

Utlåtande 2005:45 RI (Dnr 329-1960/2004)

Inrättande av krisgrupp för att söka skapa en positiv utveckling för Stockholms stad

Motion av Tord Bergstedt (m) (2004:28)

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande
Motion (2004:28) av Tord Bergstedt (m) om inrättande av krisgrupp för att söka skapa en positiv utveckling för Stockholms stad avslås.

Föredragande borgarrådet Annika Billström anför följande.

Motionen

I en motion (2004:28), *bilaga*, föreslår Tord Bergstedt (m) att kommunfullmäktige inrättar en krisgrupp för att söka skapa en positiv utveckling för Stockholm och med deltagande av alla partier i fullmäktige lösa de problem som staden står inför. En första rapport från krisgruppen bör lämnas till fullmäktige i oktober 2004.

Motionären refererar till mediauppgifter om att utvecklingen av antalet konkurser i Sverige skulle ha minskat, om inte antalet konkurser i Stockholm hade ökat så kraftigt. Motionären anför vidare att skattehöjningar, avgiftshöjningar och biltullar medför att konkurserna ökar kraftigt. Motionären pekar vidare på att Göteborgsregionen höjs till skyarna i media för sin positiva utveckling, där vikten betonas av ett nära samarbete med näringslivet.

Remisser

Motionen har remitterats till stadsledningskontoret och Stockholms Näringslivskontor AB.

Stadsledningskontoret konstaterar att de åtgärder som vidtagits för en positiv näringslivsutveckling måste betraktas som tillräckliga. De måste dock kontinuerligt följas upp.

Stockholms Näringslivskontor AB har godkänt näringslivskontorets yttrande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Stockholms Näringslivskontor AB säger i sitt remissvar att det bedöms att en krisgrupp inte är nödvändig då det redan finns utvecklade samarbetsformer såsom exempelvis Stockholms stads småföretagsdelegation. Dessutom sänder en krisgrupp ut fel signaler. Det är bättre att prata om tillväxt i positivare termer där målet är att Stockholm ska bli norra Europas ledande tillväxtregion.

Mina synpunkter

Jag delar motionärens uppfattning att det är viktigt att Stockholms näringsliv växer och utvecklas. Detta är viktigt rent allmänt för hela landets tillväxt, för Stockholms tillväxt, för näringslivets egen tillväxt.

Moderaterna är självklart välkomna att delta i utvecklingen av Stockholm. Jag ser inget behov av en krisgrupp. Vi har redan väl fungerande ”grupper” – fullmäktige, kommunstyrelsen och Stockholms Näringslivskontors AB styrelse där alla partier i fullmäktige är representerade.

Jag anser att stadens ledning bli a med god hjälp av näringslivskontoret har ett bra grepp om frågor som rör Stockholms tillväxt.

Stockholms Näringslivskontor AB följer konjunkturen i Stockholm och ger t ex 4 ggr/år ut *Stockholmskonjunkturen*. Från rapporterna för maj och november 2004 vill jag peka på följande fakta. Handelskammarens konjunkturindikator för näringslivet i Stockholm för andra kvartalet 2004 visar att det finns en stor framtidstro hos företagen i Stockholm, större än i övriga landet. Efter en period med svag utveckling av lönesumman har utvecklingen vänt och *sakta börjat stiga*. Under första kvartalet 2004 har lönesumman i Stockholms län ökat med 1,9 procent och med 1,7 procent i Stockholms stad jämfört med första kvartalet 2003.

Andra positiva tecken är att företagandet har ökat. Under tredje kvartalet 2004 startades 4 155 nya företag i Stockholms län, varav 2 421 företag i Stockholms stad. Stockholms län står för mer än en tredjedel av alla nystartade företag i landet.

Samtidigt som nyföretagandet har ökat, har företagskonkurserna fortsatt att minska under de senaste kvartalen, med 15 procent i länet och 22 procent i staden jämfört med tredje kvartalet 2003. Arbetsmarknaden är fortsatt tuff, men läget har stabiliserat sig. Efter tredje kvartalet 2004 är Stockholms län tillbaka på ungefär samma antal sysselsatta som tredje kvartalet 2003. Det har också skett en stabilisering av arbetslösheten.

