

## **Stockholms Hamn AB**

### **Bolagets mål och uppgifter**

Stockholms Hamnar ska medverka till att säkerställa och utveckla goda förutsättningar för sjöfarten och regionens varuförsörjning för att därigenom främja regionens utveckling. Därtill har Stockholms Hamnar en viktig roll när det gäller passagerar- och kryssningstrafiken i Östersjön. Verksamheten ska stimulera och vara ett föredöme för ett miljövänligt transportarbete.

### **Ägardirektiv för 2006-2008**

Det fortsatta arbetet med Stockholms Hamnars utveckling ska bedrivas med inriktning att bolaget ska medverka till att regionens behov av effektiv hamnkapacitet kan tillgodoses i ett långt perspektiv. Det ska ske i lämpliga former av samverkan med andra hamnar och intressenter. Infrastruktur, verksamhet och organisation ska utvecklas i takt med EU:s utvidgning och den snabba utvecklingen i Östersjöregionen samt transportmarknadens krav och bygga på sunda ekonomiska kalkyler. Utvecklingsarbetet ska ske inom ramen för samarbetet mellan Stockholm och östra hamnregionen.

Arbetet med att söka alternativ för oljeverksamheten vid Loudden fortsätter. Arbetet ska inriktas på långsiktiga och miljömässigt hållbara lösningar som inte äventyrar stadens tillgångar eller regionens försörjning avseende oljeprodukter. Miljöförbättrande åtgärder samt säkerhetsåtgärder är nödvändiga inslag till dess att alternativa lokaliseringar kan realiseras. Det är av största vikt att arbetet bedrivs skyndsamt och med en helhetslösning som mål.

I enlighet med Strategi för utveckling av Stockholms stad åren 2006-2008 ska Stockholms Hamnar fullfölja arbetet med den s.k. hamnvisionen. Förslaget innebär bl.a. en utveckling och omstrukturering av Värtahamnen och Frihamnen där bostadsexploatering kommer att vara en del. En annan strategisk fråga är en eventuell utbyggnad av en ny djuphamn i Norvik, Nynäshamn och modernisering av hamnen i Kapellskär.

Antalet kryssningsanlöp har ökat kraftigt de senaste åren. För att möta den stora grupp kryssningsresenärer som besöker Stockholm och dess omgivning, bör ett utredningsarbete inledas med sikte på en kryssningsterminal.

#### *Bolagsstyrelsen ska*

- fortsätta arbetet med att söka alternativ med målet att avveckla oljeverksamheten vid Loudden
- fullfölja arbetet med den s.k. hamnvisionen i samarbete med stadens andra berörda nämnder och bolagsstyrelser
- fortsätta utvecklingen av stadens innerstadskajer
- fortsätta och vidareutveckla sitt arbete med ett tillämpat system för differentierade avgifter beroende på fartygens miljöpåverkan.

R III  
Stohab:2

**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

29. Förslaget till mål och ägardirektiv för 2006-2008 för **Stockholms Hamn AB** godkänns.