

**Utlåtande 2009:90 RII (Dnr 314-2444/2008)**

## **Utökade parkeringsplatser för bilpoolsbilar**

**Motion av Malte Sigemalm och Jari Visshed (båda s) (2008:74)**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande  
Motion (2008:74) av Malte Sigemalm och Jari Visshed (båda s) anses besvarad med vad som anförs i detta utlåtande.

**Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton** anför följande.

### *Ärendet*

I en motion (2008:74) skriver Malte Sigemalm (s) och Jari Visshed (s) att en av de största utsläppskällorna i Stockholm är biltrafiken och att ett sätt att minska utsläppen är att minska biltrafiken. För att minska biltrafiken föreslår motionärerna att staden ska ta ett initiativ med bilpoolsföretag och intresseorganisationer för att skapa fler parkeringsplatser för bilpoolsbilar. Fler parkeringsplatser för bilpoolsbilar skulle enligt motionärerna öka intresset hos privatpersoner och företag att ingå i bilpoolssystem.

Motionärerna föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar att starta ett projekt med bilpoolsföretag och bilpoolsintresseorganisationer i syfte att ta fram lämpliga platser för att skapa fler parkerings- och uppställningsplatser för bilpooler i innerstaden samt i ytterstaden.

## Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden, Bromma stadsdelsnämnd, Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd, Kungsholmens stadsdelsnämnd, Stockholms Stadshus AB och Stockholms Stads Parkerings AB.

*Stadsledningskontoret* anser att det är viktigt att staden ska ha möjlighet att reservera parkeringsplatser för bilpoolsbilar och ser därför positivt på det arbete som pågår inom trafik- och renhållningsnämnden.

*Miljö- och hälsoskyddsnämnden* och *trafik- och renhållningsnämnden* delar de båda motionärernas och Sveriges kommuner och landstings ståndpunkt att det är en viktig miljöpolitisk fråga att staden ska ha möjlighet att reservera parkeringsplatser för bilpoolsbilar. Inom trafikkontoret pågår ett arbete med att se över vilka förändringar som behöver göras för att åstadkomma en trafiklagstiftning där bland annat behovet av att reservera parkeringsplatser för andra fordonsslag än de som idag finns angivna kommer att belysas.

*Bromma stadsdelsnämnd* ställer sig positiv till åtgärder som kan minska antalet bilrörelser varvid inrättande av bilpools kan vara en lösning. Stadsdelsnämnden föreslår bland annat att parkeringsplatser för bilpoolsbilar planeras i samband med nyexploateringar i t.ex. bostadsområdet Annedal i Mariehäll.

*Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd* ser positivt på en utveckling där en ökad användning av bilpools främjas.

*Kungsholmens stadsdelsnämnd* anser att ytterligare bilpoolsbilar är positivt, om det leder till att antalet privatägda bilar minskar och onödigt trafikarbete (t.ex. sökande efter parkeringsplats) undviks. Särskilt intressant kan det vara att ge bilpoolsorganisationer bra förutsättningar att etablera sig i nybyggnadsområden som Lindhagen.

*Stockholms Stadshus AB* avstår från att lämna ett eget yttrande på remissen utan hänvisar till Stockholms Stads Parkerings AB:s tjänsteutlåtande.

*Stockholms Stads Parkerings AB* delar fullt ut motionärernas uppfattning om vikten av att värna om och fortsätta utveckla en god miljö i Stockholm samt att bilpools utgör ett värdefullt instrument i detta arbete. Bolaget anser att det är viktigt att goda möjligheter skapas för att anordna parkeringsplatser på strategiska platser för detta ändamål där det bedöms som möjligt och lämpligt.

### *Mina synpunkter*

Stockholm är ett internationellt föredöme vad gäller andelen miljöbilar. Staden ska vara drivande på miljöbilsområdet och sträva mot att Stockholm blir en utsläppsfri bilstad i världsklass år 2030. En viktig del i detta är att skapa goda förutsättningar för stockholmarna att välja miljövänliga alternativ.

Enligt nuvarande trafiklagstiftning finns det ingen möjlighet att på gatumark reservera parkeringsplatser för bilpoolsbilar, laddhybrider eller elbilar. Trafik- och renhållningsnämnden har därför givit trafikkontoret i uppdrag att hos Transportstyrelsen begära erforderliga författningsändringar. Staden har dessutom den 14 februari 2008 tillsammans med Malmö och Göteborg tillskrivit Finansdepartementet i denna fråga.