Jag vill påminna om att fullmäktige den 8 november 2004 beslutade om Tillväxt Stockholm – småföretagsdelegationens rapport med förslag till åtgärder. Jag vill vidare peka på Stockholmsmötet som ägde rum i Stadshuset den 3 juni 2004 då representanter från näringslivet träffade företrädare från staden. Deltagarna talade, lyssnade, röstade och beskrev en *ny* stockholmsanda för att ytterligare ta vara på Stockholms goda förutsättningar. Stockholms framgångsfaktorer sammanfattades i sju nyckelord: samarbetsvilja, innovationsklimat, kompetens, kommunikationer, livskvalitet, trendkänslighet, finanscentrum.

Jag vill även peka på att fullmäktige den 6 december 2004 beslutade om ett nytt näringslivspolitiskt program. I detta program pekar jag särskilt på vikten av en väl fungerande och utbyggd infrastruktur. Det måste finnas ett fungerande transportsystem, välutvecklade kommunikationer, god tillgång till högre utbildning samt forskning, bostäder och en god livsmiljö. Ett försök med miljöavgifter avses införas för att få trafiken att flyta bättre samt för att förbättra miljön för oss som lever i staden. Även bostadsbyggandet ökar kraftfullt.

Jag anser inte att en speciell krisgrupp sänder ut de rätta signalerna. Det är viktigt att den växtkraft som finns i regionen tas tillvara och förstärks. Stockholm måste utvecklas som kunskapsstad, IT-metropol, biomedicinskt centrum, designstad, evenemangsstad och miljöhuvudstad. Stockholm ska vara en region som erbjuder god livskvalitet och kännetecknas av ekologisk hållbarhet, hög innovationskraft, rättvisa, mångfald och modernitet. Vi ska verka för tillväxt i positiva termer där målet är att Stockholm ska bli norra Europas mest spännande region att bo, verka och leva i.

Med hänvisning till vad som anförts ovan anser jag att motionen av Tord Bergstedt (m) avslås.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarråden *Sten Nordin* (m) och *Jan Björklund* (fp) enligt följande.

Vi föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. avslå föredragande borgarråds förslag till beslut
2. föreslå kommunstyrelsen att utarbeta en upphandlingspolicy för Stockholms stad där all verksamhet utom myndighetsutövning och strategiska ledningsfunktioner upphandlas i konkurrens
3. avbryta försöket med trängselskatter/biltullar
4. uttala att Bromma flygplats skall finnas kvar även efter 2011
5. påbörja projekteringsarbetet med Österleden
6. påbörja projekteringsarbetet med Förbifart Stockholm
7. därutöver anföra följande som svar på motionen.

Det var en stad på frammarsch som den socialdemokratiskt ledda vänstermajoriteten tog över i Stockholm efter valet 2002. Socialbidragsberoendet hade under de föregående åren minskat med nära 50 procent och arbetslösheten med 40 procent. Inte på 25 år har bostadsbyggandet varit så omfattande som 2002.

Idag är bilden en helt annan. Genom sin skattechock har socialdemokraterna kraftigt försämrat Stockholms möjligheter att växa. Ansvaret för detta faller tungt på den politik den nuvarande socialdemokratiskt ledda majoriteten för. På område efter område tagit beslut som är direkt tillväxtfientliga. Utöver skattechocken så har man höjt avgifter för småföretagen, återinfört p-terror, minskat bostadsbyggandet och planerar nu för att införa biltullar. Till detta kommer majoritetens planer på att lägga ned flyget på Bromma samt den socialdemokratiska regeringens förslag om att ytterligare straffbeskatta stockholmarna via det interkommunala utjämningsystemet - detta trots att regionen redan betalar 16 miljarder kronor varje år till andra kommuner och landsting.

Sett ur detta perspektiv borde arbetet med att åter få Stockholm att växa vara högst upp på den politiska dagordningen. Näringslivet måste vårdas för att säkerställa välståndet för stockholmarna, men dagens allvarliga situation är väsensskild från de löften och målsättningar som socialdemokraterna så stolt flaggade med före valet 2002. Till raden av svikna löften angående biltullar, bostäder, förskolegrupper och friskolor kan vi lägga ytterligare ett – det svikna löftet om ett växande Stockholm med minskade klyftor.

