



2008:7

**Interpellation av Jan Valeskog (s) om agerande
gentemot regeringen för lånefinansiering av ange-
lägna infrastrukturprojekt**

Dnr 314-403/2008

Stockholmsförhandlingarna avslutades i december förra året där stor enighet uppnåddes om vilka väg- och järnvägsprojekt som bör prioriteras de närmaste åren. Däremot kunde inte enighet uppnås om hur vissa projekt skall finansieras och de borgerliga företrädarna står där för en linje som innebär att Stockholmsarna själva skall stå för 75% av kostnaderna för viktiga projekt såsom Förbifart Stockholm. Socialdemokraternas uppfattning är att föreslagna trängselavgifter som i huvudsak skall finansiera Förbifarten också skall gå till kollektivtrafik. Detta beslutade också Stockholmsarna i folkomröstningen. Konkret innebär det att vi anser 7,5 miljarder av trängselavgifterna bör gå till kollektivtrafiken och att staten bör tillskjuta lika mycket ytterligare till Förbifarten. Detta avvisar märkligt nog de borgerliga partierna.

Om det nu råder olika uppfattningar om hur åtagande för finansiering av projekten mellan staten, kommuner och landsting bör se ut är det också märkligt att inte den borgerliga majoriteten kan stå för en linje som innebär att staten faktiskt är beredda att lånefinansiera statens andel av investeringarna. Regeringen har genom sin finansminister meddelat att man inte kan tänka sig en lånefinansiering av infrastrukturprojekt i Stockholm. Därmed har han också uteslutit varje form av OPS-lösning, dvs en finansieringslösning tillsammans med företag som deltar i byggandet och /eller finansieringen av vägarna. Värdet av det sistnämnda går alltid att diskutera de ekonomiska och förvaltningsmässiga fördelarna med, men att som regeringen gör att principiellt utesluta en lånefinansiering framstår som mycket olyckligt.

Därmed kommer frågan upp hur kommunledningen ser på denna för Stockholm mycket strategiska fråga.

1. Kommer Stockholms stad under våren 2008 uttrycka någon egen åsikt om hur finansieringen kan underlättas eller kommer det moderata styret enbart passivt avvakta regeringens hantering av dessa för Stockholm strategiska infrastrukturfrågor?
2. Anser ansvarigt borgarråd att det vore bra om staten kunde lånefinansiera angelägna infrastrukturprojekt om detta innebär att totalt mer investeringsmedel därmed kan frigöras?
3. Är kommunstyrelsen beredd att offentligt till regeringen uttala en åsikt i frågorna om lånefinansiering eller tänker kommunledningen fortsätta som hittills och undvika att offentligt uttala en åsikt och därigenom påverka regeringen i strategiska infrastrukturfrågor?

Stockholm den 11 februari 2008

Jan Valeskog