

Bilaga 2 till kommunfullmäktiges protokoll 2009-11-30 § 5

SVAR PÅ INTERPELLATION (2009:37) AV ÅSA ROMSON (MP)
OM STATLIGA MEDEL TILL VATTENFÖRBÄTTRANDE
ÅTGÄRDER.

Åsa Romson (MP) har i en interpellation den 28 september 2009 ställt följande fråga till mig:

Anser [miljöborgarrådet] att arbetet för minskade utsläpp från bottenfärger och båttoaletter är prioriterat i Stockholm, och i så fall varför Stockholm avstår från att söka pengar för det? Samt varför borgarrådet inte heller anser att lokala projekt för minskade fosfor- och kvävehalter i Stockholms bidrag till Östersjön skulle vara i behov av dessa pengar?

Som svar vill jag anföra följande.

Självklart är arbetet för att minska utsläpp från bottenfärger och båttoaletter viktigt i Stockholm. Upprinnelsen till den här frågan är antagligen den artikel som var i DN söndagen den 20 september 2009, där en företagare intervjuades av tidningen. Där står ”NN hoppades att Stockholm skulle söka pengar så att inte huvudstadens båtägare hänvisas till giftfärger eller till att tvätta båten i Lidingö, Vaxholm eller Värmdö.”

Interpellanten undrar varför Stockholm avstår från att söka pengar för detta (dvs sk LOVA-pengar). Stockholm stad har inte fattat något beslut om att avstå från att söka pengar. Tvärtom pågår ett arbete mellan Miljöförvaltningen, Idrottsförvaltningen, Stockholms Hamn, Trafikkontoret och Stockholm Vatten om frågor kring båtlivet. I detta sammanhang diskuteras också frågorna om tömningsstationer och båtbottentvättar. När det gäller båtbottentvättar är det dock viktigt att beakta att det finns kommersiellt vid Pampas Marina, Svinninge Marina, och Ramsövarvet. För den nuvarande majoriteten är konkurrensfrågorna viktiga aspekter att beakta när det gäller frågor kring vad kommunen ska göra och inte

göra. Jag anser att det är mycket bra att det finns kommersiella båtbottentvättar på marknaden och hoppas att fler båtägare använder sig av dem. Men detta är inte en kommunal uppgift.

LOVA-pengarna kan sökas av såväl kommuner som ideella organisationer, med upp till 50 procents finansiering av olika projekt. Ansökningarna ska vara inne före första december 2009. Jag välkomnar att föreningar och organisationer söker pengarna. Syftet med det är att få fram lokala åtgärder som förbättrar havsmiljön. Regeringen skriver specifikt att ”Byggande av båtbottentvättar och mottagningsanläggningar för avfall från båttoaletter ska också kunna omfattas av LOVA.”

Idrottsförvaltningen arbetar i skrivande stund med att kartlägga strategiskt belägna båtklubbar, och inventera vilka som kan anslutas till VA-nätet. Idrottsförvaltningen planerar också att ansöka om LOVA-bidrag för den nya båthamnen vid Danviksklippan, Hammarby Sjöstad, som då ansluts till VA-nätet. Förvaltningen planerar dessutom för att under de kommande åren successivt utöka ansluta de redan existerande fritidsbåtshamnarnas till VA-nätet. Intresse har också framförts av marinor för en anslutning till VA-nätet men dessa arrenderas av Stockholms Hamn, och på grund av att Stockholms Hamn är ett kommersiellt bolag kan det inte söka LOVA-bidrag.

Stockholm den 13 oktober 2009

Ulla Hamilton (M)

Miljö- och trafikborgarråd