

**Bilaga 5** till kommunfullmäktiges protokoll 2008-03-17 § 8

Svar på interpellation (2008:7) från Jan Valeskog (s) om agerande gentemot regeringen för lånefinansiering av angelägna infrastrukturprojekt

Jan Valeskog har ställt tre frågor till mig angående lånefinansiering av angelägna infrastrukturprojekt:

1. Kommer Stockholms stad under våren 2008 uttrycka någon egen åsikt om hur finansieringen kan underlättas eller kommer det moderata styret enbart passivt avvakta regeringens hantering av dessa för Stockholm strategiska infrastrukturfrågor.
2. Anser ansvarigt borgarråd att det vore bra om staten kunde lånefinansiera angelägna infrastrukturprojekt om detta innebär att totalt mer investeringsmedel kan frigöras?
3. Är kommunstyrelsen beredd att offentligt till regeringen uttala en åsikt i frågorna om lånefinansiering eller tänker kommunledningen fortsätta som hittills och undvika att offentligt uttala en åsikt och därigenom påverka regeringen i strategiska infrastrukturfrågor?

Som svar vill jag anföra följande.

Under 2007 bedrev staden och regionen förhandlingar med statens förhandlingsman Carl Cederschiöld. I december 2007 undertecknade jag en överenskommelse där angelägna infrastrukturprojekt pekas ut och finansieras i vår region. Denna överenskommelse har sedan vunnit stöd även i Mälardalsregionen genom En bättre sits. Det råder en bedövande enighet i regionen – över blockgränserna – om behoven, finansieringslösningar och prioriteringar. Tyvärr gäller detta inte för socialdemokraterna i Stockholm som har politiserat de viktiga infrastrukturfrågorna.

De röd-gröna partierna har inte undertecknat överenskommelsen. Socialdemokraterna valde att endast ge stöd till prioriteringen av projekten i överenskommelsen. Partiet var inte berett att ta ställning till finansieringen. Detta är givetvis ytterst olyckligt och i grunden ansvarslöst mot medborgarna i vår region.

Under närmare fyra decennier har infrastrukturen varit eftersatt i Stockholm. De nuvarande infrastrukturplanerna som fastställdes av den tidigare socialistiska riksdagsmajoriteten har visat sig vara luftslott. Infrastrukturminister Åsa Thorstenson (c) brukar uttrycka det så att den rödgröna infrastrukturpolitiken innehåll många första spadtag men väldigt få grävskopor.

Jan Valeskogs frågor är mot den bakgrunden märkliga och historielösa. De slår dessutom in öppna dörrar eftersom jag genom min namnteckning på överenskommelsen redan har svarat på de frågor som Valeskog ställer.

Svaret på samtliga frågor är ja.

Stockholm den 13 februari 2008

Kristina Axén Olin  
finansborgarråd