

Bilaga 3 till kommunfullmäktiges protokoll 2008-12-01 § 6

Svar på interpellation (2008:32) från Jan Valeskog (s) om majoritetens nya principer om inglasning av arkader på fastigheter i Stockholm med sämre framkomlighet för fotgängare som följd.

Jan Valeskog (s) ställer i en interpellation följande frågor till mig:

1. Varför accepterar ni att glasa in en arkad på Swedenborgsgatan 19 när det innebär betydligt sämre framkomlighet för samtliga gångtrafikanter och bussresenärer i området?
2. Innebär ert beslut att det kommer bli möjligt för fler fastighetsägare att glasa in sina arkader?
3. Ser ni något problem med att inglasningen av arkader i detta område innebär en avvikelse från detaljplanen samt svårigheter med underhåll och ledningsdragningar?
4. Avser ni att även tillåta annan trafik än bussar på Swedenborgsgatan?

Som svar vill jag anföra följande:

Att glasa in arkaden på Swedenborgsgatan 19 är ett välkommet initiativ av en fastighetsägare i arbete för ett renare och tryggare Stockholm. Gångtrafikanter och bussresenärer i området kommer inte att drabbas negativt utan tvärtom då området blir mer attraktivt.

Att bo och verka i en storstad innebär alltid avvägningar mellan olika aspekter. Finns det engagerade fastighetsägare som vill glasa in sina arkader eller göra området kring fastigheterna mer attraktiva för besökare och boende ska Staden inte per automatik säga nej. Det är positivt i sig att mörka och ogästvänliga prång byggs bort. Beslut om att tillåta inglasningar av arkader kommer dock inte att vara prejudicerande. Staden kommer att vara lyhörd och ta ställning till enskilda projekt utifrån rådande omständigheter och förutsättningar.

Inglasningen av arkaden på Swedenborgsgatan 19 är en lämplig åtgärd och utgör en godtagbar avvikelse från detaljplanen. Givetvis ska förebyggande åtgärder utformas med syfte att hindra nedskräpning, skadegörelse och klotter. Fastighetsägaren kommer att bekosta samtliga anpassningsåtgärder som aktualiseras.

Det är viktigt att staden hänger ihop. När kvarter och stadsdelar skiljs från varandra på ett onaturligt sätt genom hinder och avstängningar skapas barriärer som minskar stadens trivsel, liv och trygghet och gör det svårare att uppnå en levande stad. Ett viktigt steg för att skapa en bättre stadsmiljö i området är att öppna upp Swedenborgsgatan för trafik. I nuläget skärs stråket av på mitten genom den detaljplanelagda bussgatan förbi Södra stations östra uppgång. Jag anser att förbudet ska avlägsnas och att bussgatan detaljplaneläggs som en vanlig gata öppen för trafik.

Stockholm den 24 september 2008

Ulla Hamilton (m)
Miljö- och trafikborgarråd