Mot bakgrund av den allvarliga situation Stockholm befinner sig i är det angeläget att åtgärder vidtas för att få fart på tillväxten. Skatteutjämningsystemet, stora kommunala och landstingskommunala skattehöjningar, avgiftshöjningar och hotet om biltullar har sammantaget skapat ett läge där tillväxten, och på sikt välståndet, är allvarligt hotad i huvudstaden. Vi kan nu konstatera att Stockholm inte längre är den tillväxtmotor som drar Sverige framåt.

En fungerande infrastruktur är en av de mest grundläggande förutsättningarna för tillväxt. Det är nu av största vikt att Stockholms stad – i linje med småföretagardelega-

tionens förslag – beslutar om att avbryta försöket med trängselskatter/biltullar, uttalar att stadens vilja är att bevara Bromma flygplats samt att från stadens sida inleda projekteringsarbetet med både Österleden och Förbifart Stockholm.

Vikten av att samling sker kring att Stockholms stad är landets tillväxtmotor nummer ett kan inte nog understrykas. Denna samling är nödvändig i ett läge med en allt hårdare internationell konkurrens. Därför måste staden även söka påverka den socialdemokratiska regeringens politik. Skatterna måste sänkas så att fler kan leva på sin lön. Åtgärder måste till för att få fler i arbete och minska bidragsberoendet. Den förtida avvecklingen av kärnkraften måste stoppas så att hushåll och företag kan få el till vettiga priser. Regelförenkling måste till för att underlätta för inte minst landets många mindre företag. Infrastrukturen måste förbättras, samtidigt som skolan åter får ett fokus på kunskaper. På samtliga dessa områden leder regeringens politik snarare åt fel än åt rätt håll. Staden bör därför söka uppmana en bättre politik för företagande, kunskap och tillväxt i hela Sverige.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta följande

Motion (2004:28) av Tord Bergstedt (m) om inrättande av krisgrupp för att söka skapa en positiv utveckling för Stockholms stad anses besvarad med vad föredragande borgarråd anför i utlåtandet.

Stockholm den 23 februari 2005

På kommunstyrelsens vägnar:
KRISTINA AXÉN OLIN

Anette Otteborn

Reservation anfördes av *Kristina Axén Olin*, *Kristina Alvendal* och *Peter Lundén-Welden* (alla m) och *Lotta Edholm* och *Ann-Katrin Åslund* (båda fp) med hänvisning till reservationen av (m) och (fp) i borgarrådsberedningen.

Reservation anfördes av *Ewa Samuelsson* (kd) enligt följande.

Jag föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. avslå föredragande borgarråds förslag till beslut
2. avbryta försöket med trängselskatter
3. uttala att staden ska uppvakta regeringen med krav på att en ny flygplats etableras söder om Stockholm
4. påbörja projekteringsarbetet med Förbifart Stockholm
5. därutöver anföra följande som svar på motionen.

Mot bakgrund av den allvarliga situation Stockholm befinner sig i är det angeläget att åtgärder vidtas för att få fart på tillväxten. Skatteutjämningsystemet, stora kommunala och landstingskommunala skattehöjningar, avgiftshöjningar och trängselskatter har sammantaget skapat ett läge där tillväxten, och på sikt välståndet, är allvarligt hotad i huvudstaden. Vi kan nu konstatera att Stockholm inte längre är den tillväxtmotor som drar Sverige framåt.

De senaste tio åren med en socialdemokratisk regering utgör tio förlorade år. Vänstermajoritetens politik innebär två, snart tre förlorade år för Stockholms stad. En ny majoritet, såväl för rikets styrelse som i staden, behövs för att förhoppningarna om en bättre stad ska kunna infrias.

