



**2005:60**            **Interpellation av Peter Lundén-Welden (m) om  
biltullar och dess konsekvenser för de utsatta i  
Stockholm**

*Dnr 314-4768/2005*

Socialtjänstförvaltningen har i sina individ- och kundinriktade verksamheter ett antal tjänstebilar för att på ett smidigt kunna hjälpa de som är i behov av stöd och vård från socialtjänsten, andra får ersättning för resa i tjänsten med privat bil.

Från den 3 januari 2006 kommer dessa bilar när de passerar en biltull att bli betalningsskyldiga för passagen. I och med att dessa bilar ägs av Stockholms stads socialtjänst kommer socialtjänsten att få betala trängselskatten i dessa fall.

Om en anställd inom socialtjänstförvaltningen reser i tjänsten med privat bil ersätter arbetsgivaren den anställde för kostnaderna, vanligtvis milersättning (bil- och bensinkostnader) och parkeringsavgifter. Om arbetsgivaren betalar den anställdes utlägg för trängselskatten vid tjänsteresa med egen bil, behandlas därför ersättningen som lön – med inkomstskatt för den anställde och löneskatter för arbetsgivaren.

Dessutom är kostnaden för trängselskatt inte avdragsgill för arbetsgivaren. Allt detta gör att kostnaderna stiger dramatiskt. Om bilföraren har en lön på 25 000 kr och 50 procent marginalskatt, blir effekten av 60 kr i trängselskatt att arbetsgivaren får minst 175 kr i ökade lönekostnader enligt uträkningar som presenterats av Almega. Plus 17 kr för att skatten inte är avdragsgill. Totalt 192 kr.

Kostnaderna för biltullarna kommer på detta sätt att direkt drabba socialtjänstförvaltningens budget 2007 på bekostnad av den ordinarie verksamheten.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga borgarrådet följande:

1. Hur stor extra kostnad kommer biltullarna att leda till för socialtjänstförvaltningen i Stockholm?

2. Hur skall denna merkostnad betalas? Kommer socialborgarrådet att äska mer pengar från finansborgarrådet i syfte att se till så att kostnaderna för biltullarna inte drabbar de som är i behov av vård och stöd inom socialtjänsten?

Stockholm den 5 december 2005

*Peter Lundén-Welden*