

**Utlåtande 2009:40 RII (Dnr 314-2750/2008)**

**Översyn av avgifterna för dispenser för breda, långa och tunga fordon samt för färd- och parkeringsdispenser**  
**Förslag från trafik- och renhållningsnämnden**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande  
Avgifter för dispenser för breda, långa och tunga fordon samt avgifter för färd- och parkeringsdispenser fastställs att gälla från den 1 april 2009.

**Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton** anför följande.

*Ärendet*

Lag (1978:234) om nämnder för vissa trafikfrågor ger kommuner rätt att ta ut avgifter för dispenser. Avgiften får dock inte vara högre än kommunens genomsnittliga kostnader för det som avgiften gäller. Avgiften får tas ut i förskott.

Trafik- och renhållningsnämnden tar sedan 1993 ut avgifter för att handlägga dispenser för bland annat färd och transport i vissa områden (Gamla Stan mellan klockan 11.00 och 06.00 samt på parkvägar) och för fordon som är långa, tunga och/eller breda. Avgifter tas också ut för att handlägga dispenser för parkering vid filminspelningar.

Stadens avgifter för dispenser har varit oförändrad sedan september 1993 och är lägre än kommunens självkostnad för verksamheten. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår därför att avgifterna för dispenser höjs. Den höjning som föreslås ger dock inte staden full kostnadstäckning för verksamheten, men mot bakgrund av förarbetena i lagen bör en kommun inte ta ut högre av-

gift än den Vägverket tar ut för motsvarande verksamhet. Trafik- och renhållningsnämndens förslag är därmed att följa Vägverkets avgifter för dispenser för breda, långa och/eller tunga fordon enligt följande:

<b>Typ av dispens</b>	<b>Ny avgift</b>	<b>Nuvarande avgift</b>
Tung transport	1 200 kr	750 kr
Bred transport, högst 450 cm	600 kr	400 kr
Bred transport, mer än 450 cm	1 200 kr	750 kr
Lång transport, högst 35 m	600 kr	400 kr
Lång transport, längre än 35 m	1 200 kr	750 kr

Trafik- och renhållningsnämndens trafikkontor handlägger även andra typer av dispenser, som färd- och parkeringsdispenser. Eftersom Vägverket inte handlägger motsvarande ärenden kan inte deras nivåer användas som riktvärde utan istället föreslår trafik- och renhållningsnämnden en höjning i enlighet med konsumentprisindex enligt följande:

<b>Typ av dispens</b>	<b>Ny avgift</b>	<b>Nuvarande avgift</b>
Övriga färd- och parkeringsdispenser	240 kr	200 kr

### *Beredning*

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

*Stadsledningskontoret* anser att en höjning av avgifterna för dispenser är väl motiverad. Att höja avgiften i nivå med Vägverkets avgiftsuttag ger en bättre täckning för verksamhetens faktiska kostnader. Höjningen av avgifterna beräknas på årsbasis medföra en ökning av trafik- och renhållningsnämndens intäkter för dispenser med 215 tkr.

### *Mina synpunkter*

Avgifterna för dispenshantering av färddispens, parkeringsdispens och dispenser för breda, långa och/eller tunga transporter har varit oförändrade sedan de

infördes i Stockholm den 1 september 1993. Idag motsvarar avgifterna inte kommunens självkostnad. Jag anser därför att en höjning av avgifterna är väl motiverad och att det nya avgiftsuttaget ger en bättre täckning för verksamhetens faktiska kostnader.

För att förenkla hanteringen av ansökningarna pågår en översyn av rutiner-  
na mellan trafikkontorets enheter som hanterar dispenserna. Det har bl.a. aktu-  
aliserats genom de nya bestämmelserna i Gamla Stan.

Vidare hänvisar jag till de synpunkter som framförts i trafikkontorets tjäns-  
teutlåtande samt från stadsledningskontoret.

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår  
kommunfullmäktige besluta följande

Avgifter för dispenser för breda, långa och tunga fordon samt avgifter för  
färd- och parkeringsdispenser fastställs att gälla från den 1 februari 2009.

Stockholm den 4 mars 2009

På kommunstyrelsens vägnar:  
STEN NORDIN

Ulla Hamilton

*Ylva Tengblad*

## ÄRENDET

1 september 1993 införde Stockholms stad avgifter för dispenshantering och avgifterna har sedan dess varit oförändrade. De dispenser som handläggs är olika typer av färddispens, parkeringsdispens och dispenser för breda, långa och/eller tunga transporter.

Trafikkontoret föreslår att dispensavgifterna för breda, långa och/eller tunga fordon anpassas till samma nivå som Vägverkets och för övriga dispenser, såsom färddispens och parkeringsdispens, höja avgifterna enligt konsumentprisindex (KPI). De föreslagna avgifterna ryms väl inom självkostnadsprincipen.

### **Trafik- och renhållningsnämnden**

**Trafik- och renhållningsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 11 november 2008 att föreslå kommunfullmäktige fastställa avgifter i enlighet med kontorets utlåtande.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 14 oktober 2008 har i huvudsak följande lydelse.