För att i framtiden säkra de skatteintäkter som behövs i såväl kommun som landsting och stat måste fler få arbete. Möjligheterna att snabbt få nyanlända invandrare i arbete handlar både om att lägga grunden för språkkunskaper och integration men det handlar också om att fler måste få arbete för att öka skatteintäkterna. De offentliga utgifterna har ökat kraftfullt de senaste decennierna men så har också kostnaderna för arbetslöshet, ohälsa, sjukskrivningar, rehabilitering och drogmissbruk gjort. Det är önskvärt att skatteintäkterna i högre grad kan användas till att höja kvaliteten i offentligt finansierade system, inte att täcka de kostnadsökningar som kommer av att familjer slås sönder och att rotlöshet och kriminalitet tilltar. Därför krävs en etiskt förankrad politik där politiska målsättningar formuleras om drogfria miljöer, ökad familjestabilitet och ungdomars välbefinnande. En tillväxt av omsorg behövs där både stat, kommun och landsting men också individer, familjer och frivilligorganisationer måste delta.

De fördelar som är förknippade med storstadens storlek, täthet och mångfald har också nackdelar i form av överhettning, trängsel, risk för segregation, tunga och komplicerade beslutsprocesser, höga lokal- och boendekostnader och långa restider. Därför behöver regeringen och regionen tillsammans förbättra bostadsmarknaden, få fart på byggandet, öka framkomligheten genom olika trafikinvesteringar och göra det lättare för invandrare och minoriteter att komma in på arbetsmarknaden för att skaffa sig egen försörjning.

Täthet, komplexitet och mångfald innebär en god jordmån för innovationer och nya idéer. På så sätt skapas en bredd i näringslivet som är större än i andra regioner med marknadsmässiga förutsättningar för att nya verksamheter med hög specialisering ska kunna uppstå och utvecklas.

Ansträngningarna att etablera en ny flygplats i Stockholms närhet måste intensifieras. Som rikets huvudstad måste Stockholm ha goda flygförbindelser. Då det tar ca 15 år att etablera en ny flygplats riskerar majoritetens och regeringens senfärdighet att skada Stockholms tillväxtförutsättningar. Fortsatt osäkerhet om vad som ska ske med Bromma flygplats och om och i så fall var en ny citynära flygplats ska etableras, får negativa konsekvenser. Kristdemokraterna anser att Bromma flygplats bör avvecklas när en ny flygplats finns på Södertörn. Staden bör snarast uppvakta regeringen om detta.

Goda tillväxtförutsättningar handlar om goda kommunikationer. Därför behöver arbetet och finansieringen för Förbifart Stockholm lösas snarast.

ÄRENDET

I en motion (2004:28), bilaga, föreslår Tord Bergstedt (m) att kommunfullmäktige inrättar en krisgrupp för att söka skapa en positiv utveckling för Stockholm och lösa de problem som staden står inför med deltagande av alla partier i fullmäktige. En första rapport från krisgruppen bör lämnas till fullmäktige i oktober 2004.

Motionären refererar till mediauppgifter om att utvecklingen av antalet konkurser i Sverige skulle ha minskat, om inte antalet konkurser i Stockholm hade ökat så kraftigt. Motionären anför vidare att skattehöjningar, avgiftshöjningar och biltullar medför att konkurserna ökar kraftigt. Motionären pekar vidare på att Göteborgsregionen höjs till skyarna i media för sin positiva utveckling, där man betonar vikten av ett nära samarbete med näringslivet.

REMISSER

Motionen har remitterats till stadsledningskontoret och Stockholms Näringslivskontor AB.

Stadsledningskontoret har i tjänsteutlåtande 10 januari 2005 i huvudsak anfört följande.

Sammanfattning

Stadsledningskontoret konstaterar att de åtgärder som vidtagits för en positiv näringslivsutveckling måste betraktas som tillräckliga. De måste dock kontinuerligt följas upp. Krisbegreppet bör reserveras för sådana situationer, som inte gäller Stockholmsregionen, där utvecklingen nu rör sig i en positiv riktning.

Motionen kan härmed anses besvarad.

Ärendets beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret för yttrande, där det beretts av finansavdelningen.

Bakgrund

Tord Bergstedt (m) har i motion föreslagit inrättande av en krisgrupp för att söka skapa en positiv utveckling för Stockholms stad mot bakgrund av att, som det sägs, det saknas en strategi för hur staden skall komma ur ”denna djupa vågdal.”

