

Bilaga 2 till kommunfullmäktiges protokoll 2010-03-15 § 3

INTERPELLATIONSSVAR (2009:43) JAN VALESKOG (S)

Jan Valeskog ställer ett antal frågor om stadens biogasproduktion, som jag besvarar nedan. Före jag gör det vill jag dock konstatera att ingen kunde drömma om att Stockholm skulle få en så fantastisk utveckling på gasfordonsförsäljningen. Fler taxi- och privatbilar än någonsin kör på fordonsgas. AGA har ökat sin gasförsäljning med 60 procent jämfört med 2008 men efterfrågan är större. Staden har regelbundna samtal med branschen för att underlätta utbyggnaden av marknaden, samt givit ökad stabilitet till kunderna genom att tillåta inblandning av naturgas.

1. ”Utöver den biogas som köps in från andra delar av landet hur mycket biogas räknas borgarrådet kommer att produceras här i Stockholms län?”

I dagsläget räknar branschen med att det under år 2010 kommer att produceras ca 11.8 MNm³ biogas i länet.

2. ”Kommer enligt borgarrådets bedömning den fordonsgas som produceras här och importerats hit räcka för att försörja en kraftig ökning av antalet biogasfordon i regionen?”

Vid årsskiftet 2009-2010 var fordonsgasdistributionen precis på gränsen för ballans mellan tillgång och efterfrågan på fordonsgas i Staden. Detta gav köer och frustration. Den förra socialdemokratiska regeringens prioritering av satsningar på etanol, och på att införa en pumplag för drivmedel, bidrog till att kraftigt sänka biogasens framväxt som ett reellt alternativt för miljömedvetna konsumenter. Att återställa ballans till marknaden kommer här att ta tid.

Tack vare ett tillskott på mer än tre miljoner kubikmeter fordonsgas under januari månad ska fordonsgasmarknaden inom en kort tid ha uppnått jämvikt mellan tillgång och efterfrågan. Under 2010 räknar vi med att ca 6 MNm³ fordonsgas kommer att tillföras marknaden, följt av ca 10,4 MNm³ år 2011.

3. ”Hur ska ökningen av insamlingen av matavfall från storhushåll kunna öka rejält och varför tillåter inte borgarrådet att ett arbete får bedrivas för att också samla in matavfall från enskilda hushåll där detta är praktiskt och ekonomiskt möjligt?”

Jan Valeskog hävdar något som inte korrekt, eftersom jag och kommunen inte på något sätt har stoppat insamlandet av matavfall från enskilda hushåll. Tvärtom har vi tagit bort avgiften för att installera avfallskvarnar i enskilda hushåll, vilket givit ekonomisk lättnad till de som vill använda stadens avlopp för insamling av sitt matavfall – som sedan kan rötas till biogas.

Det är dock mer prioriterat att samla in matavfall från restauranger och storhushåll, vilket ger mer matavfall per insamlingspunkt, och därmed är långt mer kostnadseffektivt. Under det närmaste halvåret kommer regeringen att lägga ett förslag om ett uppluckrande av monopolet på avfallsinsamling för verksamhetsutövare, vilket gör att utövarna måste säkerställa att någon samlar in deras avfall, men att denne någon inte måste vara kommunen eller den av kommunen upphandlade entreprenören. Det ger möjligheter för företag på fordonsgasmarknaden att själva samla in matavfall för egen rötning och vidareförsäljning. Eftersom det kan ses som mycket troligt att privata företag därmed kommer att gå in på marknaden av insamling och rötning av matavfall från storhushåll och restauranger, är jag inte beredd att lägga hundratals miljoner av skattebetalarnas pengar på att bygga upp ett eget – kommunalt – system.

4. ”Varför blockerar kommunledningen en samverkan mellan gasbolaget i Fortum Värme och Stockholm Vatten så att både produktion för, och distribution av fordonsgas i, stadsgasnätet kan underlättas?”

Detta är ingen korrekt beskrivning. Kommunen har inget att invända mot en samverkan.

5. ”Vilket ansvar har kommunledningen för att en verklig god infrastruktur för distribution av fordonsgas byggs upp i Stockholm samt för att åstadkomma en samverkan så att en god infrastruktur kan byggas upp i hela Stockholms län?”

Staden har tagit ansvar för att åstadkomma samverkan mellan branschens parter. Detta har gjorts genom regelbundna rundabordssamtal om fordonsgasen som undertecknad har bjudit in till. Där har branchföreträdarna kunnat avhandla problem med stadens processer, rapportera om logistiska problem, och samverka om vissa frågor av gemensam karaktär. Tillsammans med branschföreträdarna har jag tagit fram en Fordonsgasstrategi för Stockholm, där viktiga mål för staden tas upp, vilka problem som finns, och hur prognoserna för distributionen ser ut.

Stockholms stad är däremot inte ansvarig för att bygga infrastruktur för distribution av fordonsgas, lika litet som det är vårt ansvar att driva bensinmackar eller ha kommunala åkerier som distribuerar bensin från ett kommunalt bensinbolag.

Staden har däremot ett ansvar för att se till att de tillstånd som behövs för verksamheterna kan hanteras så snabbt som möjligt.

Stockholm den 10 mars 2010

ULLA HAMILTON

Miljö- och trafikborgarråd (M)