

A V T A L

Om anläggande och drift av nya infartsparkeringar i Stockholms Stad mellan Miljöavgiftskansliet och Stockholm Stads Parkering AB

Detta avtal är upprättat mellan Stockholms Stads Stadsledningskontor genom Miljöavgiftskansliet (nedan kallat MAK) och Stockholm Stads Parkerings AB 556001-7156 (nedan kallat **Stockholm Parkering**).

Bakgrund

- (A) MAK har Stockholms Stads uppdrag att förbereda ett försök med införande av trängselskatt ("miljöavgifter") under en provperiod med start hösten/vintern 2005 ("Stockholmsförsöket"). Riksdagen antog den 16 juni 2004 propositionen Trängselskatt (prop. 2003/04:145) med förslag till lag. Lagen (2004:629) om Trängselskatt trädde ikraft den 1 januari 2005, och innehåller en bilaga om försöket med trängselskatter i Stockholms Stad som träder ikraft den dag regeringen beslutar ("försöksstart")
- (B) Enligt riksdagens beslut den 16 juni 2004 (bet. 2003/04:SkU35, rskr 2003/04:265) har regeringen befogenhet att ingå avtal med bl.a. Stockholms Stad om ersättning från Staten för kostnader som staden har för Stockholmsförsöket. Kostnaderna får endast avse perioden fram till och med 31 juli 2006, då Stockholmsförsöket ska avslutas.
- (C) Den 2 juni 2003 godkände kommunfullmäktige i Stockholms Stad försöket med miljöavgifter. Förutsättningen för genomförandet av försöket med miljöavgifter är enligt kommunfullmäktiges beslut att samtliga kostnader i samband med försöket betalas av staten. Statens ersättning till staden kommer enligt riksdagsbeslut 2004-06-16 att regleras i ett särskilt avtal mellan dessa parter.
- (D) Stockholm Parkering har upprättat förslag till åtgärder för att utöka och förbättra möjligheterna till infartsparkering för kollektivresenärer under Stockholmsförsöket.
- (E) Detta avtal avser att reglera förutsättningarna för Stockholm Parkerings åtaganden och finansiering av nya investeringar i parkeringsanläggningarna, kostnadstäckning för åtgärder i syfte att öka attraktion och tillgänglighet och intäktskompensation för vidtagna åtgärder fram till 31 juli 2006.
- (F) Till detta avtal hör nedan förtecknade bilagor. Bilaga 5 är dock inte bindande för parterna.

Bilaga 1: Beskrivning av planerade infartsparkeringar

Bilaga 2: Lista på befintliga infartsparkeringar

Bilaga 3: Kostnader

Bilaga 4: Mall för uppföljning

Bilaga 5: Tidsplan

1. Stockholm Parkerings åtagande

1.1. Nyanläggning av infartsparkeringar

Stockholm Parkering åtar sig anläggning, drift och underhåll av nio (9) nya infartsparkeringar i nära anslutning till kollektivtrafikplatser inom Stockholms Stad, med sammanlagt minst 1155 nya parkeringsplatser, på de platser och enligt de specifikationer som anges i bilaga 1.

Stockholm Parkering åtar sig att genomföra samtliga delar i genomförandet, som projektering, ansökan av nödvändiga lov, upphandling och anläggningsarbeten.

Vid projektering och anläggning ska Stockholm Parkering aktivt utforma anläggningarna så att de minimerar störningar för boende och i förekommande fall sparar element med höga naturkvaliteter, t.ex. äldre lövträd, vattendrag och avskärmande vegetation mot bostadsområden.

Vid bygglovsansökan ska ett exemplar av ansökan även skickas till Miljöavgiftskontoret, som har rätt att begära ändring. Vid väsentliga ändringar kan Stockholm Parkering kräva att tidsplan och ersättning korrigeras.

Samtliga nya infartsparkeringar ska utrustas med belysning på ett sådant sätt att samtliga delar av anläggningen är belyst efter mörkrets inbrott. Om det inte redan finns, ska en eller flera gångvägar till hållplatser anläggas med genast möjliga sträckning, som också ska belysas. Där så är lämpligt bör automatik användas, t.ex. närvarosensorer.

Infart och utfart ska utmärkas tydligt, och vägskyltar om infartsparkering ska sättas upp utmed närliggande vägsträckor. Det skall också sättas upp en informationsskylt i närheten av gångväg till kollektivtrafik med information om Stockholmsförsöket, att infartsparkeringen är en del av försöket samt uppgifter om extra bevakning och gratisparkering med SL-kort m.m.

