



2008:32

**Interpellation av Jan Valeskog (s) om majoritetens nya principer om inglasning av arkader på fastigheter i Stockholm med sämre framkomlighet för fotgängare som följd**

*Dnr 302-1627/2008*

Den borgerliga majoriteten har i strid mot gällande detaljplan och mot rådande uppfattning på exploaterings- och trafikkontor drivit igenom ett prejudicerande beslut om acceptans för inglasning av arkader i Stockholm. Ärendet gäller en arkad vid Swedenborgsgatan 19 inom Fatburen Övre 1. Marken ingår i den torgbildning framför pendeltågsstationen Stockholm Södra som tillskapades i samband med utbyggnaden av Södra stationsområdet. För att tillgodose önskemål från den tiden om utökade byggnadsvolymer valdes arkadlösningar för att göra torgytan tillräckligt stor för fotgängare, etc. Detta håller nu på att ändras.

Konsekvenserna av beslutet blir att den kvarvarande ytan endast kommer bli 2,5 meter i bredd och att stora framkomlighetsproblem uppstår framför allt vid busshållplatsen vid rusningstid. Konsekvensen blir också att andra kommersiella och privata fastighetsägare som har en arkadlösning på sina byggnader nu får ett prejudikat som troligtvis innebär att fler ansökningar om bygglov för inglasning kommer att komma in till stadsbyggnadskontoret.

Detta är i praktiken en allvarlig avvikelse från detaljplanen som den borgerliga majoriteten drivit igenom. Förutom detta kommer en glasvägg på denna plats innebära betydande underhållsproblem att sköta fogar etc vid arkaden. Glasväggen måste av underhållsskäl av arkaden demonteras med jämna mellanrum till stora kostnader. Problem kommer att uppstå med ledningsdragningar etc.

De borgerliga har också diskuterat att öppna bussgatan mellan Fatbursgatan och Fatbursbrunnsgatan för privatbilism vilket innebär bredare körbana och ett extremt smalt gångstråk för stora mängder gångtrafikanter.

Att ta liknande prejudicerade beslut utan att alls analysera de verkliga förutsättningarna har skett ett flertal gånger med den nya majoriteten. Ett annat

borgerligt projekt som vi starkt ifrågasatt är att avstycka en bit privat mark samt en privat väg längre bort, vid Banväktarbostaden i Fatbursparken. Även detta projekt inskränker framkomlighet och tillträde till det offentliga rummet på ett allvarligt sätt på söder. Att minska tillgängligheten till det offentliga rummet verkar i praktiken vara en starkt drivande politisk linje för den nya majoriteten.

Mot bakgrund av ovanstående har jag följande frågor till ansvarigt borgarråd:

1. Varför accepterar ni att glasa in en arkad på Swedenborgsgatan 19 när det innebär betydligt sämre framkomlighet för samtliga gångtrafikanter och bussresenärer i området?
2. Innebär ert beslut att det kommer bli möjligt för fler fastighetsägare att glasa in sina arkader?
3. Ser ni något problem med att inglasning av arkader i detta område innebär en avvikelse från detaljplan samt svårigheter med underhåll och ledningsdragningar?
4. Avser ni att även tillåta annan trafik än bussar på Swedenborgsgatan?

Stockholm den 16 juni 2008

*Jan Valeskog*