### **Sammanfattning**

1 september 1993 införde Stockholms stad avgifter för dispenshantering och avgifterna har sedan dess varit oförändrade. De dispenser som handläggs är olika typer av färddispens, parkeringsdispens och dispenser för breda, långa och/eller tunga transporter.

Trafikkontoret föreslår att dispensavgifterna för breda, långa och/eller tunga fordon anpassas till samma nivå som Vägverkets och för övriga dispenser, såsom färddispens och parkeringsdispens, höja avgifterna enligt konsumentprisindex (KPI). De föreslagna avgifterna ryms väl inom självkostnadsprincipen.

### **Dispenser**

Trafikkontoret tar ut avgift för att handlägga dispenser rörande färddispens i Gamla Stan, färddispens för färd på parkväg, dispens för långa, breda och/eller tunga transporter samt för parkeringsdispens för filminspelningar.

Nedan följer en kort beskrivning av de olika avgiftsbelagda dispensererna:

- Dispens för breda, långa och/eller tunga fordon handlar om transporter till byggen eller till andra typer av uppställningsplatser. Det som dispenserar är tunga mobilkranar, långa fordonskombinationer som transporterar maskiner eller betongelement, men godset kan även bestå av breda transporter som bodar, kiosker, båtar etc. För

dessa transporter måste fordonen och fordonskombinationerna ha dispens från trafikförordningen och/eller de lokala trafikföreskrifterna. Det görs en bedömning om godset som transporteras kan anses vara odelbart avseende bredd, längd och/eller vikt.

Kontroll av bärighet på färdväg görs vid tunga transporter.

- Färddispens på parkväg kan handla om att ge dispens på parkväg för t. ex. underhåll av byggnader som endast kan nås via parkväg.

- Dispens i Gamla stan gäller dispens till transportör som av någon anledning måste köra in gods i Gamla stan under ”förbjuden tid”, d.v.s. mellan kl 11.00 och kl 06.00.

- Parkeringsdispens ges för filminspelningar och reklaminspelningar där filmföretaget måste använda bilarna under inspelningen. Det är endast ett begränsat antal fordon som beviljas dispens och då vanligtvis på parkeringsförbud. Innan dispens beviljas görs platsbesök för kontroll av lämpligheten att bevilja dispens.

### **Lagstöd för avgift och avgifternas storlek**

Lag (1978:234) om nämnder för vissa trafikfrågor är den lag som ger kommuner rätt att ta ut avgifter för dispenser. I lagen föreskrivs att grunderna för beräkning av avgifter i dispensärenden ska anges i taxa som beslutas av kommunfullmäktige och att en avgift inte får vara större än kommuns genomsnittliga kostnader i ärenden av det slag som avgiften gäller samt att avgifterna får tas ut i förskott.

I fråga om avgifternas storlek uttalas i förarbetena till lagen att den genomsnittliga handläggningkostnaden hos en kommun i ett dispensärende inte rimligtvis torde bli högre än motsvarande kostnad hos en statlig myndighet samt att den kommunala dispensavgiften inte på något avgörande sätt bör skilja sig från den statliga dispensavgiften.

Avgifterna för de dispenser som här diskuteras har varit oförändrade sedan september 1993, då de infördes. Olika typer av dispenser ger olika avgifter, vilket beror på att handläggningstiden varierar beroende på ärendets komplexitet. Nuvarande avgifter framgår nedan.

### **Förslag till nya avgifter**

Avgifterna för dispenser har, som nämnts ovan, varit oförändrade sedan 1993 och motsvarar inte kommunens självkostnad. Trafikkontoret föreslår att dispensavgifterna höjs. Höjningsförslaget innebär inte att kommunen får full kostnadstäckning för verksamheten, men mot bakgrund av förarbetena i lagen bör inte staden ta ut högre avgift än den Vägverket tar ut för motsvarande verksamhet. Förslaget från Trafikkontoret är alltså att följa Vägverkets avgifter för dispenser för breda, långa och/eller tunga fordon[1].

Trafikkontoret handlägger liknande ärenden som de som Vägverket handlägger och som handlar om breda, långa och/eller tunga transporter, men Trafikkontoret

handlägger även andra typer av dispenser såsom färd- och parkeringsdispenser. Den typen av dispenser handläggs inte hos Vägverket. I denna del föreslår kontoret en höjning i enlighet med konsumentprisindex (KPI).

Justering av taxan föreslås enligt följande.(Trafikkontorets nuvarande avgifter inom parentes):

<b>Typ av dispens</b>	<b>Förslag</b>	<b>Nuvarande</b>
Dispens för tung transport:	1200 kr	(750 kr)
Dispens för bred transport:		
- högst 450 cm	600 kr	(400 kr)
- mer än 450 cm	1200 kr	(750 kr)
Dispens för lång transport:		
- högst 35 m	600 kr	(400 kr)
- längre än 35 m	1200 kr	(750 kr)
Övriga dispenser		
dvs färd- och parkeringsdispenser	240 kr	(200 kr)

De olika avgifterna för olika typer av dispenser hänför sig till att handläggningstiden varierar beroende på ärendets komplexitet.

