövs för att bättre kunna hantera sådana bränder och olyckor?
3. Planeras det några övningar för insatser vid brand eller andra olyckor i tunnelbanan där stadens vid en verklig händelse berörda förvaltningar (framförallt stadsdelsnämnderna) kan få öva samverkan med den kommunala räddningstjänsten och polisen?

Stockholm den 13 juni 2005

Fredrik Wallén