



2010:29

**Interpellation av Catharina Tarras-Wahlberg (s)
om konsekvenser av beslutet att förbjuda dubb-
däck på Hornsgatan**

Dnr 314-749/2010

Den första januari 2010 infördes förbud mot dubbdäck på Hornsgatan på Södermalm. Förbudet föregicks av argumentationen kring att luften på Hornsgatan var Stockholms smutsigaste luft. Den höga trafikbelastningen på gatan var självklart en av de stora bidragande orsakerna till den dåliga luftkvaliteten och användandet av dubbdäck sågs som ett stort hot mot möjligheterna att minska halterna av partiklar. Nu har förbudet funnits i snart tre månader och redan kan man se tydliga effekter, framför allt vad gäller bilisternas val av färdväg.

De kringliggande gatorna, där det fortfarande är tillåtet att köra bil med dubbdäck, har fått en markant ökad biltrafik. Det kan var och en av oss som någon gång besöker dessa gator vittna om. Dessa gator är inte anpassade för den mängden trafik vi nu ser. Det är gator som ligger i bostadsområden och vid förskolor. De är ofta smala och har många oövervakade övergångsställen. Bara längs Lundagatan ligger tre förskolor som idag är helt oskyddade mot trafiken.

Mot denna bakgrund vill jag ha svar på följande frågor:

1. Har det gjorts någon mätning av hur beslutet att förbjuda dubbdäck på Hornsgatan har påverkat a) luftkvaliteten b) trafikmängden på Hornsgatan? Vad säger den i så fall?
2. Har det gjorts någon mätning av hur kringliggande gator påverkats av beslutet att förbjuda dubbdäck på Hornsgatan i form av a) luftkvalité b) ökad biltrafik? Vad säger den i så fall?
3. Innan beslutet fattades, vilka konsekvenser såg ni att det skulle få? Vilka av dessa togs i beaktande?
4. Kommer någon säkerhetsanalys att göras kring de gator som idag används som alternativa gator, t ex Högalidsgatan och Lundagatan?

5. Vilka åtgärder ser borgarrådet som möjliga för att komma runt problemet att bilköerna nu växer på mindre gator runt Hornsgatan, gator som inte är anpassade till den mängden fordon eller den tillåtna hastigheten?
6. Vilka åtgärder planeras för att öka skyddet av oskyddade trafikanter på de kringliggande gatorna?

Stockholm den 29 mars 2010

Catharina Tarras-Wahlberg