Det är viktigt att den framtida parkeringslagstiftningen utformas så att det är upp till respektive kommun att själv bestämma huruvida miljöbilar och bilpoolsbilar ska ha differentierad avgift eller ej, samt att den framtida parkeringslagstiftningen bör ge kommunerna möjlighet att ge bilpoolsbilar (enligt nationell definition) tillgång till reserverade parkeringsplatser.

### *Bilagor*

1. Reservationer m.m.
2. Motion (2008:74) om utökade parkeringsplatser för bilpoolsbilar

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Reservation** anfördes av borgarrådet *Carin Jämtin* (s) enligt följande.

Jag föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta följande.

1. Bifalla motionen.
2. Uppdra åt stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden att verka i enlighet med motionen.
3. Uppdra åt stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden att samverka med trafik- och renhållningsnämnden och Stockholm Parkering AB för att utveckla parkeringsfrågorna i både planerings- genomförande- och avgiftsfrågor.
4. Uppmana Stockholm Parkering AB att i samverkan med berörda nämnder arbeta i enlighet med motionen.
5. Därutöver anföra följande.

Vi delar borgarrådets uppfattning att en ändrad lagstiftning som ger ökade möjligheter att stimulera en miljövänlig utveckling av staden skulle vara av godo. Borgarrådet

behandlar dock bara parkering på gatumark. För parkering på tomtmark gäller helt andra förutsättningar.

Parkeringsfrågorna skulle vinna på en ökad samordning och ett kraftfullare strategiskt arbete. I en tät stadsbebyggelse med ont om utrymme blir det extra tydligt. Tekniska nämnderna skulle kunna påbörja ett arbete i enlighet med motionen omgående. Eftersom parkering är starkt beroende av de reglerande avgifterna och de kostnader som finns för investeringar och drift bör staden dessutom ha ett strategiskt synsätt på parkeringen i Stockholm som omfattar både parkering på gatumark och kvartersmark. Ett sådant arbete bör påbörjas omgående.

**Reservation** anfördes av borgarrådet *Yvonne Ruwaida* (mp) enligt följande.

Jag föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. delvis bifalla motionen
2. staden aktivt verkar för lagändring som medger specialparkeringstillstånd för bilpoolsbilar
3. bilpoolsbilar jämställs med taxibilar och därmed får samma trafikjuridiska status
4. därutöver anföras

Bilpooler är en utmärkt lösning som ger människor tillgång till bil när det behövs samtidigt som slentrianåkandet minskas avsevärt. Undersökningar har visat att bilanvändandet minskat när egen bil ersatts med andel i bilpool.

En bilpoolsbil kan dessutom ersätta runt sju privatbilar och vilket ger mer fri yta på gatorna då färre bilar behöver parkeringsplats. Detta ökar framkomligheten i staden.

Tyvärr gör inte nuvarande lagstiftning det möjligt att särbehandla bilpoolsbilar. Detta bör ändras. Staden bör verka aktivt för en sådan lagändring. Därutöver föreslår Miljöpartiet att bilpoolsbilar förses med taxiskylt och därmed får samma trafikjuridiska status som taxibilar, dvs rätt att köra i vissa kollektivtrafikkörfält och rätt att parkera på särskilt angivna platser.

**Reservation** anfördes av borgarrådet *Ann-Margarethe Livh* (v) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande

1. Bifalla motionen
2. Därutöver vill vi framföra följande.

Vänsterpartiet är positivt inställda till bilpooler. Vi vill se en stad där bilen används för nödvändiga transporter och resor som är svåra eller omöjliga att göra kollektivt, inte för dagliga resor till arbete eller utbildning. Bilpooler måste ses som ett komplement till en ansvarstagande stadsplanering där det som människor behöver finns i deras närhet. Arbete, utbildning, dagis, handel och fritidsaktiviteter måste gå att nå utan bil.

Vi anser att Stockholm stad ska verka för att den framtida parkeringslagstiftningen utformas så att det är upp till respektive kommun att själv besluta huruvida miljöbilar och bilpoolsbilar ska ha differentierad avgift eller ej och hur bilpoolsbilar ska kunna tilldelas reserverade parkeringsplatser.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande

Motion (2008:74) av Malte Sigemalm och Jari Visshed (båda s) anses besvarad med vad som anförs i detta utlåtande.

