



**2005:41**      **Interpellation av Fredrik Wallén om hur Stockholms stad ska angripa den ofta livsfarliga mopedkörningen på gång- och cykelvägar**  
*Dnr 314-3448/2005*

*Åtgärder mot farlig och störande mopedkörning*

Sommaren 2005 visar på att det välkända problemet med farlig- och ansvarslös mopedkörning accelererar och att i princip samtliga förorter är drabbade. Det har inte varit ovanligt att till och med se barn och ungdomar fara fram på fartvidunder som räknas som körkortspliktiga lätta motorcyklar. I extremfallen har förarna varit under 10 år!

Allvarliga olyckor samt en rädsla hos (framförallt) äldre och barnfamiljer att färdas på lokala gång- och cykelbanor är en del av facit från sommarens "mopedhuliganism".

Vi kristdemokrater har, bland annat, i Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd lagt en skrivelse med krav på lokala åtgärder mot den farliga och störande mopedkörningen. Men, staden borde även koppla ett helhetsgrepp på frågan. Ansvariga förvaltningar skulle i bred samverkan med andra myndigheter kunna ta fram ett paket med åtgärder för att stävja omdömeslös mopedtrafik.

Åtgärdspaketet skulle exempelvis kunna innehålla metoder för ny skyltning, separerade gång-, cykel- och mopedvägar och även olika ändamålsenliga farthinder. Dessutom skulle staden centralt kunna ta ansvar för ett informationsprojekt om ansvar, regler och allmänt "körvett" till eleverna i Stockholms skolor, OCH deras föräldrar, från mellanstadiet och uppåt.

Med anledning av ovanstående vill jag därför fråga ansvarigt borgarråd följande:

1. Planeras test och införande av fart- och framkomsthinder för mopeder där det är mest påkallat (ex. vid lekparker, förskolor och bostadsfastigheter).
2. Finns det några centrala planer i staden för riktade informationsinsatser om "körvett" för unga mopedister och deras föräldrar?

3. Hur samverkar staden med andra berörda myndigheter (framförallt polisen) får att motverka ”mopedhuliganismen”?

Stockholm den 5 september 2005

*Fredrik Wallén*