



2009:4

**Interpellation av Jan Valeskog (s) om de borgerliga kraftiga neddragningar vid avdelningen Teknik och trafiktjänst inom trafikkontoret samt rådande förtroendekris**

*Dnr 314-276/2009*

Majoriteten driver en politik med högtidliga målsättningar om att öka framkomligheten i Stockholm samtidigt som man nu gör personal som arbetar med dessa frågor övertaliga på trafikkontoret. Omkring 25 personer skall sägas upp. Neddragningarna omfattar bland annat teknisk personal och yrkesarbetare som arbetar med skyltar och signalteknik. Detta sker samtidigt som omfattande beställningar från exploateringskontoret, SL och Vägverket är förestående.

Detta förhållande, samt den konkurrensutsättning som nu är aktuell och som riskerar innebära skapande av fler privata monopol som Stockholms stad till stora kostnader kommer att bli beroende av, har skapat en mycket stor misstämning på trafikkontoret. Misskötseln av verksamheten har uppenbart skadat förtroendet för både kommunledning och arbetsledning.

Mot bakgrund av detta undrar jag hur ansvarigt borgarråd ser på situationen?

1. Anser borgarrådet att de nu aktuella neddragningarna kommer att påverka arbetet med att öka framkomligheten och tillgängligheten i Stockholmstrafiken eller inte?
2. Ser borgarrådet någon risk med att förestående konkurrensutsättningar på trafikkontoret kommer att skapa privata monopol, och därmed högre kostnader för skattebetalarna, som följd?
3. Hur ser borgarrådet på den allvarliga misstämning och förtroendekris som råder på trafikkontoret?

Stockholm den 9 februari 2009

*Jan Valeskog*