Stockholm Parkering svarar för drift och underhåll av de nya anläggningarna. I driften ingår även snöröjning av parkeringsytor och gångvägar till hållplatserna.

Stockholm Parkering medger att MAK på lämpligt ställe placerar informationsskyltar om Stockholmsförsöket inom parkeringsområdet.

Åtgärderna ska senast vara slutförda 1 november 2005.

1.2. Utökade bevakningsinsatser vid infartsparkeringar

Stockholm Parkering åtar sig att utöka bevakningen vid nya och befintliga infartsparkeringar för att höja säkerheten vid dessa. Stockholm Parkering upphandlar ronderingsbevakning omfattande vardagsbevakning med tre ronderingsbesök under dagtid mellan 09.00 och 16.00.

Åtgärderna ska senast vara genomförda den 1 november 2005 och fortsätta till den 31 juli 2006.

1.3. Upprustning av infartsparkeringar

Stockholm Parkering åtar sig upprustning av befintliga infartsparkeringar. Samtliga infartsparkeringar ska utrustas med belysning och skyltning enligt 1.1. ovan. Där det behövs ska även markyta, gångvägar och cykelparkering förbättras. Även andra åtgärder för att öka attraktionsvärdet kan komma ifråga.

Åtgärderna ska senast vara slutförda den 1 november 2005.

1.4. Användande av SL-kort för avgiftsbefrielse

Stockholm Parkering installerar läsare för SL:s periodkort vid samtliga nya och äldre avgiftsbelagda infartsparkeringar enligt Bilaga 1 och 2, på ett sådant sätt att det går att använda periodkortet i Stockholm Parkerings biljettautomater. Stockholm Parkering svarar för nödvändiga överenskommelser med SL om nyttjande av periodkortens kodsystem.

De av SL:s kort som ska omfattas av gratisparkeringen är:

- 30-dagarskort
- 3-dygnskort
- 1-dygnskort
- Säsongskort
- Årskort
- Kort för resor till/från Bålsta

SL:s sommarlovskort, terminskort, "wildcard – fritidskort" eller andra kort ska inte berättiga till gratisparkering.

Åtgärderna ska senast vara genomförda den 1 november 2005 och fortsätta till den 31 juli 2006.

1.5. Informationsinsatser

Stockholm Parkering ska tillhandahålla information om infartsparkeringar på sin webbsida på Internet. Utöver dagens information ska det också finnas uppgifter om Stockholmsförsöket och de nya infartsparkeringarna på samma webbsida. Det ska framgå att de nya infartsparkeringarna, upprustning och extra bevakning har finansierats genom Stockholmsförsöket.

Stockholm Parkering åtar sig att informera Vägverkets kundtjänst för trängselskatt, Vägverkets webbredaktör för www.stockholmsforsoket.se samt MAK vid förändringar i tillgänglighet eller liknande vid infartsparkeringarna.

Åtgärderna ska senast vara genomförda den 1 november 2005 och fortsätta till den 31 juli 2006.

2. Stockholms Stads (MAK:s) åtaganden

2.1. Samordning

MAK åtar sig att samordna stadens kontor förvaltningar för att möjliggöra en så skyndsamt hantering som är möjligt.

3. Ersättningar

3.1. Principer för ersättning

Stockholm Parkering ska erhålla ersättning från Staten via MAK för samtliga avtalade kostnader kopplade till Stockholmsförsöket. Stockholm Parkering har rätt till ersättning för egna projektledares nedlagda tid till en timkostnad på 554 kr/timme. Därutöver har bolaget rätt att ta ut 5 % administrationspåslag på samtliga externt upphandlade entreprenadåtgärder. Endast kostnader som är hänförliga till försöket fram till och med den 31 juli 2006 kan ersättas.

Vilka kostnader hänförliga till tiden innan avtalets ikraftträdande som skall ersättas framgår av Bilaga 3.

3.2. Ersättningar för investeringar och drift m.m.

MAK ska ersätta Stockholm Parkering för kostnader kopplade till Stockholmsförsöket till en sammanlagd kostnad om 32,4 miljoner SEK enligt den fördelning som framgår av Bilaga 3.