Stadsledningskontorets synpunkter

Stadsledningskontoret erinrar om skrivelse med förslag med likartat syfte från Jan Björklund (fp) ang. tillsättande av en kriskommission för Stockholms tillväxt. Detta förslag avsågs av kommunstyrelsen i maj 2004.

Staden arbetar på många fronter för att skapa positiva förutsättningar för fortsatt tillväxt utifrån de övergripande målen att bygga ut en välfungerande samhällsservice och infrastruktur och därigenom i hård internationell konkurrens skapa en slagkraftig region.

Staden har skapat en ny organisation för det näringspolitiska arbetet (Utl. 2003:155). KF har nyligen behandlat Småföretagsdelegationens rapport "Tillväxt Stockholm" med förslag till åtgärder över ett brett fält för att stärka den ekonomiska tillväxten i hela stockholmsregionen (Utl. 2004:151). KF har vidare fattat beslut om ett näringslivspolitiskt program för Stockholm (Utl. 2004:170) för att skapa förutsättningar för fortsatt utveckling och hållbar tillväxt i staden. För att kunna uppnå målet att stockholmsregionen ska utvecklas till norra Europas mest spännande region skall staden kunna erbjuda goda förutsättningar för att driva och utveckla företag, lokalisera företag samt starta företag. Alla nämnder och bolagsstyrelser som har kontakter med näringslivet har fått det klara uppdraget att ta ansvar för att programmets mål uppfylls. Det gäller nu att fylla de institutionella ramarna med ett konkret innehåll.

Man kan konstatera att konjunkturen är på rätt väg, vilket visas genom ökningen av nya företag och färre företagskonkurser. Att nu tala om kris förefaller därför knappast spegla den aktuella verkligheten. Det som nu bör gälla är att kontinuerligt följa upp att fastlagda målsättningar och planer förverkligas. Att nu tillsätta en krisgrupp skulle innebära ett ifrågasättande av hållfastheten i alla de åtgärder och planer som tagits och skulle mot bakgrund av aktuella händelser såväl inom som utom landet ge fel signaler ifråga om det faktiska läget i Stockholmsregionen.

Stockholms Näringslivskontor AB beslöt vid sitt sammanträde 21 september 2004 att godkänna anmälan av näringslivskontorets kontorsyttrande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Särskilt uttalande gjordes av *Mats Rudin m fl* (m) och *Pär Hommerberg* (fp) samt likalydande *ersättaryttrande* av *Johan Davidsson* (kd) enligt följande.

2003 var det första kalenderåret som socialdemokraterna bär ett fullkomligt politiskt ansvar för. Partiet styr såväl statsapparaten, som utvecklingen i Stockholms stad och Stockholms läns landsting. Resultatet förskräcker då 2003 blev ett ur ekonomiskt perspektiv ett förlorat år för Stockholm.

Trots stora överskottet valde socialdemokraterna att omedelbart höja skatten i Stockholms stad med 50 öre. Det är det enda vallöfte de verkligen hållit hittills. Totalt

har stockholmarnas skatter, tillsammans med höjningarna i landstinget, ökat med 2 kr och 45 öre per intjänad hundralapp. Socialdemokraterna har därmed på bara drygt två år höjt skatten för en vanlig stockholmsfamilj med över 11 000 kronor per år.

Men världens högst beskattade huvudstadsbefolkning drabbades också av den socialdemokratiska regeringens politik. Utöver de lokala skatthöjningarna har staten också höjt elskatten, skatten på villaolja samt inte minst fastighetsskatten. Resultatet av skattechocken är en hemmagjord depression i Stockholm. Under 2003 gick 2 716 företag i Stockholms län i konkurs. Det är en ökning med 12 procent jämfört med 2002. Samtidigt har antalet nyregistrerade företag minskat kraftigt i Stockholm. 2003 startades nära 4 procent färre företag än under 2002. De svåra tiderna för företagen märks direkt i en kraftig ökning av arbetslösheten, inte minst bland unga stockholmarna. Totalt ökade arbetslösheten bland ungdomar 18-24 år med nära 40 procent under 2003. Resultatet av socialdemokraternas skattechock är dessutom att allt fler blir beroende av socialbidrag.