Stockholm den 13 maj 2009

På kommunstyrelsens vägnar:  
STEN NORDIN

Ulla Hamilton

*Ylva Tengblad*

**Reservation** anfördes av *Carin Jämtin, Tomas Rudin, Malte Sigemalm och Abdo Goriya* (alla s) med hänvisning till reservationen av (s) i borgarrådsberedningen.

**Reservation** anfördes av *Stefan Nilsson* (mp) med hänvisning till reservationen av (mp) i borgarrådsberedningen.

**Reservation** anfördes av *Ann-Margarethe Livh* (v) med hänvisning till reservationen av (v) i borgarrådsberedningen.

## ÄRENDET

I en motion (2008:74) skriver Malte Sigemalm (s) och Jari Visshed (s) att en av de största utsläppskällorna i Stockholm är biltrafiken och att ett sätt att minska utsläppen är att minska biltrafiken. För att minska biltrafiken föreslår motionärerna att staden ska ta ett initiativ med bilpoolsföretag och intresseorganisationer för att skapa fler parkeringsplatser för bilpoolsbilar. Fler parkeringsplatser för bilpoolsbilar skulle enligt motionärerna öka intresset hos privatpersoner och företag att ingå i bilpoolssystem.

Motionärerna föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar att starta ett projekt med bilpoolsföretag och bilpoolsintresseorganisationer i syfte att ta fram lämpliga platser för att skapa fler parkerings- och uppställningsplatser för bilpooler i innerstaden samt i ytterstaden

## BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden, Bromma stadsdelsnämnd, Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd, Kungsholmens stadsdelsnämnd, Stockholms Stadshus AB och Stockholms Stads Parkerings AB för yttrande.

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 12 februari 2009 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret delar motionärernas uppfattning om att det är en viktig miljöpolitisk fråga att staden ska ha möjlighet att reservera parkeringsplatser för bilpoolsbilar. I dagsläget finns ingen möjlighet med nuvarande lagstiftning, att reservera parkeringsplatser för till exempel bilpoolsbilar och elbilar. Stadsledningskontoret ser därför positivt på det arbete som pågår inom trafik- och renhållningsnämnden för att se över vilka förändringar som behöver göras för att åstadkomma en trafiklagstiftning som gör det möjligt att reservera platser för andra fordonslag än de som idag finns angivna i gällande trafikförordning.

Därmed hänvisar stadsledningskontoret till trafik- och renhållningsnämndens samt miljö- och hälsoskyddsnämndens gemensamma svar på motionen där de åtgärder som hittills vidtagits för att få till stånd en förändrad lagstiftning redovisas. Bland annat skickade Stockholms stad tillsammans med städerna Göteborg och Malmö samt Sveriges kommuner och Landsting en skrivelse till finansministern med krav på en översyn av rådande trafiklagstiftning.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunfullmäktige beslutar att motionen får anses besvarad med hänvisning till vad som anförs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

### **Miljö- och hälsoskyddsnämnden**

**Miljö- och hälsoskyddsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 29 januari 2009 följande

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar och åberopar förvaltningens tjänsteutlåtande som yttrande över motionen till kommunstyrelsen.

*Reservation* anfördes av ledamöterna Eva Louise Erlandsson Slorach m.fl. (s) och Stellan F Hamrin (v), *bilaga 1*.

*Särskilt uttalande* gjordes av v ordf. Ulla Hamilton m.fl. (m) och Karin Karlsbro (fp), *bilaga 1*.

### **Trafik- och renhållningsnämnden**

**Trafik- och renhållningsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 20 januari 2009 följande

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar kontorens gemensamma utlåtande som yttrande över motionen till kommunstyrelsen.

**Miljöförvaltningens och trafikkontorets** gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 15 december 2008 har i huvudsak följande lydelse.

Enligt nuvarande trafiklagstiftning finns det ingen möjlighet att på gatumark reservera parkeringsplatser för bilpoolsbilar, laddhybrider eller elbilar. Trafikförordningen (1998:1276) och vägmärkesförordningen (2007:90) medger inte denna möjlighet.

Enligt 10 kap. 2 § trafikförordningen (1998:1276) kan reserverad parkeringsplats för visst eller vissa fordonsslag inrättas. Bilpoolsbilar, laddhybrider och elbilar utgör

inte några fordonsslag då någon definition på sådana bilar inte finns angiven i 2 § Lag om vägtrafikdefinitioner (SFS 2001:559). Vidare saknar Vägmärkesförordningen tilläggstavlor för ”Bilpoolsbil”, ”Laddhybrid” och ”Elbil” vilket gör det omöjligt att utmärka sådana reserverade platser. En ändring skulle kunna vara motiverad om det anses föreligga ett behov av parkeringsplatser för elbilar och laddhybrider med tillhörande laddningsstationer, samt för bilpoolsbilar, på gatunätet i staden. Om platserna kunde reserveras för elbilar och laddhybrider skulle tillgängligheten öka.

