

**Utlåtande 2008:128 RII (Dnr 312-1248/2008)**

## **Namn för tunnel inom stadsdelarna Norrmalm, Riddarholmen, Gamla stan, Södermalm och Vasastan - Mälartunneln**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande  
Mälartunneln fastställs som nytt namn på tunnel enligt *bifogad* karta.

**Föredragande borgarrådet Mikael Söderlund** anför följande.

### *Ärendet*

Stadsbyggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 3 april 2008 att godkänna det av namnberedningen föreslagna Mälartunneln som nytt namn på tunnel enligt *bifogad* karta.

### *Beredning*

Ärendet har behandlats av namnberedningen vid sammanträden den 4 maj 2004, den 8 juni 2004 och den 29 januari 2008.

### *Mina synpunkter*

I takt med att det byggs fler nya bostäder och bostadsområden måste även kollektivtrafiken byggas ut. Mälartunneln/Citybanan är Sveriges viktigaste järnvägsprojekt sedan 1871, då spåren genom staden, dagens getingmidja, och

centralstationen kom till. Att namnge tunneln efter Mälaren känns självklart i en tid då vår region blir allt större och mer integrerad.

*Bilaga*

Karta

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Det antecknades till förteckningen att miljöpartiet lämnar ärendet utan eget ställningstagande.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta följande

Mälartunneln fastställs som nytt namn på tunnel enligt *bifogad* karta.

Stockholm den 11 juni 2008

På kommunstyrelsens vägnar:

STEN NORDIN

Mikael Söderlund

*Anette Otteborn*

Det antecknades till protokollet att miljöpartiet lämnar ärendet utan eget ställningstagande.

## ÄRENDET

### **Stadsbyggnadsnämnden**

**Stadsbyggnadsnämnden** beslutade godkänna det av namnberedningen föreslagna Mälartunneln som nytt namn för tunnel samt att överlämna förslaget till kommunfullmäktige för fastställande.

**Namnberedningens** tjänsteutlåtande daterat den 20 februari 2008 har i huvudsak följande lydelse.

#### **Förslaget:**

Mälartunneln

nytt namn på tunnel

#### **Ärendets beredning**

Ärendet har behandlats av Namnberedningen vid sammanträden den 4 maj 2004, den 8 juni 2004 och den 29 januari 2008.

#### **Bakgrund**

Detaljplanen 2007-36070 redovisar järnväg i tunnel från Södra Station till kommungränsen mot Solna. Tunneln föreslås få namnet Mälartunneln.

Förslaget redovisas på karta bilaga 1.

Bilaga



Teckenförklaring	STADSBYGGNADSNÄMNDENS NAMNGEREDNING	Dnr 2008-36248-44 BILAGA 1
Berörda namn understruken, ölgående namn överstruken	Karta IIII namngivande upprättad 2008-02-20 av <i>Evelin Lindqvist</i> Ivan Fredriksson	
Kvartersnamn: -----		
Annat namn: _____	Kortblad 34.35.45   80	