- Projektering, bygglovsansökan, upphandling och anläggande av tio (10) infartsparkeringar efter de specifikationer som anges under 1.1 och Bilaga 1.
- Drift och underhåll av de nyanlagda infartsparkeringarna enligt 1.1.
- Upprustning och utökad bevakning enligt vad som anges under 1.2 och 1.3.
- Införande av läsare m.m. för SL-kort för gratisparkering enligt 1.4.
- Ersättning för uteblivna intäkter p.g.a. gratisparkering med SL:s periodkort.

3.3. Ytterligare ersättning

För det fall Stockholm Parkerings kostnader enligt detta avtal blir högre än avtalad ersättning, är bolaget oförhindrad att uppta förhandlingar med MAK.

4. Betalning av ersättning

- 4.1. Miljöavgiftskansliet ska efter fakturering ersätta Stockholm Parkering för upparbetade kostnader kvartalsvis. Bilagt fakturan skall Stockholm Parkering redovisa vilka delåtgärder kostnaderna hör till enligt uppställningen i Bilaga 4.
- 4.2. Betalningar ska ske till det bankkonto eller annat konto som Stockholm Parkering uppger.

5. Rapportering och kontrollstation

- 5.1. Inför varje kvartal skall Stockholm Parkering ge en översiktlig redovisning av:
 - Hur långt nybyggnaderna av infartsparkeringar framskridit, och om tidsplanen fortfarande håller.
 - Eventuella önskingar om förändringar i projekten.
 - Översiktlig information om eventuella problem och kostnadsutveckling.

6. Sekretess

Sekretess gäller för innehållet i detta avtal med tillhörande bilagor i den utsträckning som följer av Sekretesslagen (1980:100).

7. Giltighetstid

Detta avtal gäller från och med dagen för dess undertecknande till dess det antingen ersatts av annat avtal enligt överenskommelse mellan parterna, eller till dess Staten genom MAK:s försorg till fullo erlagt den ersättning som Stockholm Parkering är berättigad till enligt avtalet.

8. Ändringar eller tillägg

Varje ändring eller tillägg till detta avtal kan endast ske genom en skriftlig handling som hänvisar till detta avtal och som undertecknas av båda parter.

9. Ikraftträdande

Detta avtal är förfallet om inte Stockholms kommunfullmäktige godkänner detsamma senast den 15 juni 2005

Detta avtal har upprättats i två (2) likalydande exemplar, varav parterna tagit var sitt.

Stockholm den 19 april 2005

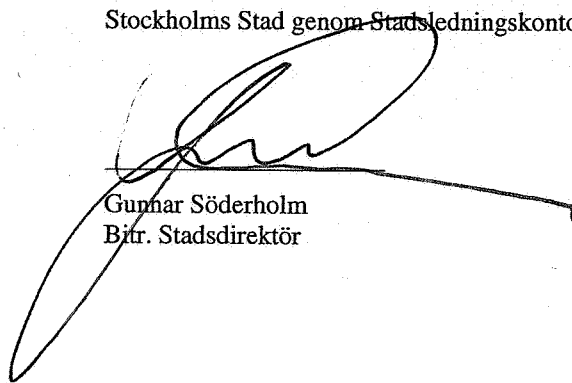
Stockholm den 19 april 2005

Stockholms Stads Parkerings AB

Stockholms Stad genom Stadsledningskontoret



Olle Zetterberg
VD



Gunnar Söderholm
Bitr. Stadsdirektör

Bilaga 1: Beskrivning av planerade infartsparkeringar

Objekt	Antal p-plats	Ska stå färdig senast	Kommentarer
Farsta Strand	+110	2005-12-01	Bygglov finns
Hökarängen	+65	2005-12-01	Bygglov finns
Älvsjö Station, Armorstet	+230	2005-04-31	F.d. plats för långtidsparkering görs om till infartsparkering med skyltar och belysning under våren 2005. Begränsad användning under försöket, som längst till mars 2006.
Skrubbatriangeln	+120	2005-12-01	Parkmark. Tillfälligt krävs. Kan bli permanent.
Spånga station	+50	2005-12-01	Blivande exploateringsområde efter försöket.
Farsta Strand	+250	2005-12-01	Stor fotbollsplan som ska byggas senare.
Älvsjö station	+50	2005-12-01	Utökning av befintlig infartsparkering. Exploateringsområde.
Västertorp vid T-station	+80	2005-12-01	Kan ev. bli permanent.
Sköndal, Sandåkravägen	+100	2005-12-01	Undersöks. Blivande exploateringsområde efter försöket.
Årstaberget	+100	2005-12-01	Undersöks. Kan ev. bli permanent.

