

**Bilaga 4** till kommunfullmäktiges protokoll 2008-04-28 § 5

**Svar på interpellation (2008:2) från Tomas Rudin (s) om hur målet "Stockholm världens tillgängligaste stad 2010" ska nås.**

1. Vilka åtgärder har borgarrådet vidtagit för att nå målet om att Stockholm ska bli världens mest tillgängliga stad?
2. Anser borgarrådet Mikael Söderlund att det utifrån dessa åtgärder fortfarande är realistiskt att nå målet om världens mest tillgängliga stad år 2010?

Som svar vill jag anföra följande:

Arbetet med att göra Stockholm tillgängligt för alla är mycket prioriterat för majoriteten. Sedan den dåvarande borgerliga majoriteten satt upp tydliga mål för arbetet med ett tillgängligare Stockholm år 1999 har nästan en miljard kronor satsats för detta ändamål. Många projekt har blivit framgångsrika genom ett gott samarbete med handikappråd och handikapporganisationer. Jag känner stolthet över att staden åstadkommit såpass mycket under projektets gång. Däremot är jag ännu inte nöjd och menar att samtidigt som Stockholm kommer att vara en av världens tillgängligaste städer år 2010 så kan vi inte slå oss till ro. För majoriteten handlar det nu om hur vi fortsätter att tillgängliggöra vår stad även framöver.

Tillgänglighetsarbetet genomsyrar stadens olika projekt i den offentliga miljön och det händer mycket runt om i staden. Nedan ett par exempel på projekt.

- Busshållplatser byggs om till en tillgänglig stockholmsmodell, vilken standard nu även ska gälla i hela länet för en tillgänglig busshållplats i stadsmiljö.
- Övergångsställen byggs om till en stockholmsmodell med en kant och kontrasterande plattor för synskadade och en ramp för hjulförsedda hjälpmedel.
- Befintliga rännalsplattor byts ut.
- Utvändiga trappor kontrastmarkeras på första och sista steget i varje trapplopp.
- En ny inredning i befintliga stadstoalletter har tagits fram tillsammans med handikapprörelsen.
- Försök har genomförts att med hjälp av ett smartcard ge möjlighet för grupper av funktionshindrade att förlänga tiden för grön gubbe vid övergångsställen i närheten av t.ex. gruppboenden.
- Parksoffor med armstöd, ryggstöd och lite högre sitthöjd har placerats ut i parker och i gatumiljön.
- Utbyte av bländande armaturer till bländfria har genomförts.
- Utökning av belysningar vid trappor m.m. har genomförts.
- Utbyte och komplettering av lekutrustning till handikappvänliga har genomförts på många lekplatser.
- Flera av stadens parker eller parkavsnitt har gjorts tillgängliga genom att t ex. trappor ersatts med ramper, gångvägar belagts med stenmjöl eller asfalt, parksoffor har placerats ut och belysningen har ersatts eller utökats.

Lägg därtill tillgänglighetsåtgärder inom stadens idrottsanläggningar, kulturområdet och fastighetskontorets byggnader.

Listan över olika tillgänglighetsprojekt kan göras lång men utifrån den här korta sammanfattningen vill jag åskådliggöra att det händer väldigt mycket i Stockholm. Ett exempel på nya utmaningar är nyttjandet av ny och modern teknik. Stockholm är världsledande inom området och när staden ska stå värd för världskongressen inom intelligenta transportsystem och tjänster (ITS) nästa år kommer en del av konferensens fokus att ligga på intelligenta tekniska lösningar för rörelse- och funktionshindrade.

År 2010 ska inte ses som ett slutdatum i arbetet med att göra Stockholm till världens mest tillgängliga stad. Det ska snarare vara ett delmål där staden ständigt utvecklas till det bättre. Jag anser dock att Stockholm mycket väl kan klassas som en av världens mest tillgängliga städer år 2010 och känner mig trygg i det arbete som pågår.

Stockholm den 27 februari 2008

Mikael Söderlund  
Stadsbyggnads- och trafikborgarråd