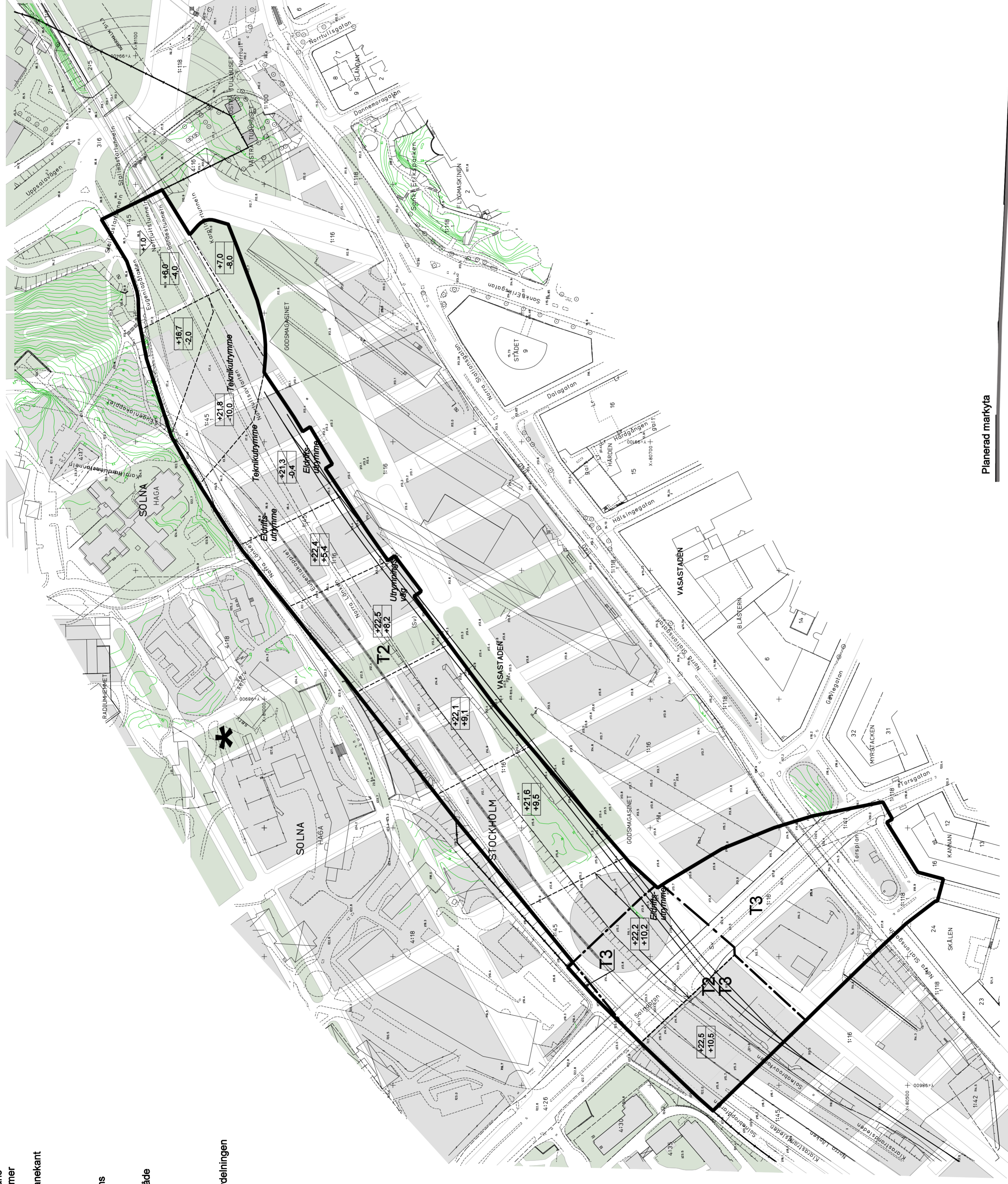


GRUNDKARTA

- Kvarters-/områdesgräns
- Fasighetsgräns
- Registrationsnummer
- Byggnad
- Väg / gångbanekant
- Träd
- Staket
- Nivåkurvor
- Markhöjd
- Kommungräns
- Mur
- Stödmur
- Servitutsområde

