



**2005:51**

**Interpellation av Madeleine Sjöstedt (fp) om arbetet med Österleden**

*Dnr 314-3976/2005*

Förra veckans olyckliga händelse, då en pråm körde rakt in i Essingeleden, visar hur sårbart Stockholms trafiksystem är. När en viktig infartsled blir blockerad, blir trafikkaoset ett faktum. Vi kan vänta oss att det kommer att bli ännu värre när biltullarna införs i januari. Trycket på Essingeleden kommer sannolikt att öka enormt, vilket gör den ännu mer sårbar.

Det behövs en omedelbar lösning på Stockholms akuta trafikproblem. Tyvärr har majoriteten valt att lägga nästan fyra miljarder på biltullar istället för att på allvar satsa på väginvesteringar och förbättrad kollektivtrafik. Fredagens olycka tycks dock ha öppnat ögonen på politiska företrädare från olika håll och diskussionen om Förbifart Stockholm har tagit fart.

Folkpartiet stödjer planerna på Förbifarten och är glada över att arbetet fortskrider. Tyvärr har dock planerna på Österleden hamnat i skuggan. Ärendet har behandlats i Stockholmsberedningen, men nu har det under en längre tid varit mycket tyst kring denna fråga.

För att skapa en säker och hållbar trafiksituation, behövs en ordentlig ringled. Men det räcker inte med en hästsko; ringen måste slutas och det så snart som möjligt. Österleden är lika viktig som Förbifarten.

Jag vill därför ställa följande frågor till ansvarigt borgarråd:

Hur fortskrider arbetet med Österleden? Var i processen befinner sig ärendet? När kan vi räkna med att komma till nästa steg i planerna? Anser borgarrådet att arbetet med projekteringen för Österleden går tillräckligt snabbt?

Stockholm den 17 oktober 2005

*Madeleine Sjöstedt*