

Utlåtande 2008:54 RII (Dnr 314-4984/2007)

Höjning av boendeparkeringsavgifterna från den 1 maj 2008

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande
Dygnsavgiften för boendeparkering höjs från 30 kr/dygn till 40 kr/dygn
fr.o.m. 1 maj 2008.

Föredragande borgarrådet Mikael Söderlund anför följande.

Ärendet

I kommunfullmäktiges budget för 2008 anges att dygnsparakeringsavgiften ska höjas för att skapa incitament att periodbetala. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår att dygnsavgiften höjs från 30 kronor/dygn till 40 kronor/dygn.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret anser det angeläget att avgiftshöjningen för dygns-parkering kan träda i kraft så snart som möjligt då det skapar incitament för medborgarna att periodbetala.

Mina synpunkter

Stockholmarna har under lång tid fått lida av en parkeringspolitik som minskat framkomligheten och samtidigt försvårat möjligheterna till angöring och par-

kering. Den nya majoritetens viktigaste mål för trafikarbetet har därför varit att fokusera på framkomlighet, fler parkeringsplatser och utökad service. För tillfället utreds nu en ny parkeringsstrategi för staden utifrån dessa mål.

Stressade småbarnsföräldrar, äldre som fått svårt att gå och småföretagare, alla är de beroende av lättillgängliga parkeringsplatser. Tillgången till platser är en service som staden ska erbjuda sina medborgare. Nu sker en stor genomgång av platser och gator där utrymmet kan nyttjas effektivare med större tillgänglighet som följd.

Boendeparkering är ett sätt att få innerstadens bilägare att till vardags ställa bilen hemma till en rimlig kostnad till förmån för bättre framkomlighet och bättre stadsmiljö. För att boendeparkeringen ska fungera ännu bättre arbetar trafik- och renhållningsnämnden med att ta fram fler parkeringsplatser så att bilisterna inte ska behöva köra runt i enda syfte att finna en plats.

Enligt kommunfullmäktiges budget 2008 har periodbetalningen för boendeparkering höjts med 100 kronor per månad till 600 kronor per månad. För att öka incitamentet att periodbetala behöver dygnsparkeringsavgiften justeras så att incitamentet att periodbetala kvarstår. Jag anser därmed att en höjning med tio kronor per dygn är en rimlig höjning.

För att få acceptans för en höjning av boendeparkeringsavgiften krävs bättre service, fler parkeringsplatser samt förändrade och enklare regler vid parkering på gatumark. Trafikkontoret har därför fått i uppgift att måla tydligare markeringar i gatan samt vara generösare med nyttjandet av gatumark. Kontoret arbetar dessutom för fler vinkelparkeringar samt med en översyn av stoppförbud och lastzoner.

Som en del i den ökade servicen till invånarna anser jag också att staden bör utreda en rabatt i form av en fri boendeparkeringsmånad under sommaren.

Bilaga

Reservationer m.m.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarrådet *Yvonne Ruwaida* (mp) enligt följande.

Jag föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. tillstyrka trafikkontorets förslag om ändrad dygnsavgift till 50 kr/dygn
2. månadsavgiften för boendeparkering höjs till att åtminstone motsvara kostnaden för ett SL-kort

3. att kommunen anvisar särskilda parkeringsplatser för bilpooler och på andra sätt bidrar till att det finns lättillgängliga bilpooler.
4. i övrigt anföra följande:

Det rimmar illa att majoriteten samtidigt som man säger sig arbeta för minskad klimatpåverkan både höjer SL-taxan och försöker få fram fler gatuparkeringsplatser i staden. Fler parkeringsplatser ökar knappast framkomligheten på stadens gator. Att som majoriteten påstå att parkering är en miljöåtgärd är mycket tveksamt. Den som äger en bil brukar använda den oftare än den som inte äger en bil. Att det sedan finns folk som för att slippa boendeparkeringen skyfflar bilen mellan arbete och hem får man bekämpa på andra sätt än att ha orimligt låga boendeparkeringskostnader.

Det är heller inte rimligt använda attraktiv mark i innerstaden och förorter för parkeringsplatser när behovet av mark för byggande är så mycket större. På många håll används också kajer och strandpromenader i innerstaden för parkering istället för att vara attraktiva promenadstråk med stor kommersiell potential.