Koordinatsystem: ST 74 i plan och stadens (RH 00) i höjd
 Måtklass II
 Upprättad av Stadsmättningsavdelningen
 2009-09-28

Blom de Maré
 Lantmätare

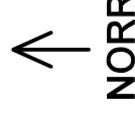


Idéskiss om förtäring av grönyta. Stämmer ej med gällande detaljplan i Solna.



UPPLYSNINGAR

- Plänen består av:
 - plankarta med bestämmelser
 Till planen hör:
 - planbeskrivning
 - genomförandebeskrivning
 - miljökonsekvensbeskrivning
 - gestaltungs- och kvalitetsprogram
 - trafik PM
 - PM angående risker och åtgärder för säkerställande av acceptabel nivå för tredje man och trafikanter vid omtätnade olyckor
 Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL)



10 0 50 100m
 Skala 1:2000 Originalformat A1

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom området med nedanstående beteckningar. Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet, under mark.
- Användningsgräns, gräns för tunnel.

Användning av mark

- Allmänna platser
- T2

Väg- och järnvägstunnel med tillhörande teknikanläggning. Schakt, sprängning, påning eller dylikt får inte utföras så att tunnlar ska vara inspekterbart över hela sin utbredning med en minimihöjd till överliggande konstruktion om 1,5 m. Kravet på kontinuerlig inspekterbarhet kan lokalt avvikas av överliggande bärande balkar. Inga bärande konstruktioner/balkar får placeras närmare än 0,6 m från tunneltak. Detta gäller dock ej förutom ovan tunnelväggar där laster från överliggande konstruktioner får föras ned. Inom skyddszon får garage och vägar förekomma. Överstiger sträckan med överliggande hinder 50 m, ska minimihöjden vara 1,9 m. Tunnel ska ge ett skydd mot explosion motsvarande 2 ton trotyl. Krafter från överliggande konstruktioner får föras ned genom tunnelväggar. Inga laster från överliggande (ovan tunnlar) konstruktioner får föras ned på tunneltak.

- T3

Markens användande

- Tunnelöverkant i meter över nollplanet för väg- och järnvägstunnel
- Tunnelunderkant i meter över nollplanet för väg- och järnvägstunnel

Angivna höjder anger område inom vilket tunnlar får anläggas. Höjderna anger inte exakt hödsättning för tunnelanläggningarna. För att säkerställa god anpassning för övriga anläggningars anslutning till tunnlar, ska höjsättning utgå från detaljerade projekteringshandlingar för tunnlar. Med övriga anläggningar menas grundläggning för hus, garage, ledningar tekniska anläggningar m.m.

Byggnadsteknik

Lägsta nivå i meter över nollplanet för dränerande ingrepp. Nivån får underskrivas i bergtunnlar om utredning visar att skador ej sker eller detta säkerställs med byggnadsteknik.

ILLUSTRATIONER

- Illustrationslinje, ungefärlig gräns mellan nivåer
- Edriftsrymme
- Illustrationstext för tekniska anläggningar

INDELNING



Del 3 redovisar bestämmelser för tunnelanläggningar och begränsningar för byggelsen med anledning av dessa.

Detaljplan för del av Vasastaden 1:16 m.fl. (Norra Station)

i stadsdelen Vasastaden i Stockholm

Stockholms stadsbyggnadskontor
 Planavdelningen
 2009-09-28, reviderad 2009-11-27, redigeringar 2010-02-02

Frederik Legeby
 sektionschef
 Aleksander Wolodarski
 handläggare
 Emelie Eriksson
 handläggare

godkänd av SBN
 antagen av
 laga kraft