För att möjliggöra inrättande av reserverade parkeringsplatser för bilpoolsbilar på gatumark krävs således författningsändringar. Den 14 februari 2008 skickade städerna Stockholm, Göteborg och Malmö samt Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) en skrivelse till finansministern med bland annat ett krav gällande översyn av rådande parkeringslagstiftning. I skrivelsen anfördes att den framtida parkeringslagstiftningen bör utformas så att det är upp till respektive kommun att själv besluta huruvida miljöbilar och bilpoolsbilar ska ha differentierad avgift eller ej och hur bilpoolsbilar ska kunna tilldelas reserverade parkeringsplatser. En ändring i trafikförordningen (1998:1276) är därför önskad, liksom ett tillägg i vägmärkesförordningen (1978:1001) avseende tilläggstavla ”bilpool”. I detta sammanhang behövs även en nationell definition av begreppet bilpool. Brevet var undertecknat av Stockholms miljöborgarråd Ulla Hamilton, Göteborgs kommunalråd Anneli Hultén, Malmös ordförande i Tekniska Nämnden Emmanuel Morfiadakis och SKL:s Samhällsbyggnadsberednings ordförande Acko Ankerberg Johansson. Kopia av brevet sändes även till miljöministern och näringsministern. Ännu har inget svar på skrivelsen inkommit. Nämnas kan, att på ett möte i augusti 2008 mellan Näringsdepartementet och Sveriges kommuner och Landsting (SKL), påpekade SKL att det är en viktig miljöpolitisk fråga att kommunerna ska kunna reservera parkeringsplatser för bilar tillhörande en bilpool och/eller kunna särbehandla denna kategori när det gäller parkeringsavgifter. Näringsdepartementet menade att detta kan vara svårt, bland annat med tanke på att det kan innebära gynnande av näringsverksamhet på allmän plats (det finns både ideella föreningar och aktiebolag som är huvudmän för bilpooler).

Vidare kan även nämnas att på tomtmark finns andra möjligheter att inrätta parkeringsplatser reserverade för bilpoolsbilar. Stockholms Stads Parkerings AB har till exempel bilpoolsparkering i Hammarby Sjöstad, på Norr Mälarstrand och i flera parkeringshus.

Inom Trafikkontoret avslutades för ett år sedan projektet ”Stockholm mobilitetbilpool” som samverkade med företag för att utveckla effektiva och ekonomiska transportalternativ genom att ersätta hyrbilar, tjänstebilar, taxi och privata bilar med bilpoolsbilar och komplettera med kollektivtrafik. För hushållen kan bilpool innebära en bil då man behöver den.

Projektet hade som syfte att minska miljöbelastningen, öka framkomligheten och effektiviteten i stockholmstrafiken. Stockholm Mobilitet erbjöd företag kostnadsfria resekostnads- och resevananalyser som beslutsunderlag för ett alternativt transportmedel. Målet var att fler företag ska nyttja bilpooler istället för att äga egna bilparker eller nyttja personalens privata bilar. Målen uppnåddes delvis. Att gå från analys till



verklig implementering av policyåtgärder på företagen tar längre tid än Stockholm MobiliteTs projekttid. Företagen måste hinna ”äga frågan” själva och arbeta in policyåtgärderna i sin befintliga resepolicystruktur. Effekterna blir mätbara först efter ett antal år efter implementeringen. Flera företag har satt upp långsiktiga mål för personals resor och kommer att arbeta vidare med frågan efter projektets avslutande. Bilpool har varit ett viktigt systerprojekt som vävts in i företagsarbetet.

Trafikkontoret och Miljöförvaltningen delar de båda motionärernas och SKL:s ståndpunkt att det är en viktig miljöpolitisk fråga att staden ska ha möjlighet att reservera parkeringsplatser för bilpoolbilar.

Inom Trafikkontoret pågår ett arbete med att se över vilka förändringar som behöver göras för att åstadkomma en trafiklagstiftning där bland annat behovet av att reservera parkeringsplatser för andra fordonsslag än de som idag finns angivna kommer att belysas.