Dispenser som i dag har avgiften 750 kr höjs till 1200 kr vilket motsvarar en höjning på 60 %. De dispenser som har avgiften 400 kr höjs till 600 kr och ger en höjning på 50 %. De dispenser som har avgiften 200 kr höjs till 240 kr vilket ger en höjning på 20 %.

#### **Ekonomiska konsekvenser**

Intäkterna för dispensavgifter uppgår till cirka 420 000 kr per år. Beräknad intäkt per år med de nya avgifterna uppgår till ca 635 000 kr. Som tidigare nämnts får avgiften inte vara större än kommuns genomsnittliga kostnader i ärenden av det slag som avgiften gäller. De föreslagna avgifterna ryms väl inom självkostnadsprincipen.

#### **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår trafik- och renhållningsnämnden att föreslå kommunfullmäktige att fastställa avgifter avgifterna för dispenser för breda, långa och tunga fordon samt för färd- och parkeringsdispenser i enlighet med tjänsteutlåtandet

#### **Slut**

---

[1] Vägverkets avgifter är för närvarande för tung transport 1200 kr, för bred transport 600 alternativt 1200 kr beroende på bredden samt för lång transport 600 alternativt 1200 kr beroende på längden på transporten

## BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

### Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 17 december 2008 har i huvudsak följande lydelse.

#### *Bakgrund*

Lag (1978:234) om nämnder för vissa trafikfrågor ger kommuner rätt att ta ut avgifter för dispenser. Avgiften får dock inte vara högre än kommunens genomsnittliga kostnader för det som avgiften gäller. Avgiften får tas ut i förskott.

Trafik- och renhållningsnämnden tar sedan 1993 ut avgifter för att handlägga dispenser för bland annat färd och transport i vissa områden och för fordon som är långa, tunga och/eller breda. Stadens avgifter för dispenser enligt ovan har varit oförändrad och ligger idag under kommunens självkostnad för verksamheten.

Trafik- och renhållningsnämnden föreslår därför kommunfullmäktige att fastställa nya avgifter för dispenser för breda, långa och tunga fordon samt dispenser för färd och parkeringsdispenser i enlighet med trafik- och renhållningsnämndens förslag.

#### Ärendet

Trafik- och renhållningsnämnden tar sedan 1993 ut avgifter för att handlägga dispenser för bland annat färd och transport i vissa områden (Gamla Stan mellan klockan 11.00 och 06.00 samt på parkvägar) och för fordon som är långa, tunga och/eller breda. Avgifter tas också ut för att handlägga dispens för parkering vid filminspelningar.

Stadens avgifter för dispenser har varit oförändrad sedan september 1993 och är lägre än kommunens självkostnad för verksamheten. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår därför att avgifterna för dispenser höjs. Den höjning som föreslås ger dock inte staden full kostnadstäckning för verksamheten, men mot bakgrund av förarbetena i lagen bör en kommun inte ta ut högre avgift än den Vägverket tar ut för motsvarande verksamhet. Trafik- och renhållningsnämndens förslag är därmed att följa Vägverkets avgifter för dispenser för breda, långa och/eller tunga fordon enligt följande:

Typ av dispens	Ny avgift	Nuvarande avgift
Tung transport	1 200 kr	750 kr
Bred transport, högst 450 cm	600 kr	400 kr
Bred transport, mer än 450 cm	1 200 kr	750 kr
Lång transport, högst 35 m	600 kr	400 kr
Lång transport, längre än 35 m	1 200 kr	750 kr

Trafik- och renhållningsnämndens trafikkontor handlägger även andra typer av

dispenser, som färd- och parkeringsdispenser. Eftersom Vägverket inte handlägger motsvarande ärenden kan inte deras nivåer användas som riktvärde utan istället föreslår trafik- och renhållningsnämnden en höjning i enlighet med konsumentprisindex enligt följande:

<b>Typ av dispens</b>	<b>Ny avgift</b>	<b>Nuvarande avgift</b>
Övriga färd- och parkeringsdispenser	240 kr	200 kr

De samlade intäkterna för dispenser beräknas uppgå till cirka 635 tkr, vilket är en ökning med 215 tkr.

#### *Ärendets beredning*

Ärendet har beretts av stadsledningskontorets finansavdelning.

#### *Stadsledningskontorets synpunkter och förslag*

Stadsledningskontoret anser att en höjning av avgifterna för dispenser är väl motiverad. Att höja avgiften i nivå med Vägverkets avgiftsuttag ger en bättre täckning för verksamhetens faktiska kostnader. Höjningen av avgifterna beräknas på årsbasis medföra en ökning av trafik- och renhållningsnämndens intäkter för dispenser med 215 tkr per år.