En viktig förklaring till Stockholms tillväxtproblem är att regionen varje år dräneras på 16 miljarder kronor genom skatteutjämningen. Om vi fick behålla dessa resurser i regionen skulle det ge möjligheter för tusentals nya jobb.

Även om konjunkturen ljusnat en aning den sista tiden återstår mycket arbete för att främja tillväxt, företagande och nya jobb i Stockholm. Vi tillstyrker därför förslaget i om att inrätta en krisgrupp för Stockholms tillväxt.”

Stockholms Näringslivskontor AB:s tjänsteutlåtande 23 juni 2004 har i huvudsak följande lydelse.

Sammanfattning

Kontorets bedömning är att en krisgrupp inte är nödvändig då det redan finns utvecklade samarbetsformer såsom exempelvis Stockholms stads Småföretagsdelegation. Dessutom sänder en krisgrupp ut fel signaler. Det är bättre att prata om tillväxt i positiva termer där målet är att Stockholm ska bli norra Europas ledande tillväxtregion.

Ärendet

Näringslivskontoret har fått en remiss från kommunstyrelsen av en motion av Tord Bergstedt (m) angående en krisgrupp för att söka skapa en positiv utveckling av Stockholms stad, se bilaga.

Bakgrund

Motionären tittade på en Rapportsändning där det konstaterades att utvecklingen av antalet konkurser i Sverige skulle ha minskat, om inte antalet konkurser i Stockholms hade ökat så kraftigt.

En annan intressant nyhet - enligt motionären - är att LO nu kräver skattesänkningar på 11 miljarder. LO anser att denna skattesänkning bör komma snabbt och det är det enda sättet att motverka den ökande arbetslösheten.

Den fråga som nu infinner sig hos motionären är om finansborgarrådet vill fortsätta försvara den politik som majoriteten fört i Stockholm sedan valet 2002.

Genom en serie avgiftshöjningar och ovan på detta majoritetens kamp mot Bromma flygplats samt miljöavgifter blir motionären inte förvånad över att konkurserna ökar i Stockholm i förhållande till övriga landet. Och om motionären till detta lägger en explosionsartad ökning av arbetslösheten bland ungdomar, ett kraftigt stigande socialbidragsberoende och stora befarade underskott i stadsdelarnas ekonomi är Stockholms nuvarande utveckling högst oroande.

Medan Göteborgsregionen höjs till skyarna i media för sin positiva utveckling, betonar man där vikten av ett nära samarbete med näringslivet. I Stockholm väljer man - enligt motionären - att inte lyssna på näringslivet.

Med bakgrund i ovanstående föreslår motionären att kommunfullmäktige inrättar en krisgrupp för att söka skapa en positiv utveckling för Stockholm och lösa de problem som staden står inför med deltagande av alla partier i fullmäktige. En första rapport från krisgruppen bör lämnas till fullmäktige i oktober 2004.

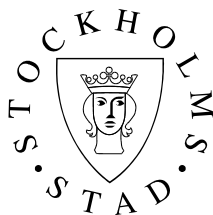
Näringslivskontorets synpunkter

Näringslivskontoret följer konjunkturen i Stockholm och ger 4 ggr/år ut *Stockholmskonjunkturen*. I rapporten som kom i maj i år kan man bl a se att konjunkturen fortfarande är svag, men att de tecken på ljusning som kunde skönjas i slutet av 2003 har förstärkts under årets första tre månader. Till de positiva inslagen hör en ökning av antalet nya företag, en minskning av antalet företagskonkurser och en fortsatt ökning av befolkningen. Arbetsmarknadsläget är fortsatt tufft, men antalet lediga arbeten ökade och antalet arbetslösa minskade.

Staden lever inte i en isolerad värld. Det förs kontinuerligt samtal med näringslivet och andra aktörer såsom landstinget, länets övriga kommuner och regering och riksdag. Och med dessa aktörer sker även olika typer av samarbeten. Ett exempel är Småföretagsdelegationen – vars tillväxtgrupp i januari i år presenterade ett dokument med ett antal åtgärder som syftar till att få i gång hjulen i Stockholm. Medverkat i arbetet har bl a Svenskt Näringsliv, Företagarna, Handelskammaren, Hantverksföreningen och ett antal företag.

