

Bilaga 4 till kommunfullmäktiges protokoll 2010-02-01 § 8

Svar på interpellation (2009:47) från Jan Valeskog (s) om Stadens agerande kring regionala trafikfrågor med anledning av den politiska trafikkrisen i Landstinget.

Jan Valeskog (s) ställer i en interpellation följande frågor till mig:

1. Vad gör Staden för att Landstinget genom trafiklandstingsrådet skall upphöra med sina uttalanden om att tunnelbanan aldrig mer skall byggas ut i Stockholms stad och län samt för att åstadkomma att en tunnelbanelösning till Karolinska/Solna genomförs i enlighet med regionplanens, Stockholmberedningens och Solnas önskemål?
2. Varför prioriteras spårprojekt (Spårväg City) med låg samhällsnytta och ett relativt litet antal resande före de projekt som i princip alla regionens och Mälardalens politiker och experter på området prioriterat?
3. Hur avser Staden agera så att regionen åter skall kulla arbeta med trafikplanering, på samma sätt som övriga regioner i Sverige, samt tillse att kompetens finns på en regional instans gällande frågor om allmänna persontransporter, godstransporter, fly, järnväg och sjöfart?
4. Hur kommer Staden agera så att den politiska trafikkröran upphör, som bland annat trafiklandstingsrådet förorsakat i Stockholm och närliggande kommuner?

Som svar på interpellantens synpunkter om regionala trafikfrågor vill jag anföra följande:

Det är anmärkningsvärt att Jan Valeskog, som under lång tid varit delaktig inom Stadens verksamheter och således torde vara insatt i hur ansvarsfördelningen ser ut, gång på gång ställer frågor som i huvudsak inte ligger under mitt ansvar som Miljö- och trafikborgarråd i Stockholms stad. Återigen måste jag uppenbarligen underrätta Jan Valeskog om att ansvaret för kollektivtrafiken i Stockholm inte ligger hos Stadens politiker utan hos ansvariga politiker i Landstinget.

1. Jan Valeskog vill att jag ska belägga trafiklandstingsrådet med munkavle. Det kommer inte att ske. Staden har en bra dialog med SL om olika kollektivtrafikfrågor och det manifesteras genom en rad satsningar från SL:s sida. På tre år har SL tillförts totalt nära tre miljarder kronor för att slå vakt om, bygga ut och förbättra kollektivtrafiken i hela vårt län.
2. Jan Valeskogs inställning till Spårväg City delas inte av majoriteten i Stadens kommunfullmäktige. Han har inte ens sina tilltänka samarbetspartners med sig i sin avvisande inställning till Spårväg City.
3. Hur Landstinget organiserar sin trafikplanering är en landstingsfråga, ej kommunal.
4. Jag instämmer inte i den bilden.

Därutöver vill jag anföra följande:

Sveriges riksdag har beslutat att kraftigt öka satsningarna på infrastruktur de kommande tolv åren. Totalt satsas 417 miljarder kronor på en bättre infrastruktur i Sverige, av dessa ska 217 miljarder användas till nysatsningar. Det är en ökning med 46 miljarder kronor.

När den förra vänstermajoriteten styrde byggdes inte en meter nytt spår i Stockholms län. Under denna mandatperiod har flera stora och viktiga spårutbyggnader tagit form. Utbyggnaden med dubbelspår på Nynäsbanan och Tvärbanans förlängning till Solna är två exempel. Under år 2010 kommer även Spårväg City att öppnas för trafik med moderna spårvagnar på sträckan Djurgården – Hamngatan. Parallellt med dessa utbyggnader pågår byggnationen av Citybanan som när den öppnas för trafik kommer att fördubbla spårkapaciteten över den så kallade getingmidian vid Saltsjö-Mälarsnittet.

Utgångspunkten för åtgärdsplaneringen i Stockholms län 2010-2021 är Stockholmsförhandligen, som omfattar objekt i såväl regional som Nationell plan. Länsstyrelsens arbete med Länsplanen har därmed samplanerats med Banverket och Vägverket. Detta betyder dock inte att det råder totalt stopp för andra investeringar som rör kommunal trafik.

Det är min bestämda uppfattning att det finns en samsyn mellan Staden och Landstinget om att det måste finnas flera olika transportsätt för stockholmarna att välja. Tunnelbanan, lokalbanorna, tvärbanan, det framtida spårvagnsnätet, pendeltågen och bussarna ingår alla i denna arsenal. Alla kollektiva transportmedel behövs, och det viktiga är att vi får rätt transportmedel för rätt behov.

Om Jan Valeskog vill ha mer detaljerad information om trafiklandstingsrådets inställning i olika frågor så hänvisar jag till en direktkontakt med honom så slipper kommunfullmäktiges ledamöter lyssna på en hypotetisk debatt om vad en tredje person anser.

Stockholm den 27 januari 2010

Ulla Hamilton (m)
Miljö- och trafikborgarråd