



2007:44

Interpellation av Torhild Lamo (v) om minskad klimatpåverkan i Stockholm

Dnr 303-2189/2007

Den borgerliga regeringen med Reinfeldt i spetsen har indikerat att de kommer att ta klimatfrågan på allvar. Koldioxidutsläppen ska minska med 30 procent i EU till 2020. Detta är glädjande och förpliktigande. Inte minst krävs handling på lokal nivå för att klara denna omställning. Som Sveriges huvudstad har Stockholm en nyckelroll i detta arbete. Därför vill vi att Stockholm går före och visar att vi menar allvar med dessa ambitioner. Därför ska målet för Stockholm också vara minskade utsläpp av koldioxid med 30 procent till 2020.

Många av lösningarna finns redan. Det handlar om trängselavgifter som minskar trafiken och om offensiva satsningar på en modern och attraktiv kollektivtrafik. Det handlar om ett smart omhändertagande av matavfallet så att det kan omvandlas till biobränsle. Det handlar om energieffektivisering och om en minskad bilism till förmån för kollektivtrafik, cykling och gång. Och slutligen så handlar det om att vi inte kan bygga fler motorleder som leder till ökad trafik i länet.

Därför är det förbryllande att den borgerliga majoriteten i Stockholm i många avseenden går åt motsatt håll. Till exempel ska trängselavgifterna finansiera vägar istället för kollektivtrafik. Ur klimatsynpunkt är detta en absurd idé. Förbifart Stockholm beräknas leda till ökad trafik med fem procent i länet. Trängselavgifterna ledde till minskningar med två procent i länet, en minskning som alltså skulle ätas upp av Förbifartens trafikökning och således ge ökade utsläpp av koldioxid.

Cykelbanorna ska förläggas på sidogator, inte på huvudgator. Detta är ett effektivt sätt att slå undan benen för cyklisterna i Stockholm. Vi måste öka framkomligheten för cyklisterna som praktiskt taget inte står för någon klimatpåverkan. Till exempel genom sammanhängande cykelbanor, även på huvudgatorna.

Parkeringspolitiken gynnar ökad bilism. Högeralliansen vill höja parkeringsnormen och slopa det generella parkeringsförbudet i Hammarby sjöstad.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga ansvarigt borgarråd:

1. Hur går ovanstående åtgärder ihop med en skärpt klimatpolitik?
2. Vad avser den borgerliga majoriteten göra för att gynna cykling och gång?
3. Hur ska den borgerliga majoriteten göra för att öka produktionen av biogas från matavfall?
4. Är den borgerliga majoritetens målsättning att Stockholm ska minska sina koldioxidutsläpp med 30 procent till 2020?

Stockholm den 28 maj 2007

Torhild Lamo