

Bilaga 3 till kommunfullmäktiges protokoll 2009-11-30 § 7

Svar på interpellation (2009:42) från Ann Mari Engel (V) om tydligare parkeringsregler för funktionsnedsatta.

Ann Mari Engel (V) ställer i en interpellation följande frågor till mig:

1. Är du medveten om vilka försämringar funktionsnedsatta får när staden säljer parkeringsmark till privata bolag?
2. Kommer staden att se över parkeringssituationen för funktionsnedsatta?

Som svar interpellantens synpunkter om parkeringsregler för funktionsnedsatta vill jag anföra följande:

Regelverket som styr privata aktörers möjlighet att bedriva parkeringsverksamhet är Lag 1984:318 om kontrollavgift vid olovlig parkering, LKOP. Enligt den får markägare ta ut s.k. kontrollavgift om ett fordon parkeras i strid mot förbud eller villkor som markägaren beslutat, § 1. Kontrollavgiften får endast tas ut om parkeringsförbudet eller parkeringsvillkoren tydligt tillkännagetts genom skyltning på platsen, § 3. Om det med hänsyn till omständigheterna i samband med den olovliga parkeringen skulle framstå som uppenbart oskäligt att ta ut kontrollavgift, får avgiften inte tas ut, § 10.

En möjlighet att försöka få till stånd en förändring som jag kan se, är att den drabbade väljer att driva frågan i tingsrätt efter att ha fått en kontrollavgift, och där argumenterar att det skulle vara uppenbart oskäligt enligt § 10 LKOP att ta ut kontrollavgiften då skyltningen varit otydlig.

När Stockholms Stad utfärdar ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade bifogas en redogörelse för vilka regler som gäller för tillståndet. Av redogörelsen framgår att tillståndet gäller på allmänna platser.

Enligt min mening finns ingen möjlighet att från kommunens sida inskränka privata bolags möjlighet att ta ut parkeringsavgift/kontrollavgift även av personer med handikappstillstånd. Att kommunen valt att inte ta ut avgift på sina parkeringar får ses som en goodwill-gest från kommunens sida. Även Stockholm Parkering AB tillämpar principen om avgiftsfritt på Handikapparkeringsplats vid ytparkering samt i garage.

Vad gäller de privata parkeringsbolagen är de rådgivande gentemot markägaren. Vid vårdinrättningar rekommenderar till exempel Q-Park AB att markägaren ska ha avgiftsbefrielse för funktionsnedsatta samt att handikapparkeringarna ska ligga i närheten av entrén.

Med rådande lagstiftning är parkering hos privat markägare och på gatumark inom kommunal regi två skilda företeelser. Frågan om en harmonisering av parkeringsregelverket har blivit utrett i SOU 2006:109, Ett enhetligt sanktionssystem för felparkering. Utredningen har dock ännu inte lett till några konkreta åtgärder. Innan lagstiftningen eventuellt förändras har Stockholms stad inte befogenhet att genomföra några förändringar gentemot andra markägare.

Stockholm den 25 november 2009

Ulla Hamilton (m)

Miljö- och trafikborgarråd