



2008:52

Interpellation av Malte Sigemalm (s) om Asfaltsverket i Västberga

Dnr 314-2798/2008

Efter många och långa diskussioner bl a om lokalisering av Asfaltsverket beslutades att verket kunde placeras i Västberga industriområde.

Efter många och långa diskussioner med bl a boende närmast verkets första placering i Västberga mot Solberga området, beslutades om ny lokalisering längre bort från Solberga, men närmare Västberga.

Många boende i Västberga reagerade starkt på verkets nya placering, dels vad gällde att transporterna med tung trafik skulle öka, dels att många fick utsikt rakt in i nya verket.

Verket placerades i den nya lokalisering dvs mer mitt emellan Västberga och Solberga.

Många boende var dock inte nöjda med placeringen och det fanns och finns idag ett stort missnöje med placeringen. Det som idag är det stora problemet är att den tunga trafiken genom Västberga ökat och många västbergabor var redan mycket störda av trafiksituationen, dels för att Essingeleden byggdes om och kom c:a 40 meter närmare de närmast liggande bostäderna vid Essingeleden, dels för att Asfaltsverket nu skapar mer trafikrörelser inom området.

I samband med att beslut fattades om lokalisering av Asfaltsverket i nuvarande läge togs beslut att avleda den tunga trafiken till och från Asfaltsverket med en ny gatusträcka bl a över spårområdet i Västberga. Den nya avlastningsgatan har inte kommit till stånd p g a höga kostnader. Att inte färdigställa det som utlovades i samband med nyetableringen av Asfaltsverket är ett svek mot de boende i Västbergaområdet.

Mina frågor till borgarrådet är:

1. Hur ser planerna ut för en ändrad trafiklösning för tung trafik till och från Asfaltsverket?

2. Ämnar borgarrådet ta fram ett beslutsunderlag om nybyggnation av gata så att trafiksituationen förbättras?

Stockholm den 1 december 2008

Malte Sigemalm