## **Bromma stadsdelsnämnd**

**Bromma stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 22 januari 2009 följande:

Nämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på Malte Sigemalms och Jari Vissheds (båda s) motion.

**Bromma stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 5 januari 2009 har i huvudsak följande lydelse.

I takt med att staden växer och förtätas, i kombination med ökat bilinnehav, så ökar utsläppskällorna till förfång för människors hälsa. Ett utbyggt bilpoolssystem har potential att förbättra lokalmiljön och avlasta vägnätet. Även med tanke på att en bil står parkerad i genomsnitt 95 % av sin tid är ett effektivare nyttjande av parkeringsytor önskvärt.

Förvaltningen ställer sig positiv till åtgärder som kan minska antalet bilrörelser varvid inrättande av bilpooler kan vara en lösning. För att hitta parkeringsplatser med rätt förutsättningar behöver både parkeringsgarage och ytparkeringar nyttjas. Parkeringsplatsernas närhet och tillgänglighet är viktiga faktorer som direkt inverkar på medborgarnas intresse för att ansluta sig till en bilpool. Förvaltningen föreslår även att parkeringsplatser för bilpoolbilar planeras i samband med nyexploateringar t.ex. bostadsområdet Annedal i Mariehäll.

## **Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd**

**Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 29 januari 2009 följande:

1. Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

**Hägersten-Liljeholmens stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 14 januari 2009 har i huvudsak följande lydelse.

Biltrafiken utgör ett stort problem både ur miljö- och trängsel synpunkt i Stockholm. En utökning av antalet bilpooler kan vara ett sätt att minska belastningarna på luften och utrymmet i staden. Förvaltningen ser positivt på en utveckling där en ökad användning av bilpooler främjas.

## **Kungsholmens stadsdelsnämnd**

**Kungsholmens stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 22 januari 2009 följande:

1. Kungsholmens stadsdelsnämnd överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

**Kungsholmens stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 5 januari 2009 har i huvudsak följande lydelse.

I norra innerstaden finns idag ett fyrtiotal bilar på 15 adresser i regi av olika bilpooler. Hälften av dem finns på Kungsholmen, på sju olika adresser och i regi av fyra olika företag/organisationer. Störst koncentration bilpoolsbilar finns i Hammarby Sjöstad, där verksamheten startade och där det idag finns ett fyrtiotal bilar. Utvecklingen har gått mycket snabbt på senare tid. För ett par år sedan fanns bara någon enstaka bilpoolsbil på Kungsholmen.

Stadsdelsförvaltningen menar att ytterligare bilpoolsbilar är positivt, om det leder till att antalet privatägda bilar minskar och onödigt trafikarbete (t.ex. sökande efter parkeringsplats) undviks. Särskilt intressant kan det vara att ge bilpoolsorganisationer bra förutsättningar att etablera sig i nybyggnadsområden som Lindhagen. Förvaltning-

en kan dock inte bedöma om ett samarbetsprojekt som det föreslagna kan påskynda utvecklingen ytterligare.

## **Stockholms Stadshus AB**

**Stockholms Stadshus AB** avstår från att lämna ett eget yttrande på remissen utan hänvisar till Stockholm Parkerings tjänsteutlåtande.

## **Stockholms Stads Parkerings AB**

**Stockholms Stads Parkerings AB:s** tjänsteutlåtande daterat den 14 november 2008 har i huvudsak följande lydelse.

Bolaget delar fullt ut motionärernas uppfattning om vikten av att värna om och fortsätta utveckla en god miljö i Stockholm samt att bilpooler utgör ett värdefullt instrument i detta arbete. Det är därför viktigt att goda möjligheter skapas för att anordna parkeringsplatser på strategiska platser för detta ändamål där det bedöms som möjligt och lämpligt.

Bolaget har i grunden en mycket positiv inställning till bilpooler och har sedan ett antal år tillbaka etablerat ett samarbete med fem olika bilpooler som har sammanlagt 41 bilar i garage och på ytparkeringar. Samarbetet går till så att den organisation som är intresserad av att etablera en bilpool tar kontakt med bolaget med önskemål om var man vill hyra platser och hur många. Bolaget prioriterar då arbetet med söka få fram önskat antal platser samt att de är lättillgängliga och ligger intill varandra.

Samarbetet fungerar mycket bra men ett problem i sammanhanget har varit dålig telefontäckning i garage. Alla bilar låses upp med mobiltelefon och nycklarna ligger i askkoppen. Att tillgodose detta behov kräver investeringar som kan vara svåra att finansiera.