Summa **+1155**

Bilaga 2:

Lista på befintliga infartsparkeringar

Infartsparkering	Avgift 15/8 2005	Belägg- ningsgrad	Antal p-platser	Upprustnings- åtgärder
Bandhagen C Trollesundsvägen	10 kr/dag	35-70 %	30	
Brommaplan P-hus Klädesvägen	10 kr/dag	35-97 %	213	
Farsta C Munkforsplan	10 kr/dag	70-75 %	205	
Frescati Riksmuseet Frescativägen	10 kr/dag	15-20 %	174	
Fruängens infarts-P Elsa Brännströms gata	Avgiftsfri	100-105 %	200	
Islandstorget Blackebergsvägen	Avgiftsfri	100%	69	
Johannelund Bergslagsvägen	10 kr/dag	20-40 %	92	Avgift från 20050701
Ropsten Gasverksvägen Ropstensslingan	30 kr/dygn 500 kr/mån	50-105 %	754	
Råcksta Infarts-P Råckstaplan	10 kr/dag	30-40 %	280	Avgift från 20050701
Rågsveds Infarts-P Rågsveds Skolgränd	10 kr/dag	80-90 %	65	Avgift från 20050701
Spånga Spånga Stationsväg	Avgiftsfri	100-105 %	84 + 50	
Telefonplan Telefonvägen 39	10 kr/dag	10-100 %	60	
Vällingby Arkivet Bräckeatan 24	10 kr/dag	85-90 %	27	
Vällingby infarts-P Bjurforsgatan	10 kr/dag	20-25 %	105	
Vällingby Väll-In Bräckeatan 22	10 kr/dag	85-90 %	45	
Åkeshovshallen Bergslagsvägen 64	10 kr/dag	85-90 %	166	
Älvsjö infarts-P Herr Stens Väg	10 kr/dag	75-80 %	60	
Älvsjö Station Götalandsvägen	10 kr/dag	80%	200	
Älvsjö Armborstet	10 kr/dag		233	Ny 20050301
Boliden Bolidenvägen	10 kr/dag		132	Ny 20050501

Bilaga 3: Kostnader

(Kkr)

Kostnader hänförliga till tiden innan avtalet	6 000
Investeringar i nya infartsparkeringar	15 600
Upprustning av befintliga infartsparkeringar	5 000
Förbättrad bevakning av nya och befintliga infartsparkeringar	1 000
Användande av SL-kort för avgiftsbefrielse	4 800
Administration	500
Totalsumma	32 900

Bilaga 4: mall för uppföljning

Kostnader hänförliga till tiden innan avtalet (kk)

Objekt	Projektering	Bygglovshantering	Totalt
Hökarängen			
Farsta Strand			
Summa			

Investeringar i nya infartsparkeringar (kk)

Objekt	Projektering	Bygglovshantering	Upphandling	Anläggning	Drift & underhåll	Totalt
Hökarängen						
Farsta Strand						
Älvsjö station Armb						
Skrubbatriangeln						
Spånga stn						
Farsta strand						
Älvsjö station						
Väsertorp						
Sköndal						
Årstaberget						
Summa						

Upprustning av befintliga infartsparkeringar (kk)

Objekt	Beläggning	Belysning	Skyltning	Övrigt	Totalt
Bandhagen C					
Brommaplan					
Farsta C					
Frescati Riksmuseet					
Fruängen Infarts-P					
Islandstorget					
Johannelund					
Ropsten					
Räcksta Infarts-P					
Rågsveds Infarts-P					
Spånga					
Telefonplan					
Vällingby Arkivet					
Vällingby Infarts-P					
Vällingby Väll-In					
Åkeshovshallen					
Älvsjö Infartspark					
Älvsjö Station					
Summa					

Förbättrad bevakning av nya och befintliga infartsparkeringar (kk)

Bevakning		Totalt
Summa		

Användande av SL-kort för avgiftsbefrielse (kk)

Installationer		Totalt
Ersättning för uteblivna intäkter		
Summa		

Projektledning och administration (kk)

Administration		Totalt
Summa		

Totalsumma		
-------------------	--	--



Bilaga 5: Tidsplan

