



2007:1

**Interpellation av Åsa Romson (mp) om 19 425 000
trängselkronor till kollektivtrafik på vatten**

Dnr 314-182/2007

Jag ställde på fullmäktige i december månad en fråga till finansborgarrådet om moderaterna tänker fullfölja planerna på att låta en färjeförbindelse knyta ihop Hammarby Sjöstad med Nybroplan finansierat med den av Stockholm stad framförhandlade återföringen av intäkter från försöket med trängselavgifter. Jag fick då inget svar och upprepar därför frågan som en interpellation med förhoppning om att finansborgarrådet har lättare att svara efter skriftlig utredning.

Kommunstyrelsen godkände den 14 juni 2006 (§ 35) ett avtal mellan staten, Stockholms läns landsting och staden avseende återföring av intäkterna från försöket med miljöavgifter/trängselkatt. Bland de åtgärder för förbättrad kollektivtrafik mm som redovisas i avtalet ingår bland annat försöksverksamhet med färjetrafik mellan Hammarby Sjöstad och Nybroplan. Kostnaderna skall täckas av den ersättning från staten till Stockholms stad om 20 mnkr.

Den tidigare röd-gröna majoriteten såg till att färjetrafik för arbetspendling kom igång från Hammarby Sjöstad till Nybroplan i ett första skede 7 augusti – 6 oktober 2006. Båten gick vardagar 07.00-20.00 och taxan var 30 kr/resa för vuxna och 20 kr för pensionärer och ungdomar. Barn och cyklar var gratis. I helgerna gick trafiken med samma taxor på kommersiella grunder utan bidrag. Enligt medierna var denna kollektivtrafik med båt mycket uppskattad. Detta kostade totalt 575 000 kr och det var utformat som en tilläggsbeställning till den färjelinje som marknämnden upphandlat för förbindelse över Hammarby Sjö. Resterande 19 425 000 trängselkronor var tänkta att fortsätta denna trafik i med tätare turer och växla över till en fullskalig trafik med miljövänligare biogasbåtar inom ramen för det projekt som utarbetats inom miljömiljarden. En utveckling till att Stockholmare äntligen kunde få kollektivtrafik även på vattnet hade börjat.

Med en majoritet av den borgerliga alliansen i fullmäktige efter valet verkar allt detta gå om intet. Inte nog med att miljömiljarden dras in och det redan påbörjade upphandlingen av biogasbåtar stoppas, i budgeten för 2007 finns

inget nämnt om de 19 425 000 trängselkronor som enligt avtalet återstår till kollektivtrafik på vatten. Ett antal mer eller mindre retoriska frågor uppenbarar sig: Anser moderaterna fortfarande, som de skrev i samband med beslutet i Marknämnden, att trängselavgiftsförsöket inte gav Stockholm stad några som helst intäkter och därför tänker man tacka nej till utbetalningen från staten? Eller vill man omförhandla avtalet så att pengarna istället kan gå till ytterligare kö- och avgasgenererande vägbanor i linje med de nya borgerliga trängselavgifterna? Eller ska pengarna i enlighet med vad som står i budgeten att allt ansvar för båttrafik ska ligga på landstinget överlämnas dit med en from förhoppning att de prioriterar båttrafik i Stockholm framför fler kontrollanter i t-banan?

Min enkla fråga är:

Tänker borgarrådet ge de 19 425 000 trängselkronorna från försöket med trängselavgifter till Stockholmarnas kollektivtrafik på vatten?

Stockholm den 16 januari 2007

Åsa Romson