Till denna samarbetsform kan vi lägga Stockholmsmötet som ägde rum i Stadshuset i juni då representanter från näringslivet träffade företrädare från staden. Deltagarna talade, lyssnade, röstade, och beskrev en *ny stockholmsanda* för att ytterligare ta vara på Stockholms goda förutsättningar. Kontoret vill också passa på att nämna den tillväxtkonferens som arrangerades av näringslivskontoret tillsammans med bl a Handelskammaren och SNS i maj i år. Under en eftermiddag träffades näringsliv, forskare och staden och diskuterade tillväxtfrågor.

Till sist tror inte kontoret att en speciell krisgrupp sänder ut de rätta signalerna. Det är bättre att prata om tillväxt i positiva termer där målet är att Stockholm ska bli norra Europas ledande tillväxtregion.



KOMMUNFULLMÄKTIGE

Motioner

2004:28

2004:28

Motion av Tord Bergstedt (m) om inrättande av en krisgrupp för att söka skapa en positiv utveckling för Stockholms stad

Under den gångna veckan kunde en Rapport-sändning konstatera att utvecklingen av antalet konkurser i Sverige skulle ha minskat, om inte antalet konkurser i Stockholms hade ökat så kraftigt. Det anses ju allmänt att konkursutvecklingen är ett bra mått på företagsklimatet inom en region och en stad.

En annan intressant nyhet är att LO nu kräver skattesänkningar på icke mindre än 11 miljarder. LO anser att denna skattesänkning bör komma snabbt och det är det enda sättet att motverka den ökande arbetslösheten, eftersom regeringens åtgärder är alldeles för kraftlösa. Är det inte konstigt att, i majoritetens ögon, är skattehöjningar i staden och landstingets regi högsta graden av vishet, medan LO bestämt hävdar att sänkning av skatten är enda lösningen?

Den fråga som nu infinner sig är om finansborgarrådet vill fortsätta försvara den politik som den rödgröna majoriteten fört i Stockholm sedan valet 2002. Tillsammans med landstinget har skatten höjts med 2,45 kronor, vilket för medianhushållet i regionen innebär ett inkomstbortfall på cirka 2000 kr i månaden.

Genom en serie av avgiftshöjningar och ovan på detta majoritetens kamp mot Bromma flygplats samt hot om Biltullar blir vänner av sunt förnuft inte förvånade över att konkurserna ökar kraftigt i Stockholm i förhållande till övriga landet. Och om vi till detta lägger en explosionsartad ökning av arbetslösheten bland ungdomar, ett kraftigt stigande socialbidragsberoende och stora befarade underskott i stadsdelarnas ekonomi är Stockholms nuvarande utveckling högst oroande.

Medan göteborgsregionen höjs till skyarna i media för sin positiva utveckling, betonar man där vikten av ett nära samarbete med näringslivet. I Stock-

holm, där Stockholms handelskammare formligen avrättar förslaget om biltullar väljer man att inte lyssna på näringslivet.

Det saknas hos den nuvarande vänstermajoriteten i Stockholms stadshus en strategi för hur vår stad skall komma ur denna djupa vågdal. Alla majoritetens ansträngningar koncentreras till frågan om inrättandet av biltullar. Antingen träter man inbördes om hur lång försöksperioden skall vara eller också bråkar man med staten om vilka förutsättningar som skall gälla. Snedvridna informationskampanjer om Biltullar står därutöver högt på dagordningen. De stora problem som Stockholm har och som redogörs för ovan lämnas åt sidan.

Med bakgrund i ovanstående föreslår jag att kommunfullmäktige inrättar en krisgrupp för att söka skapa en positiv utveckling för Stockholm och lösa de problem som staden står inför med deltagande av alla partier i fullmäktige. En första rapport från krisgruppen bör lämnas till fullmäktige i oktober 2004.

Stockholm den 30 april 2004

Tord Bergstedt