



2007:33

Interpellation av Mirja Räihä Järvinen (s) om investeringar i cykelbanor

Dnr 314-1175/2007

Cykllandet i Stockholm har ökat markant under de senare åren och det ser ut att den kommer att öka ytterligare framöver. Cykllandet är ett snabbt sätt att förflytta sig i storstaden samtidigt som det bidrar till bättre miljö och folkhälsa. Det är därför viktigt att staden fortsätter att investera i utbyggt och sammanhängande cykelvägnät.

Trafiknämnden fattade två viktiga beslut om investeringsprogram i cykelbanor under förra mandatperioden. I oktober 2005 fattades beslut om cykelplan för ytterstaden med ett investeringsprogram över 15 år. I maj 2006 fattades beslutet om cykelplan för innerstaden. Båda besluten fattades i rätt så stor enighet över de politiska blocken.

Cykelplan för ytterstaden var ett helt enigt beslut, däremot skilde åsikter om cykelplan för innerstaden något. Den borgerliga majoriteten ville i det ärendet att cykelbanor skall byggas på parallellgator i stället för huvudgator. Men alla var eniga om att staden behöver en sammanhängande cykelvägnät och det fanns inga meningsskiljaktigheter när det gällde storleken på investeringarna och inte heller på prioriteringsordningen.

Därför känns det konstigt när man får läsa i gratistidningarna att investeringsbudgeten för cykelvägar kommer att halveras år 2008. Och att trafikkontoret håller på att ta fram ett arbetsmaterial kring detta, arbetsmaterial som borgarrådet inte vill kommentera. Men givetvis måste det vara så att den politiska ledningen har gett instruktioner att ta fram ett sådant arbetsmaterial, trafikkontoret skulle nog inte annars börja riva upp fattade beslut alldeles på egen hand.

Det finns en stor risk att trafiksäkerheten för cyklister försämras avsevärt när investeringarna minskas på drastiskt sätt. Det finns ingen säker statistik för olyckor i dag men jag är övertygad om att olyckorna med cyklister inblandade, kommer att öka.

Jag vill fråga borgarrådet

1. Har borgarrådet gett order att riva upp besluten om cykelplan och de investeringar som finns i cykelplan?
2. När kommer trafik- och renhållningsnämnden få se det nämnda arbetsmaterialet?
3. Vilka effekter, tror borgarrådet, en halvering av investeringar i cykelvägnätet har på trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter?
4. Avser borgarrådet ta fram nya cykelplan framöver?

Stockholm den 27 mars 2007

Mirja Räihä Järvinen