Framkomlighet handlar inte bara om att de som äger bilar snabbt ska hitta parkeringsplatser, vilket för övrigt försvåras av de många bilarna som långtidsparkeras på stadens gator. Framkomlighet handlar om att barn, rörelsehindrade och äldre ska hinna gå över ett övergångsställe innan det blir rött, och att även andra än bilister ska kunna ta sig fram obehindrat i staden. Ett mycket effektivt sätt att öka framkomligheten för alla slags trafikanter är att se till att alla stadens hushåll har tillgång till en bilpool som kräver betydligt färre parkeringsplatser. Därmed frigörs en mängd parkeringsplatser som kan användas för rörelsehindrade, hantverkare och andra som verkligen behöver dem.

Särskilt uttalande gjordes av borgarrådet *Roger Mogert* (s) enligt följande.

Vi vill understryka att vi ser parkeringsavgiften som ett verktyg för att reglera trafiken och hantera den konkurrens som naturligt finns om det begränsade gatuutrymmet. Vi delar inte föredragande borgarrådets synsätt att boendeparkerande bilister köper en tjänst av staden, eftersom det då vore rimligt att anpassa priset till motsvarande tjänster. Inte minst som det finns en fungerande privat marknad för sådana tjänster. Det är viktigt att staden respekterar den lagliga grunden för parkeringsavgifterna. Enligt lagen kan kommunen ta ut en avgift ”i den omfattning som behövs för att ordna trafiken”

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta följande

Dygnsavgiften för boendeparkering höjs från 30 kr/dygn till 40 kr/dygn fr.o.m. 1 maj 2008.

Stockholm den 19 mars 2008

På kommunstyrelsens vägnar:
KRISTINA AXÉN OLIN

Mikael Söderlund

Anette Otteborn

Reservation anfördes av *Stefan Nilsson* (mp) med hänvisning till reservationen av (mp) i borgarrådsberedningen.

Reservation anfördes av *Inger Stark* (v) enligt följande.

Jag föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta följande

1. Dygnsavgiften för boendeparkering höjs från 30 kr/dygn till 50/kr dygn fr.o.m. 1 maj 2008.
2. Att därefter anföras

Parkeringsavgifter är ett verktyg för att reglera antalet bilar i staden inte en service till medborgarna. Vi anser i likhet med trafikkontoret att avgiften bör höjas kännbart för att ge incitament till periodvis betalning. Om fler betalar periodvis minskar kostnaderna för administration och parkeringsböter vilket gynnar alla stockholmare.

Höga avgifter påverkar förhoppningsvis många bilägare att fundera över sitt bilinnehav och kan leda till minskat antal bilar i staden. Ska vi komma till rätta med klimatproblemen så måste bilismen minska, varje signal som kan öka incitamenten till att öka andelen som åker kollektivt är ett steg i rätt riktning. Vänsterpartiet vill göra Stockholm till en verkligt attraktiv och hållbar stad att leva i. Gatuutrymmet ska vara till för människorna inte bilarna. Varje ny yta som tas i anspråk för parkering är en förlorad yta för gatulivet.

Föredragande borgarråd lyfter fram småbarnsföräldrarnas behov av lättillgängliga parkeringsplatser men vi ser inte att detta förslag är analyserat ur ett barnperspektiv enligt stadens handlingsprogram för barnkonventionen. Den boendemiljö som barn i staden har idag präglas av buller, bilar och avgaser. Ytterligare parkeringsplatser kommer bara att förvärra situationen. Parkerade bilar utgör ett hinder och kan orsaka

olyckor eftersom barnen inte syns bakom och riskerar att inte uppmärksammas av en förbipasserande bil.

Särskilt uttalande gjordes av *Carin Jämtin, Roger Mogert, Teres Lindberg* och *Malte Sigemalm* (alla s) och *Inger Stark* (v) med hänvisning till det särskilda uttalandet av (s) i borgarrådsberedningen.

Ersättaryttrande gjordes av *Per Ankersjö* (c) enligt följande.

Centerpartiet har inget att erinra mot avgiftsändringen som syftar till att få fler att periodbetala. Det är bra att stockholmarna genom möjlighet till boendeparkering uppmuntras att ställa bilen hemma på dagarna. Vi månar också om den fria boendeparkeringen för miljöbilar som tillsammans med trängselskatten och alliansregeringens miljöbilspremie visat sig vara ett kraftfullt incitament för stockholmare att skaffa miljöbilar.

ÄRENDET

I kommunfullmäktiges budget för 2008 anges att dygnsparakeringsavgiften ska höjas för att skapa incitament att periodbetala. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår att dygnsavgiften höjs från 30 kronor/dygn till 40 kronor/dygn.

