



**2006:36**

### **Interpellation av Roger Mogert (s) om nedläggningen av Volvo Aero i Bromma**

*Dnr 309-4984/2006*

Verkstadsföretaget Volvo Aero Enginge Service i Bromma kommer att läggas ner vid årsskiftet 2007-2008. Företaget har varit inriktad på underhåll och reparationer av stora flygplansmotorer. Företaget verkar i en kunskapsintensiv bransch med många kvalificerade industriarbeten.

Det är ännu inte klart hur många anställda som riskerar att bli arbetslösa men verksamheten har c:a 450 anställda som idag känner en stor oro för framtiden. Nedläggning av en industriarbetsplats i den här storleken får givetvis stor betydelse för Stockholm.

Sverige är idag ett av världens främsta länder för kunskapsintensiv industriproduktion. Den tidigare socialdemokratiska regeringen tog tillsammans med näringsliv och fackliga organisationer fram strategier för några nyckelbranscher, däribland flygbranschen. Den hittills beslutade satsningen på programmen omfattar för statens del 1 miljard kronor 2006-2010.

De borgerliga partierna var tidigare emot dessa satsningar men har nu ändrat sig och står bakom dessa, vilket är bra. Däremot saknas det ytterligare satsningar från regeringens sida vilket signalerar en ovilja att uppmuntra svensk industriproduktion. Något som i förlängningen riskerar många jobb i Sverige.

Volvo Aero i Bromma är idag en av stockholmsregionens största industrier. Trots flera försöka att rädda företaget menar man att framtidsutsikterna är för mörka för att fortsätta verksamheten. För vissa anställda finns möjligheten att få fortsätta inom företaget men andra riskerar att förlora sitt arbete. Vilket ju givetvis kommer som ett hårt slag efter år av trogen tjänst. Att tvingas ut i arbetslöshet är samtidigt förknippat med stor oro och otrygghet.

Näringsministern Maud Olofsson och den borgerliga regeringens verkar dock inte vilja förbättra situationen, snarare tvärtom. Försämringar av a-kassan kommer att öka oron och otryggheten bland dem som riskerar att bli arbetslösa. Regeringens fromma förhoppning tycks vara att man genom att sänka ersättningsnivåerna i a-kassan får arbetslösheten att minska.

Huruvida försämringarna av a-kassan verkligen kommer att leda till fler arbetstillfällen i exempelvis den kunskapsintensiva industrin kvarstår dock att se. Samtidigt innebär försämringarna av a-kassan och sjukförsäkringen ett kallare och hårdare samhällsklimat där fler riskerar att hamna utanför.

Mot denna bakgrund vill jag ställa följande frågor:

1. Vilka kontakter inom politik respektive näringsliv har borgarrådet tagit med anledning av Volvo Aeros nedläggningsbeslut?
2. Planerar borgarrådet några åtgärder från stadens sida för att motverka de negativa konsekvenserna som nedläggningen innebär?
3. Tycker du att det är rimligt att de anställda vid Volvo Aero som förlorar jobbet får sänkt ekonomisk kompensation i form av lägre a-kassa?

Stockholm den 20 december 2006

*Roger Mogert*