Bolaget har också en egen bilpool för personalen som består av fem miljöbilar av märket Toyota Prius där huvudregeln är att dessa alltid ska användas i första hand vid tjänsteärenden och att egen bil i tjänsten endast får användas undantagsvis då särskilda skäl föreligger.

Bolaget välkomnar ett utökat samarbete med fler bilpooler där bolagets roll är att söka tillhandahålla önskat antal parkeringsplatser i garage eller på ytparkeringar och har inget att erinra mot att ett projekt startas där bilpoolsföretag/intresseorganisationer arbetar med att identifiera var de ska ligga.

RESERVATIONER M.M.

**Miljö- och hälsoskyddsnämnden**

*Reservation* anfördes av ledamoten Eva Louise Erlandsson Slorach m.fl. (s) och Stellan F Hamrin (v) enligt följande

att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att tillstyrka motionen och att nämnden hemställer att kommunstyrelsen inlämnar en skrivelse i frågan till regeringen, samt att därutöver anför följande:

Det är välkommet att det inom Trafikkontoret pågår ett arbete med att se över vilka förändringar som behöver göras för att återkomma en trafiklagstiftning som mer än idag tar hänsyn till behovet av att reservera parkeringsplatser för andra fordonsslag än de som idag finns angivna. Vi ser det som angeläget att detta arbete fortsätter. Vi menar också att Stockholms stad bör uppvakta regeringen för att åstadkomma en förändring i lagstiftningen så att det blir möjligt att skapa fler parkeringsplatser för bilpooler.

*Särskilt uttalande* gjordes av v ordf. Ulla Hamilton m.fl. (m) samt Karin Karlsbro (fp) enligt följande

När det gäller användande av gatumark har staden begränsad rådighet. Att avsätta parkeringsplatser för en viss typ av bilar är idag inte lagligt med undantaget för handikapparkeringsplatser. Stockholm har den 14/2 2008 tillsammans med Malmö och Göteborg tillskrivit finansdepartementet i denna fråga. Städerna begärde i detta brev att den framtida parkeringslagstiftningen utformades så att det är upp till respektive kommun att själv bestämma huruvida miljöbilar och bilpoolsbilar ska differentierad avgift eller ej, samt att den framtida parkeringslagstiftningen bör ge kommunerna möjlighet at ge bilpoolsbilar (enligt nationell definition) tillgång till reserverade parkeringsplatser.



## KOMMUNFULLMÄKTIGE

Motioner

2008:74

2008:74

**Motion av Malte Sigemalm och Jari Vissshed (båda s)  
om utökade parkeringsplatser för bilpoolsbilar**

*Dnr 314-2444/2008*

En av de mesta utsläppskällorna i Stockholm är från biltrafiken. Infartsparkeringar och biltullar har minskat antalet fordon i den dagliga Stockholms trafiken. Men dock partikelhalterna är oroande höga.

Att minska antal fordonsrörelser i Stockholm innebär bl a kollektivtrafiken kommer snabbare fram utan störning och varudistributionen effektiviseras betydligt.

Ett sätt att minska biltrafiken är att marknadsföra bilpoolsverksamhet, dels till företag och dels till privatpersoner.

Många företag borde ersätta tjänstebilar med bilpoolsbilar, detta för att minska sina egna kostnader och minska miljöbelastningen. Många privatpersoner skulle vara mer intresserade av att ingå i ett bilpoolssystem om det fanns fler uppställningsplatser i Stockholms innerstad samt även i ytterområdena.

Stockholm borde ha ett system med fler utbyggda bilpoolsparkeeringsplatser för att tillgängligheten och nyttjandegraden av bilpoolsverksamhet ska kunna ske.

Staden bör ta ett initiativ med bilpoolsföretag och intresseorganisationer för bilpoolsverksamhet för att tillsammans skapa fler parkeringsplatser för bilpoolsbilar.

Staden har rådighet över platser och bilpoolsföretag och intresseorganisationer besitter kunskap om utformning.

Vi hemställer att Stockholms kommunfullmäktige beslutar  
att starta ett projekt med bilpoolsföretag och bilpoolsintresseorganisa-  
tioner i syfte att ta fram lämpliga platser för tillskapandet av fler  
parkerings/uppställningsplatser för bilpooler i innerstaden samt i  
ytterområden.

Stockholm den 16 oktober 2008

*Malte Sigemalm*

*Jari Vissshed*