Trafik- och renhållningsnämnden

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 20 november 2007 att:

1. Förslaget om ändrad dygnsavgift till 50 kr/dygn avstyrks.
2. En höjning av dygnsavgiften till 40 kr/dygn föreslås.
3. Kontoret får i uppdrag att arbeta för fler parkeringsplatser samt förändrade och enklare regler vid parkering på gatumark.
4. I övrigt godkänns kontorets förslag.
5. Därutöver anføres följande:

För att få acceptans för en höjning krävs fler parkeringsplatser samt förändrade och enklare regler vid parkering på gatumark. Tydligare markering i gatan samt generösare utnyttjande av gatumark efterfrågas därför från nämnden. För att öka incitamentet uppdras kontoret att återuppta konceptet där medborgarna får en fri boendeparkeringsmånad under sommaren. Enligt kommunfullmäktiges budget 2008 ska periodbetalningen för boendeparkerings höjas med 100 kr/månad till 600 kr/månad. För att öka incitamentet att periodbetala måste dygnsparakeringsavgiften höjas då dagens 30 kr/dygn motsvarar en månads-kostnad på 600 kronor. Nämnden anser dock att en höjning från 30 kr/dygn till 50 kr/dygn är en alldeles för hög höjning och föreslår istället kommunfullmäktige att fastställa förslag till ändrad dygnsavgift för boendeparkerings till 40kr/dygn.

Ordföranden Mikael Söderlund (m) förtydligade vikten av att en höjd kostnad för boendeparkerings måste medföra ökad service för medborgarna.

Reservation anfördes av vice ordföranden Jan Valeskog m.fl. (s), *bilaga*.

Reservation anfördes av ledamoten Torhild Lamo (v) och ledamoten Mats Lindqvist (mp), *bilaga*.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 22 oktober 2007 har i huvudsak följande lydelse.

Bakgrund

I kommunfullmäktiges budget 2008 för Stockholms stad fastställs att för boendeparkering skall periodbetalningen höjas ifrån dagens 500 kronor för en 30-dagars period till 600 kronor för samma period. Vidare anges att dygnsparkeeringsavgiften för boendeparkering skall höjas så att det finns incitament att periodbetala.

Trafikkontorets synpunkter

För att få ett incitament att fler väljer periodbetalning för sin boendeparkering anser trafikkontoret att det krävs en relativt hög höjning av dygnsavgiften för att nå det avsedda målet. Trafikkontoret föreslår därför en höjning av dygnsavgiften för boendeparkering från dagens 30 kronor/dygn till 50 kronor/dygn. Detta kräver att biljettautomaterna programmeras om samt att alla taxaskyltar anpassas till den nya taxan vilket beräknas vara klart under januari 2008.

Vad gäller boendeparkering med periodbetalning kommer höjningen från 500 kronor till 600 kronor att ske 1 januari 2008. Höjningen kommer enligt kommunfullmäktiges budget att ge 12 mnkr i ökade intäkter.

Vidare har trafikkontoret för avsikt att, genom riktad information till samtliga innehavare av boendeparkeringstillstånd, informera om höjningarna. Trafikkontoret ämnar genomföra detta under december 2007.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa förslag till ändrad dygnsavgift för boendeparkering från dagens 30 kronor/dygn till 50 kronor/dygn som ett incitament att få fler att välja periodbetalning.

Vidare föreslås att trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna anmälan av höjning av boendeparkeringsavgifter för periodbetalare till 600 kronor för en 30-dagars period i enlighet med kommunfullmäktiges budget 2008 för Stockholms stad.

Slutligen föreslås att höjningarna börjar gälla från den 1 januari 2008

Slut

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret. Inom stadsledningskontoret har ärendet beretts av finansavdelningen i samråd med juridiska avdelningen.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 14 januari 2008 har i huvudsak följande lydelse.

Sammanfattning

I kommunfullmäktiges budget för 2008 anges att dygnsparakeringsavgiften ska höjas för att skapa incitament att periodbetala. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår att dygnsavgiften höjs från 30 kronor/dygn till 40 kronor/dygn. Stadsledningskontoret konstaterar att höjningen av dygnsparakeringsavgiften för boendeparkering är i linje med kommunfullmäktiges beslut i budget för 2008.

Bakgrund

I kommunfullmäktiges budget för 2008 anges att för boendeparkeringen ska periodbetalningen höjas med 100 kr/månad till 600 kr/månad. Det anges också att dygnsparakeringsavgiften ska höjas för att skapa incitament att periodbetala.

