



2008:47

**Interpellation av Jan Valeskog (s) om försämrade parkeringsmoral efter privatisering av övervakning samt acceptans av ersättning till privat p-bolag efter hur mycket man "lappar" bilar**

*Dnr 314-2696/2008*

Enligt statistik från USK, utrednings- och statistikkontoret, så har antalet rätt parkerade bilar minskat väsentligt den senaste tiden. Andelen är nu under 55 % vilket är 10-12 % under den normala nivån med den kommunala parkeringsövervakningen. Dessa nivåer är alla långt under vad som är acceptabelt men den nuvarande nivån saknar motstycke och är enligt min uppfattning helt oacceptabelt. Detta måste ändras.

Det andra problemet gäller Parkab, som privatiserats, och som över en viss nivå av stadens parkeringsbolag får extra betalt för de bilar man lappar som är felparkerade. Man får alltså mer betalt om man lappar fler bilar. Därutöver saknas det också kvalitetskontroll av bolagets parkeringsövervakning.

Mot bakgrund av detta vill jag fråga ansvarigt borgarråd:

1. Vad är borgarrådets uppfattning om att den privatiserade parkeringsövervakningen resulterat i en sådan liten andel rätt parkerade bilar, mot vad som var brukligt med den kommunala övervakningen under normala förhållanden?
2. Vad tänker borgarrådet göra för att åtgärda detta missförhållande?
3. Om denna den privatiserade parkeringsövervakningen fortsätter att ge sådana dåliga resultat, kan borgarrådet då tänka sig att kommunalisera eller vidta andra åtgärder för att höja kvaliteten i övervakningen?
4. Anser borgarrådet att avtalet för det privatiserade bolaget Parkab som medger viss ersättning efter hur många bilar man "lappar", är rimligt?
5. Tycker verkligen borgarrådet att man ska införa ersättning efter hur många bilar som "lappas", i samband med fler upphandlingar av parkeringsövervakning?

6. Ser borgarrådet det som något problem att Parkab numera i princip saknar kvalitetskontroll i avtalet med Parkeringsbolaget?

Stockholm den 17 november 2008

*Jan Valeskog*