Ärendet

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt den 20 november 2007, i enlighet med kommunfullmäktiges budget för 2008, att höja boendeparkeringsavgiften för periodbetalning från 500 kr/månad till 600 kr/månad. Den nya avgiften började gälla från den 1 januari 2008.

För att få fler att välja periodbetalning för boendeparkeringen föreslår nämnden att dygnsavgiften höjs från nuvarande 30 kronor/dygn till 40 kronor/dygn. För avgiftshöjningen krävs att biljettautomaterna programmeras om samt att skyltar anpassas. Trafikkontoret bedömer att detta tar cirka två veckor att genomföra.

Trafik- och renhållningsnämnden kommer genom riktad information till samtliga innehavare av boendeparkeringstillstånd att informera om höjningen. De som periodbetalar sin boendeparkering har informerats under december 2007. Övriga med boendeparkeringstillstånd beräknas få information under februari 2008.

Av nämndens beslut från den 20 november 2007 framgår att trafikkontoret får i uppdrag att återuppta konceptet där medborgarna får en fri boendeparkerings-månad under sommaren.

Ärendets beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret. Inom stadsledningskontoret har ärendet beretts av finansavdelningen i samråd med juridiska avdelningen.

Stadsledningskontorets synpunkter och förslag

Stadsledningskontoret konstaterar att höjningen av dygnsparakeringsavgiften för boendeparkering är i linje med vad kommunfullmäktige beslutat i budget för 2008. Av beslutet framgår att, förutom att periodbetalningen för boendeparkering ska höjas med 100 kr/månad, dygnsparakeringsavgiften ska höjas för att skapa incitament att periodbetala.

Stadsledningskontoret anser det angeläget att avgiftshöjningen för dygnsparkering kan träda i kraft så snart som möjligt. Stadsledningskontoret bedömer det rimligt att avgiftshöjningen kan träda i kraft den 1 mars 2008 under förutsättning att kommunfullmäktige hinner fatta beslut innan dess.

Höjningen av avgiften för periodbetalning, som införts den 1 januari 2008, beräknas på årsbasis medföra en intäktsökning om cirka 12,0 mnkr, vilket inarbetats i kommunfullmäktiges budget för 2008 för trafik- och renhållningsnämnden. Enligt uppgift från trafikkontoret är det svårt att beräkna vad höjningen av dygnsparkeeringsavgiften kommer att innebära då det bl.a. är svårt att förutse hur stor andel av dem som idag dygnsparkeerar som skulle övergå till att periodbetala. Enligt en grov uppskattning från trafikkontoret skulle en avgiftshöjning med 10 kr/dygn medföra en intäktsökning i storleksordningen 8 mnkr utgående från det antal som dygnsparkeerar i dagsläget.

Trafik- och renhållningsnämnden har även tagit upp frågan om en avgiftsfri månad under sommaren för periodbetalare. Trafikkontoret utreder nu detta. Stadsledningskontoret anser för sin del att varje månad ska vara avgiftspliktig för periodbetalare. En avgiftsfri månad skulle innebära cirka 6 mnkr i uteblivna intäkter, resurser som behövs.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till ändrad dygnsavgift för boendeparkering.

RESERVATIONER M.M.

Trafik- och renhållningsnämnden

Reservation anfördes av vice ordföranden Jan Valeskog m.fl. (s) enligt följande

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

- att avstyrka förslaget om ändrad dygnsavgift till 50 kr/dygn,
- att föreslå en höjning av dygnsavgiften till 40 kr/dygn,
- att i övrigt tillstyrka förvaltningens förslag,
- att därutöver anför följande:

En höjning av dygnsavgiften till 50 kr/dygn skulle teoretiskt sett innebära en månadskostnad på 1000 kr/ månad, med ett sådant betalningssätt för boendeparkerare. Det blir en skillnad på hela 400 kr/månad mellan dygnsavgift och månadsavgift. Idag är skillnaden 100 kr/månad. Vi anser att förslaget till ny dygnsavgift är orimligt stor.

Vi föreslår att dygnsavgiften höjs till 40 kr/dygn vilket innebär en skillnad på 200 kr/månad jämfört med månadsavgiften på 600 kr. Det är skillnad som både är rimlig och tillräckligt stor för att fler skall välja månadskort för sin boendeparkering.

Reservation anfördes av ledamoten Torhild Lamo (v) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till kontorets förslag.